

大舉進軍歐洲市佔率達1/20 蔚來比亞迪擬設廠

中國電動車重塑歐汽車業格局

中國的電動車近年發展迅速，不少汽車還遠銷海外。英國《金融時報》27日報道，中國已有十多個汽車品牌正憑藉優質電動車進軍歐洲市場...

在上周舉行的巴黎車展，中國汽車品牌比亞迪和長城汽車均有參展。報道指出，長城旗下品牌長城歐拉計劃以售價3萬英鎊的「歐拉好貓」車型打入低端市場...

比亞迪避開供應鏈風險

比亞迪也計劃在歐洲推出3款新車。現時除車胎和玻璃外，所有比亞迪汽車的零件均由公司自行生產，降低其陷入供應鏈癱瘓的風險...

早在1990年代，日本及韓國汽車品牌便陸續進軍歐洲，中國汽車品牌則因為車輛質素尚有差距，遲遲未能打開海外市場...

蔚來無懼地緣政治紛爭

緊跟銷售潮流之後，中國車企或會在歐洲開設工廠，靠近客源地建立生產線。據



中國汽車品牌比亞迪參與上週舉行的巴黎車展。網上圖片

報比亞迪已就建立汽車及電池工廠與歐洲多國談判，舒西星證實，公司會根據銷量決定開設工廠數目。中國車企蔚來的行政總裁李斌也稱，蔚來汽車已進入德國、丹麥、瑞典和荷蘭市場...

許多中國車企負責人並不擔心地緣政治紛爭或會阻礙銷量。李斌便表示，早在1980年代美國與日本爆發貿易戰期間，就有不少美國民眾購買日系車...

曾任寶馬和雅士頓馬田等知名車廠高管、現時營運電動車初創企業Fisker的菲斯克也指出，汽車品牌始終依靠優質產品贏得新客戶...

Tesla吹噓全自駕功能 涉虛假宣傳面臨刑事檢控

美國電動車巨擘Tesla曾宣稱其自家電動車可自動駕駛，甚至聲稱「較人類司機更好」，然而其研發的自動輔助駕駛系統Autopilot疑牽涉十多宗車禍...

Tesla早於2016年就在其營銷中，吹噓Autopilot的自動駕駛能力。在當年的投資者電話會議上，Tesla行政總裁馬斯克就曾稱它「可能比人類司機更好」...

牽涉多宗致死車禍

這使Tesla可能存在虛假宣傳的嫌疑。此前在美國的十多宗涉及Tesla的車禍，包括部分引致死亡的车禍，都被懷疑與Autopilot有關...

消息人士指出，司法部對Tesla自動駕駛系統的調查還在進行中，目前還沒有決定採取任何訴訟和指控行動...

儘管Tesla一直吹噓其自動駕駛功能，但也曾明確警告司機在使用自駕系統時，他們必須把手放在方向盤上，保持對車輛的控制...

美國國家公路交通安全管理局今年6月調查83萬輛配備自駕系統的Tesla汽車，確定16宗事故涉及該公司的電動車。加州車輛管理局7月指控Tesla虛假宣傳其自動駕駛和完全自動駕駛功能...



美國有十多宗涉及Tesla的車禍，都被懷疑與Autopilot有關。網上圖片

福特富士合資全自駕車企倒閉

美國福特汽車與德國富士汽車(或譯大眾汽車)合資的自動駕駛汽車初創公司Argo AI，近日已停止營運，據報該公司即將倒閉...

所需技術難過載人登月

Argo AI於2016年成立，總部位於匹茲堡，福特於2017年向Argo AI投資10億美元，富士兩年後也加入投資26億美元...

技術的領導者，該公司當時估值超過70億美元。然而Argo AI經過多年發展後，福特似乎看不到盈利前景。福特行政總裁法利指出，「大規模盈利的全自動駕駛汽車還有很長的路要走」...

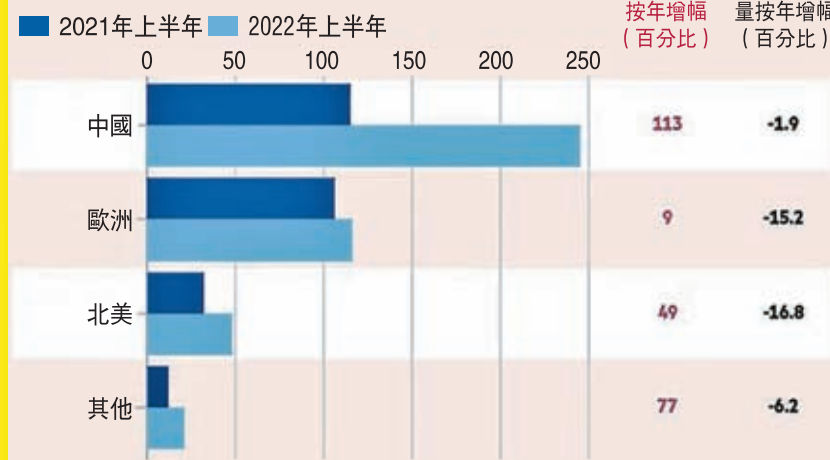
法利表示，此次合作結束後，福特和富士將繼續在歐美的電動和商用車領域開展合作。

福特首席高級產品開發和技術官菲爾德形容，完全無人駕駛的自動駕駛，「是我們這個時代最困難的技術問題，創造出一輛能在擁擠城市道路中導航的機械出租車，比把一個人送上月球更難」...

