

韓國梨泰院踩踏事故致151死

4名中國公民不幸遇難 中國外交部啟動應急機制

香港文匯報訊 綜合報道，當地時間29日晚，韓國首爾龍山區梨泰院發生大規模踩踏事故，截至30日下午四時，踩踏事故已造成151人死亡，82人受傷。另據中國駐韓國大使館領事處消息，事故中共有4名中國公民在韓國首爾龍山區梨泰院踩踏事故中遇難，2名中國公民受輕傷。中國外交部領事保護中心30日發布消息稱，領事保護中心第一時間啟動應急機制，部署駐韓國使館做好應急處置。中國駐韓國使館已就此次事故向韓國政府表示慰問，並與遇難者和傷者家屬取得聯繫，表示慰問並提供積極協助。同時，要求韓方查明事故原因，做好遇難中國公民善後事宜。

韓聯社最新消息，151名死者中包含19名外國人。報道稱，當地消防部門表示，在目前確認的死者中，97人為女性，54人為男性。韓聯社早些時候報道，根據官方發布的消息，有來自中國、伊朗、烏茲別克斯坦和挪威的外國人在事故中遇難。中國駐韓國大使館表示，據韓國警方通報，目前共有4名中國公民不幸遇難。

超過10萬人擠在狹窄斜路

據當地媒體報道，這是韓國解除新冠疫情限制和保持社交距離措施後的首次萬聖節活動。29日正值週末，據韓國警方統計，有超過10萬人來到這裏聚會。有目擊者描述，踩踏事件發生在某酒店旁狹窄下行的斜路內，現場人山人海，摩肩接踵。前方有人跌倒後，後方人流跟進，導致嚴重踩踏。

網上流傳片段顯示，事發時大批民眾堵在首爾梨泰院一條狹窄的斜路內，人群堆疊在一起，完全無法移動。趕到現場的警員及救援人員多次嘗試徒手救出受困民眾，但未能將他們拉出。部分民眾被救出後，由救援人員及在場人士協助，做心肺壓急救。

韓國宣布即日起全國哀悼

韓國總統尹錫悅在就事故做出兩次緊急指示後，於當地時間30日凌晨在龍山總統府召開緊急狀況檢查會議。尹錫悅指示，以行政安全部為中心，所有相關部門都要盡全力對傷者進行迅速急救和治療。10月30日，韓國國務總理韓德洙宣布，從即日起至11月5日24時為國家哀

悼期。多國領袖也就這起事故向韓國政府致哀，並表示願提供所需幫助。

有媒體稱，這次事故是自2014年「世越號」客輪沉沒事件發生後，在韓國發生的傷亡人數最多的事故。據介紹，梨泰院在1997年被指定為首爾最早的觀光特區。它毗鄰駐韓美軍龍山基地，有大量外國人居住，被稱為韓國的「萬國城」。在長度為1.4公里的街道上集結了販賣服裝、背包等百貨的商店和各種旅店、餐廳、娛樂場所等，是韓國年輕人夜間娛樂的主要街區之一。



10月30日，警察在踩踏事故現場工作。新華社



10月30日凌晨，在韓國首爾市龍山區梨泰院一帶，救護人員在現場工作。新華社



29日晚間，事發前梨泰院附近聚集的人群。中新社



大批救護員就地為民眾急救。網上圖片

事故親歷者：「我被擠到呼吸困難、心臟難受」

韓國首爾龍山區梨泰院29日晚間發生大規模踩踏事故，多名目擊者30日接受記者採訪，回憶驚魂一夜。

「我一出酒吧，面對的是一排屍體。」留學生劉某告訴記者，「因為有喜歡的說唱歌手在梨泰院酒吧公演，所以我為了觀看公演，29日晚就趕到了梨泰院的一個酒吧。」劉某回憶說，踩踏事故發生時，酒吧裏人聲嘈雜，並且網絡很差，所以一開始她並不知道外面發生了什麼。「大概30日凌晨兩點左右，當我走到外面時，看到了地上有一排蓋着布的人。我受到了極大的心理衝擊，直到今天（30日）早上還心有餘悸。」

目擊者王某則是在得知梨泰院會舉行萬聖節慶典活動，抱着去熱鬧一下的心情去現場。王某向記者回憶說，「一開始並沒有非常擁擠，還能夠正常行走。我拉着我的朋友兩個人並排走，但是慢慢就變得擁擠了，堵在一個拐角處的前方。」「大概擁堵了五六分鐘左右，我感覺到了劇烈的擠壓感。我身後的五六個韓國男生可能不想被堵在這裏，我聽到他們商量好一起往前擠。我所處位置就在那群男生的前面，我被擠壓得非常難受，甚至於有那麼一瞬間難以呼吸，尤其是到了現在視頻中事故發生的下坡拐角處。那裏是最為激烈的地方，我曾經多次被絆倒，腳下也多次踩到不明的物體和他人的腳，好在我拉着朋友，兩個人順利擠出。」回憶當時的情況，王某仍然心有餘悸，「我被擠在中間最真實的感受就是，呼吸很困難，我甚至感受到了心臟有那麼一絲的疼痛。」

