

# 縱橫大灣區

演習全過程精彩逐格看



10:30

模擬高速客船「啟明星」輪與油船「山河號」輪在珠江口沙角錨地附近水域發生碰撞，其中高速客船破損進水，5名旅客落水，船上還有50名旅客急需轉移救助。油船起火，直冒黑煙。兩船先後向海上搜救中心發出求救信號。



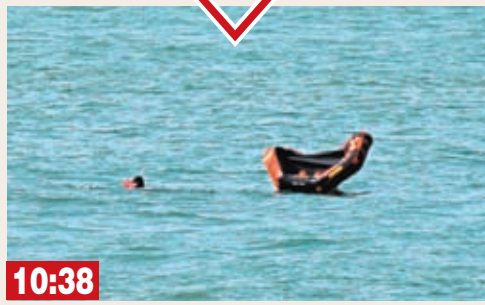
10:35

附近的「海巡31」接到信號，並根據廣東海事局指令前往事故水域救援處置。「海巡31」準備派出無人機(圖圓)、無人船開展搜尋救助。同時，廣東省搜救中心已啟動粵港澳三地海上搜救協調聯動機制，港澳派出救援力量趕往事故水域。



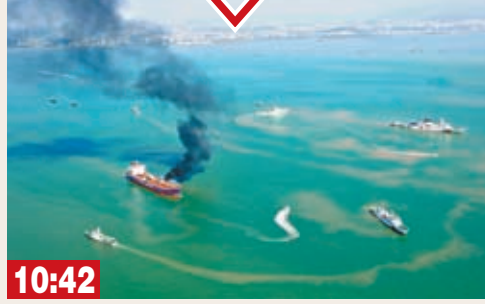
10:36

救助船「海王星」靠泊「啟明星」輪(左)，轉移遇險旅客。



10:38

無人機搜尋發現一名落水人員，拋投救生筏。



10:42

中國海警21063抵達搜救水域，多艘救援船舶圍繞基點向半徑3海里的範圍展開扇形搜尋。



10:48

「南海救101」用救生吊籃救起一名落水人員。



10:53

「南一飛」直升機搜尋發現一名落水人員。



11:01

油船火勢還未得到控制，啟動大型泡沫滅火系統進行滅火。

# 粵港澳珠江口演練搜救

## 逾500人28船艇參與國家級演練 無人機無人船出動

# 萬噸級「海巡09」首亮相

### 小資料

## 大灣區中心地帶——珠江口

粵港澳大灣區是全球經濟最發達的四大灣區之一，也是國際航運最活躍的地區之一。珠江口處於粵港澳大灣區中心地帶，有香港和澳門兩個特別行政區、深圳和珠海兩個經濟特區，珠江口兩岸港口組成了全球客貨運量最龐大的灣區港口群，每日船舶流量達4,000至5,000艘次，是世界最繁忙的通航水域之一。 ◆香港文匯報記者 盧靜怡

## 前9月三地聯合搜救22宗

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）廣東省海上搜救中心副主任陳楚坤表示，廣東海事局與港澳海事部門共同建立定期會商與溝通交流合作機制，定期舉行粵港澳海上搜救演習，攜手開展水上交通安全風險治理，共同探索解決粵港澳大灣區水域水上交通安全和航運管理難題。他介紹，僅僅是去年，粵港澳三地海上搜救機構共開展常態化信息通報243宗，開展聯合搜救行動25宗。今年1-9月，粵港澳三地開展常態化信息通報146宗，開展聯合搜救行動22宗。隨着粵港澳大灣區的海上貿易、海域開發利用、海上休閒旅遊等海上活動大量增加，而國際郵輪、海上風電施工、自由行遊艇、體育帆船、休閒漁業等涉海新風險點湧現，對海上安全保障工作提出了更高的要求。陳楚坤說，去年廣東協同派出救助船舶1,363艘次，救助飛機39架次，其中包括香港救援飛機6架次，共救起2,881人，人命搜救成功率97.4%。他表示，今年廣東共組織開展搜救行動214宗，救起1,218人，搜救成功率達到96.1%。「無一名船員在廣東因疫情防護原因而延誤救治，有力保障國際物流供應鏈的安全暢通，用實際行動構築了海上安全的堅強防線。」



