



# 青島國際郵輪港區

# “拔節而上”

青島國際郵輪港區正在青島市市北區老港區“拔節而上”。自2013年啓動建設以來，這裏先後經歷了青島國際郵輪港對外開放、獲批“中國郵輪旅遊發展實驗區”、青島國際郵輪港管理局成立、144小時過境免簽出境免稅政策落地、山東省港口集團總部落戶、RCEP青島經貿合作先行創新試驗基地落地等大事件。

眼下，青島國際郵輪港區的啓動區正加緊建設，計劃2025年基本建成。與此同時，由中國工程院院士吳志強領銜設計的《北片區概念規劃與城市設計優化、控制性詳細規劃》近日通過了專家評審。北片區將打造元宇宙體驗中心、數字科技創新中心、國際郵輪服務中心、悅海商街、探

海公園、水生生態科普公園、國際航貿金融中心等項目，並結合功能布局打造城市地標高點。一個集聚郵輪旅遊、金融貿易、智慧創新、商務文化等為一體的國際港城新藍圖正徐徐展開。

目前，中國北方國際油氣中心、山東國際航交所等重大產業平臺相繼落地這一區域；山東港口航運金融中心、世界之眼、RCEP博覽中心等項目正在這裏加速建設；港區現代航運物流、貿易服務、船舶交易、保險經紀、大宗商品交易、期貨經濟等產業正在快速發展壯大。這片黃金海岸正逐步成為青島面向世界、高質量開放帶動高質量發展的戰略引擎。



【俯瞰青島國際郵輪港區。李其德 攝】

【“中日RCEP快綫”從郵輪港區啓航。】  
餘瑞新 攝

全國首個海洋大數據交易服務平臺在青島建成。該平臺依托青島國實集團大數據存儲技術、超算資源和科研優勢建設，主要面向海洋領域高校、科研院所、企業及政府部門提供海洋地質、地形地貌、水文氣象、遙感影像等十大種類的海洋數據交易服務。

目前，該平臺已制定了一套數據溯源、數據質量評估、數據資產化、數據定價方法，通過聯盟鏈進行數據溯源，實現數據所有權和使用權分離，並保證交易全程可追溯。平臺存儲能力已達到P級（1P=1024T，1T=1024G），主要提供分析預報數據、地理與遙感數據和實時監測數據三大數據類型，覆蓋東海、南海、渤海和黃海四大區域的十大種類數據資源。

（耿婷婷）

## 青島建成全國首個海洋大數據交易服務平臺

## 青島打造“元宇宙”產業聚集區

隨着歌爾丹拿全球總部落戶青島市市南區，目標規模不低於5億元人民幣的元宇宙產業發展種子基金正式啓動，元宇宙產業創新園也宣布開園。

據悉，歌爾丹拿全球總部項目主要產品包括高端汽車音響、智能座艙科技、高端HiFi音響等。旗下擁有丹拿、

小鳥等全球知名音頻品牌。企業主營業務涵蓋設計與研發、品牌營銷、銷售管理、數字內容等。元宇宙產業創新園總占地9.97萬平方米，其中，已開工建設的元宇宙產業大廈將進一步促進青島市元宇宙相關產業集聚，項目投資及擬入駐企業整體規模超過50億元人民幣。

爲了更好助力產業發展，市南區還發布了元宇宙產業發展“20條”政策，包括推動產業集聚、人才引培、場景驅動、創新引領、融資信貸支持等方面，覆蓋元宇宙產業發展全生命周期。

（王萌）

## 浪潮青島大數據產業園正式開園

10月12日，位於青島市市北區鞍山路17號的浪潮青島大數據產業園正式開園。產業園地處青島中央商務區，規劃建築面積19.5萬平方米，其中商務金融面積約13.2萬平方米。項目由浪潮集團建設，目前已吸引31家上下游企業進駐。

據了解，產業園投入使用後，將以大數據、雲計算產業爲主導，充分發揮浪潮集團產業引領作用，招引更多生態合作夥伴入駐園區，打造以雲計算、智慧服務、工業互聯網、軟硬件開發、新興科技等產業爲核心的生態圈，以數字蝶變推動主城核心區轉型升級，共同助力青島數字產業發展。（薛華飛）