目擊者姜某同樣是在29日晚上8點左右進入梨泰院。她向記者回憶說，當天晚上9點多，大概有10萬人聚集在梨泰院。「本來很正常地走着，突然來了很多人。前面的人往後擠，後面的人往前擠，我們被夾在中間。我已經無法呼吸，雙腳已經快離地了。我看見很多中間的人往旁邊的電箱上爬，我就踩着啤酒箱爬了上去，暫時遠離了人群。我覺得這是我離死亡最近的一次。」

◆中新社



东南亚版



文匯網 新聞

香港文匯報訊 據新華社報道，10月30日，中國國家主席習近平就韓國首爾發生踩踏事故，造成重大人員傷亡向韓國總統尹錫悅致慰問電。

習近平表示，驚悉韓國首都首爾發生踩踏事故，造成重大人員傷亡。我代表中國政府和中國人民，對遇難者表示深切的哀悼，向遇難者家屬和傷者致以誠摯的慰問。此次事故造成數名中國公民不幸傷亡，希望韓方盡一切努力予以救治並做好善後。

同日，國務院總理李克強向韓國總理韓德洙致慰問電。

◆中新社

特區入境處暫未收到任何港人求助

香港文匯報訊 據中新社報道，韓國首爾龍山區梨泰院發生大規模踩踏事故後，香港特區行政長官李家超30日在社交媒體發文向事故遇難者致哀。特區保安局長鄧炳強表示，特區入境處暫未收到任何港人求助。李家超表示：「韓國首爾發生的慘劇令人痛心，我對事件中的死者表示沉痛哀悼，並對他們的家屬致以深切慰問，祝願所有傷者早日康復。」

李家超表示，特區政府關注事件，已要求保安局密切留意事件發展，並了解是否有香港市民就此求助，以提供支援。

中國布設「海底實驗室」將實現長周期無人科考

香港文匯報訊 據新華社報道，「探索二號」科考船攜「深海勇士」號載人潛水器完成一系列海試任務，已於日前返回海南三亞。海試期間，科研人員成功在海底布設大深度原位科學實驗室，將實現深海長周期無人科考。

原位科學實驗室是近年來由中國提出的一種新型深海裝備技術體系，它以深海/深淵基站為核心，可攜帶多種無人潛水器，並可接入化學/生物實驗室等，在深海/深淵原位開展一系列科學探測和科學實驗。

「在海底布設原位科學實驗室相當於把陸地實驗室的測試、分析儀器整體搬到海底。」中國科學院深海科學與工程研究所副研究員陳俊介紹，與從海底取樣後拿到陸地實驗室檢測的傳統海洋調查方式相比，在深海原位進行科學實驗，可以避免因環境變化導致的樣本數據損壞或缺失。

此次布設的原位科學實驗室系統將在海底全自主工作，能夠進行自身狀態監測和智能管理，所有數據通過深海滑翔機中繼通信定期傳回岸基控制中心，科研人員也可以對原位科學實驗室進行遠程控制。

該原位科學實驗室配置了兆瓦時級鋰電能源系統，可儲存1,000度電，支撐原位科學實驗室在海底連續工作半年以上。

此次海試通過「深海勇士」號載人潛水器進行海底基站與原位實驗室的水下連接，並對基站的遠程航行能力及自主位點移動功能、原位實驗室的自主運行模式切換功能，以及電感耦合無線通信功能等進行了驗證。

航天載荷專家在港選拔收120份報名 四成爲女性

香港文匯報訊（記者 高鈺）國家首次在香港特區選拔載荷專家，招募期27日結束，各界反應熱烈。香港特區政府創新科技及工業局局長孫東表示，是次一共收到120份報名表，男女比例約六比四，過半報名人士來自生物、醫學及生物醫學工程、機械及電子等專業範疇，令人振奮。