Argo AI今年7月曾表示，在調整商業計劃的過程中已裁員約150人，目前該公司在全球仍有逾2,000名員工。福特高層稱，福特和富士將僱用部分員工...

電動車銷量逆市上升

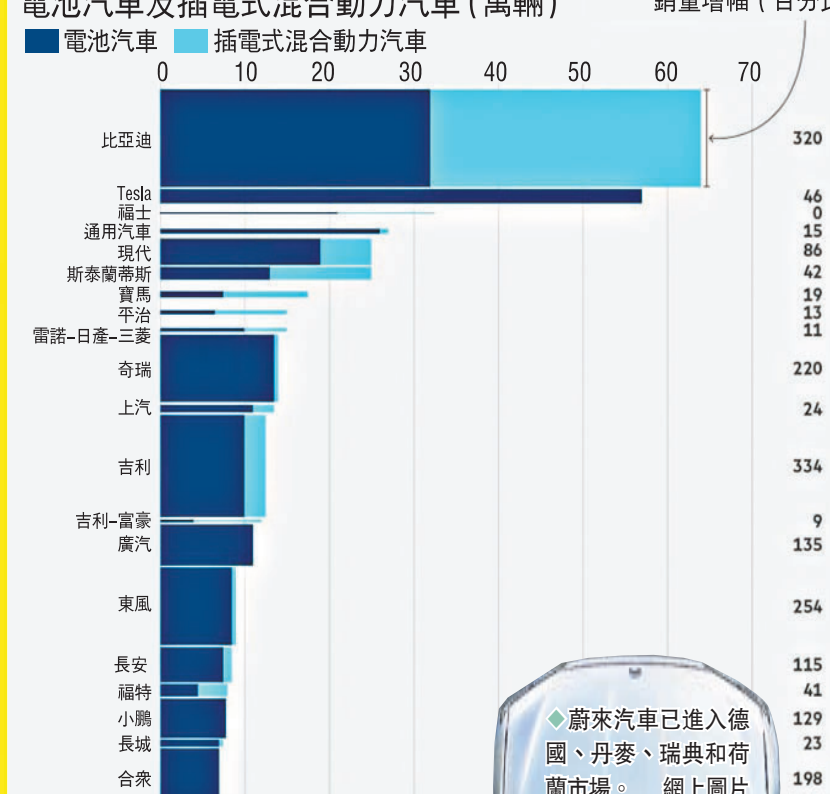
全球各地區電動車銷量(萬輛)



資料來源：各國2022年上半年電動車銷量

全球20大電動車品牌

電池汽車及插電式混合動力汽車(萬輛)



資料來源：各國2022年上半年電動車銷量/《金融時報》

自動駕駛定義分級

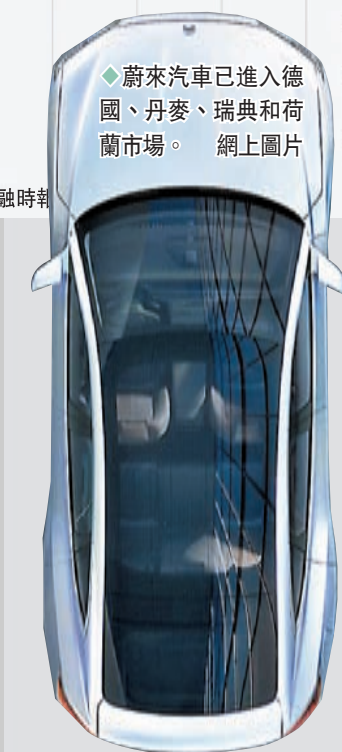
按照美國汽車工程師學會的界定，自動駕駛汽車分5個等級，Tesla的Autopilot系統僅符合2級標準：

0級(無自動駕駛) 即手動控制，由人來完成「動態駕駛任務」，儘管可能有相應系統來輔助駕駛員...

1級(駕駛員輔助) 自動化的最低級別，車輛具有單獨的自動化駕駛員輔助系統，例如轉向或加速(巡航控制)...

2級(部分自動駕駛) 車輛能控制轉向以及加速或減速。因有駕駛員坐在汽車座位上，並且可隨時控制汽車...

3級(有條件自動駕駛) 3級無人駕駛汽車具有「環境檢測」能力，可自行根據信息作出決定...



蔚來汽車已進入德國、丹麥、瑞典和荷蘭市場。網上圖片

4級(高度自動駕駛) 3級和4級自動化之間的關鍵區別在於，如果發生意外或系統失效，4級自動駕駛汽車可進行干預...

5級(完全自動駕駛) 5級自動駕駛汽車不需要人為關注，從而免除「動態駕駛任務」，甚至不會有方向盤或加速/制動踏板...