11:21

油船火勢漸漸熄滅，「深海01」組織清污船艇開展海面油污清除作業。



11:30

香港救助直升機救起無人船搜尋發現的1名落水人員，演練結束。 ◆整理：香港文匯報記者 盧靜怡



◆直升機在轉移「山河號」的重傷船員。廣東海事局供圖

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）「演練開始！」總指揮一聲令下，模擬油船和客船發生碰撞，不一會便濃煙滾滾。事故船隻發出求救信號後，海上搜救中心快速調度各方救援力量，將險情通報香港海上救援協調中心和澳門特區政府海事及水務局。這是10月27日在珠江口水域進行的2022年國家海上搜救綜合演練的一幕。這次演練中，粵港澳三地共出動20家單位、28艘船艇、3架飛機、500餘人參與，中國首艘萬噸級海事巡邏船「海巡09」輪首次在國家級演練中亮相。中國海上搜救中心相關負責人認為，此次演練將增強粵港澳大灣區海上搜救力量協調配合、綜合實戰能力。

在 此次演練中，模擬高速客船「啟明星」輪與油船「山河號」輪在珠江口沙角錨地附近水域發生碰撞，其中高速客船破損進水，5名旅客落水，船上還有50名旅客急需轉移救助。「山河號」碰撞後起火，隨後出現油污污染，失控漂航，威脅深中通施工水域在建橋樑安全。

「『海巡31』呼叫，聽到請回答。」「廣州VTS收到，請講。」「『海巡31』，『海巡0933』已到現場水域。」「……我們馬上協調組織消防、清污等救援力量前往處置，OVER。」在演練現場，緊張而急促的高頻通信不斷切換，猶如看大片拍攝現場。珠江口水域劇烈的風聲、高頻通信的對話聲、無人機、直升機盤旋時的螺旋聲，讓現場氣氛變得更加緊張。

中國首艘萬噸級海事巡邏船「海巡09」輪首次在國家級演練中亮相，香港文匯報記者站在甲板上如履平地，觀看了整個演練過程。「海巡09」船長165米，設計排水量10,700噸，是目前中國噸位最大、裝備先進、綜合能力強、具有世界領先水平的公務執法船。

演練中，各方力量在海上搜救中心統一調度下馳援事故水域。演練現場除了搜救船隻外，還出

動了無人機、無人船，它們精準投放救生筏、報告落水人員位置。海面上除了碰撞的油船冒出黑煙外，周邊海域還冒出了橙色的煙霧。原來，搜救船舶在確認落水人員位置後，還會在落水者旁投放橙色煙霧信號，指引直升機救援隊。

香港救助直升機從香港飛到模擬事故海域協助救援，直升機在海面盤旋掀起了一層層向外擴散的圓圈波紋。在內地無人船的指引下，香港救助直升機的工作人員沿着繩索緩緩靠近海面，抱起了落水人員，沿着繩索回到直升機上，全程乾脆利落。

### 東盟國駐華使領館官員首度獲邀觀摩

此次演練首次邀請了東盟國家駐華使領館官員現場觀摩，傳遞中國致力於加強地區合作意願。

中國海上搜救中心副主任卓立表示，此次演練定位國家級海上搜救綜合演練，重點檢驗「部省聯動、區域聯動」海上應急協調機制。實現部省聯動、粵港澳聯動、省市縣聯動、軍警地聯動、部門聯動和政企聯動，達到綜合應急和專項應急深度融合，充分體現粵港澳大灣區海上搜救力量協同合作、綜合實戰能力。

粵港澳大灣區的海上貿易、海域開發利用、海上休閒旅遊等海上活動大量增加，而國際郵輪、海上風電施工、自由行遊艇、體育帆船、休閒漁業等涉海新風險點湧現，對海上安全保障工作提出了更高的要求。

卓立認為，此次演練聚焦粵港澳大灣區水域巨災情景構建，全面覆蓋海上人命救助、環境救助和財產救助全要素，針對性制定應急響應動、會商研判、醫療救援、環境監測、大規模人員轉移、海上消防、海上清污、海上拖帶處置等科目，為粵港澳大灣區巨災情景構建研究提供時間基礎和參考依據，並積累處置經驗。

## 近年粵港海上搜救合作一覽(部分)

### 2022年

◆海上風電場項目施工浮吊船「福景001」輪在廣東陽江附近海域防台錨地避3號颱風「暹芭」時，錨鏈斷裂，走錨遇險沉沒。廣東省海上搜救中心協調了有關成員單位和廣東珠海、江門、陽江、茂名、湛江5地市以及香港、海南等各方力量在超一萬平方海里的海域開展空中、水面、水下立體搜救，共計調度船艇5,713艘次、飛機81架次。海上搜救力量成功救起4名船上人員。

### 2019年

◆「粵朝陽漁13217」漁船在距離汕頭表角東南約40海里失聯，廣東派出「海巡09002」船、「皖龍」號進行搜救，同時協調附近過往船舶開展搜尋。香港固定翼飛機發現失聯漁船，廣東省海上搜救中心迅速派出「海巡0920」船前往救助。粵港合作下，8小時尋回失聯漁船，最終8名船員全得救。

整理：香港文匯報記者 盧靜怡