來自生物醫學及工程等範疇

孫東在出席「青少年航天科普計劃」開學禮活動後透露，參與香港載荷專家初選的報名者分別來自大學（50名）、特區政府5所研究中心及香港生產力促進局（22名）、香港科學園和數碼港園區內的科研機構/企業（8名）、特區政府各部門和醫院管理局（28名），以及其他機構/企業（12名）。他表示，除了生物醫學及工程領域外，其餘申請人涵蓋物理、材料科學、化學、天文學、心理學等。報名截止後，選拔會進入第二階段，局方向候選對象進一步索取一些個人及家庭的健康資料，同時與醫管局配合，對相關人士進行身體檢查、心理評估等等。

象進一步索取一些個人及家庭的健康資料，同時與醫管局配合，對相關人士進行身體檢查、心理評估等等。

孫東盼港培育更多航天人才

孫東表示，航天科技工程不只是談談太空，也蘊含着自然與應用科學、高新工程科技，希望「青少年航天科普計劃」能讓香港青少年接觸到最新的航天科技及太空科學的知識，激發大家對航天事業的熱情及興趣，也提供寶貴的渠道培育香港的航天科技人才，又寄語參加計劃的學生時刻裝備自己，積極為國家的航天事業發光發熱，讓航天夢能夠一直代代相傳。

「青少年航天科普計劃」由香港生產力局與香港教聯會合辦，中國銀行（香港）資助推行，未來6至8個月為香港13至17歲的中學生提供課程及工作坊，學員將有機會與國家頂尖航天科技專家交流，並預計於2023年舉辦內地航天考察團。

最後一位南僑機工重慶逝世

香港文匯報訊 據中新社報道，最後一位南僑機工蔣印生29日在重慶永川逝世，享年95歲。

蔣印生祖籍廣東，1927年出生在印度加爾各答一個富裕的家庭。1937年，中國抗日戰爭全面爆發，成為蔣印生人生的轉折點。抗日戰爭全面爆發後，滇緬公路成為戰時中國西南大後方的「生命線」，急需大批技術嫺熟的司機與機修人員。

1939年，在愛國僑領陳嘉庚號召下，3,000餘名華僑組成「南洋華僑機工回國服務團」（簡稱南僑機工），回國擔負起滇緬公路抗戰軍運任務。未滿13歲的蔣印生

隨着父母，偷偷報名參加了南洋華僑機工回國服務團，成為第9批南僑機工，擔任駕駛員。

抗戰結束後，蔣印生沒有返回印度，先進入國民黨部隊任駕駛員，後隨軍起義被改編為中國人民解放軍。

川藏公路通車後，蔣印生和戰友負責將物資從成都運送至西藏。在部隊期間，他曾多次立功。

蔣印生生前接受採訪時曾說，如果沒有戰爭，他不會成為一名司機，或許現在也不會在中國，但他不後悔當初的選擇，因為「我的根在中國」。



香港中文大學工程學院副院長黃錦輝在線上參會交流。受訪者供圖

航天專家勉港青立志做中國太空人

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）中國太空站夢天實驗艙近日將擇機發射。在中國太空站即將建成之際，25名在內地讀書的香港青年學生參加「與國同興2022—內地港生考察團」相聚北京清華大學，與天宮二號總設計師朱繼勳、香港中文大學工程學院副院長黃錦輝共話30載中國載人航天成就。

兩位航天領域專家指出，港澳地區剛剛結束

的載荷專家選拔工作報名情況很理想，希望更多港青早立志、立大志，發奮學習做「中國太空人」。

交流活動上，神舟十三號航天员葉光富專門為港生發來鼓勵視頻，他說：「航天夢是我們共同的夢想，是接力傳承的夢。我願意同你們一道實現這個夢，在科學的世界裏自在遨遊，飛向更加美好的明天。」

澳門國際機場獲批擴建填海

香港文匯報訊 據通社報道，澳門特區政府29日表示，已正式接獲中央政府批覆文件，批准澳門國際機場擴建的填海申請。特區行政長官賀一誠表示，收到中央政府的批覆令人鼓舞，充分體現中央對澳門發展的關愛和支持。期望在澳門航空業未來的復興與發展

過程中，配合機場基礎設施的完善和航空運輸市場的開放，讓澳門民航事業可持續發展。

澳門國際機場的填海工程主要包括，把跑道人工島與現有兩條滑行道之間的水域填土，擴大停機坪容量，以增加飛機停泊位和構建快速脫離道；維持跑道長度不變，但延伸跑道末端安全區，以滿足國際民航組織的新安全標準；跑道人工島與停機坪中間預留95米寬的水道。新建土地和設施將大大地擴充客運大樓和通用航空設施的承載力，並且增加跑道容量。填海工程將按需要分段進行，總填海面積超過129公頃。澳門國際機場完成最終擴建後，年客運承載能力將達1,500萬名乘客。



澳門得到中央批覆同意澳門國際機場擴建填海。網上圖片