【浪潮青島大數據產業園外景。】

## 青島崛起“動車新城”



【出口印尼雅萬高鐵的高速動車組在青島下綫。鄧旺強 攝】

2022年8月5日，採用中國標準、爲雅萬高鐵量身定制的高速動車組在青島下綫。“中國標準”高鐵首次走向世界，爲“中國速度”刻下了新的領先印記。

青島膠州灣北岸的青島軌道交通產業示範區，就是這一“中國速度”的啓航之地。2012年，“復興號”項目研發在這裏啓動，十年來，中國高鐵邁出從“追趕”

到“領跑”的關鍵一步，不僅改變了中國，也影響了世界。2017年，第一輛“復興號”列車在這裏誕生，以350公里時速實現了世界高鐵商業運營的最高速度；2021年，世界首套設計時速達600公里的高速磁浮交通系統在這裏成功下綫；首輛碳纖維結構的下一代地鐵列車、全球首款商用氫能源有軌電車在這裏面世……如



青島發佈官方微博二維碼



青島發佈官方微信二維碼

今，這個“動車新城”已集聚中國10家國家級創新平臺和11家省級創新平臺，高新技術企業達165家，中國50%的高鐵動車、22%的地鐵車輛在這裏製造下綫；軌道交通產業全產業鏈產值已經超過1200億元人民幣。

（劉蘭星）

## 青島：2025年基本建成國際濱海旅游目的地

在最近舉行的“2022耐鹽鹹水稻測評會”上，青島海水稻兩種耐鹽鹹常規稻實驗品種畝產分別達到了608.9公斤、691.8公斤，創造了4‰鹽度下耐鹽常規稻產量新高度。

據悉，測評的兩個品種種植條件針對性強，在中國範圍內具有較強代表性，後續這兩個品種將進入中國區域試驗聯合體，進行米質、抗性等方面鑒定，預計明年進行區域試驗之後可進行大面積推廣和銷售。

如今，耐鹽鹹的“海水稻”已從科研試驗階段，發展到產業化規模化推廣。截至去年底，中國海水稻種植面積達到60萬畝，青島海水稻研發中心培育出的海水稻已實現在黑龍江、山東、江蘇、新疆、內蒙古、浙江等十多個省區推廣。

（張晉）



【俯瞰小麥島。趙健鵬 攝】

美麗青島是遊客的“詩和遠方”，旅遊更是青島重點發展的七大現代服務業之一。近日出台的《青島市旅遊品質提升三年攻堅行動方案》提出，未來三年，青島將重點發力海洋旅遊拓展、海島旅遊突破、旅遊業態創新、旅遊秩序整治、景區質量提升及基礎設施提升，到2025年，旅遊產業規模達到3500億元人民幣以上，基

本建成國際濱海旅游目的地。

面朝廣闊大海，背倚巍巍嶗山，海洋是青島旅遊的突出優勢。未來三年，青島將有序開通奧帆中心-青島國際郵輪母港、環膠州灣航綫、海島航綫，持續優化綫路布局，推出有效串聯海岸、海灣、海島和沿海主要景點的“一程多站”式海上旅遊綫路。高標準建設濱海觀光廊道，讓最美濱海岸綫成爲最美風景。同時，加快發展帆船、游艇、皮劃艇、潛水、衝浪、動力傘等海上旅遊項目，將竹岔島、靈山島、小管島打造爲海島旅遊新樣板，推動國家海洋考古博物館等項目投入運營。

此外，青島還將加快建設地中海俱樂部、釣魚臺·美高梅、沙港灣、亞特蘭蒂斯酒店、綠城麗思卡頓頓等項目。挖潛名人故居、特色裏院、非物質文化遺產等資源，打造“庭院演藝”不少于30處，城市音樂角不少于100處。按照國家5A級旅遊景區標準打造青島老城，加快嶗山世界級旅遊景區建設，推進奧帆海洋文化旅遊區創建5A級旅遊景區。

深入拓展“旅遊+”模式。重點挖掘啤酒、紡織、港口、機車、家電等工業文化內涵，開發以海洋、溫泉、中醫藥爲特

色的康養旅遊產品，實施鄉村旅遊精品工程，建設房車營地、帳篷營地20處以內，建設婚拍旅拍服務驛站10處以上。

（馬曉婷）



【青島大學路、魚山路“網紅角”人氣十足。于濤 攝】



【石老人海水浴場游人如織。王雷 攝】