

港青難忘昔北上就學就業路途奔波苦： 高鐵縮短回家路



「過去的十年間，祖國的發展是方方面面的，但印象最深刻的要數高鐵的建設了。」就讀上海中醫藥大學的港青梁鈞宜還記得第一次從上海搭高鐵回廣東的經歷。「到家後我坐在家裏的沙發上人都懵的，還在想為什麼這麼快。」他曾經生活過的廣東中山的小村落也因為高鐵而日新月異。梁鈞宜說，高鐵帶給他的震撼是獨一無二的。

◆香港文匯報記者 夏微 上海報道

因為父母工作原因，梁鈞宜早早就前往廣東生活，此後又輾轉於不同城市學習生活。中學時他入讀了廣東中山的中山紀念中學，初到中山時，比之大牌林立、八達通刷卡消費便捷的香港，內地的移動支付尚未普及，梁鈞宜覺得，這裏還是一個還比較落後的地方，特別是中山紀念中學所在的南朗鎮翠亨村。「我看到的就是田地和泥屋，基本沒有高樓大廈。除了大巴一車車運來的遊客，就是本地的大爺大媽了。」

省時低價「第一次覺得回家不累」

隨著粵港澳大灣區概念的提出，翠亨村附近的交通建設開始加速，短短幾年間的巨大變化，讓梁鈞宜深刻領悟了「要想富先修路」這句話的意義。「大概是2016年左右吧，陸續開始有了明顯的變化。」2017年，廣珠城軌中山站開通至貴陽北的線路，停靠首列高鐵列車，中山邁入了「高鐵時代」。

在此之前，每次從中山到位於粵西陽江的爺爺家，梁鈞宜都要花費三個小時坐大巴車，趕上節假日更是堵得厲害，暈車的他也因此是能不回家就不回家。直到聽朋友說起可以搭高鐵，才解決了他回家難的問題。

2018年，梁鈞宜到了上海中醫藥大學就讀。那年春運，他第一次沒有買到回家的機票。無奈之下，他改搭高鐵。「因為之前覺得飛機很便利，以至於我一直沒有意識到高鐵的好。」

拿到高鐵票後的經歷讓梁鈞宜記憶猶新。「以前是從學校坐地鐵或打車去機場，到廣州機場轉大巴車到另一個城市搭小汽車回到家，通常都要15個小時左右。但那次坐高鐵，我是從學校坐地鐵到了上海南站坐高鐵，直接就到了陽江，下車後坐自家的車就回家了。到家後，我坐在家裏的沙發上人都懵的，還在想為什麼這麼快，才10個小時左右，而且第一次覺得回家沒有勞累感。」從那次之後，梁

鈞宜每次回家都果斷選擇高鐵。「價格還更便宜了，以前回一趟家即便是經濟艙也要3,700多元（人民幣，下同），現在600元搞定。」

灣區吸港人置業「這裏可安居樂業」

離開中山前往上海的這一年，中山早已從梁鈞宜印象中的那個「小村落」變身為高樓林立的綜合性都市，高新技術企業集聚，醫藥類行業得以蓬勃發展，這些都和高鐵的發展，以及粵港澳大灣區的建設密不可分。

高中畢業後創業賺了一筆錢，梁鈞宜曾想等大學畢業就回到中山置業。「現在悔得腸子都青了，當時想着先去上海看看，比較一下，沒想到僅僅一年，中山的房價已經翻了幾番。」梁鈞宜苦笑道，「離開

前我看過三鄉鎮的房價，大概四五千一平米，一兩百萬能買別墅了。可2019年再回去看房價，已經是幾萬一平米，而且是商品房，別墅是需要搖號的。」

不過即便如此，在梁鈞宜看來，粵港澳大灣區的建設依舊對港澳青年意義重大。梁鈞宜分析道，其實有無粵港澳大灣區對於廣東的發展來說，只是快慢差異，但對港澳來說意義就不一樣了。港澳的人口密度高，資源少，房屋壓力很大，粵港澳大灣區吸引了大批港澳人士投資置業，緩解了他們的住房壓力。「香港人不用再害怕沒房住了，也不用再擠在劏房。雖然廣東的房價漲了，但比起香港還是便宜很多的。等疫情結束，交通也更便捷了，我相信粵港澳大灣區就是港澳青年未來的舞台，在這裏我們可以安居樂業。」



◆梁鈞宜在上海創業的店舖開店時，不少在滬港人前來慶賀。

受訪者供圖



◆搭乘高鐵出行讓梁鈞宜感到非常快捷便利。

受訪者供圖

中國內地機遇良多 創業試錯成本低

「除了城市的變化，城市裏的人群也不一樣了。以前除了本地人就是來建房子的農民工，現在則是很多背着包的年輕工程師……」作為一名有着多年創業經驗的人，梁鈞宜這些年深感內地發展空間巨大，機遇良多。同時他也看到越來越多的港人選擇到內地發展。「希望能進一步加強內地與香港間的交流往來，同時粵港澳大灣區也能在把資源引進來的同時，把資源釋放出去，讓粵港澳青年也能在其他城市發光發熱。」

梁鈞宜回憶道，因為在中山紀念中學讀書時就萌發了創業想法，所以在高中畢業聯考結束後，他在廣東通過加盟方式開了兩家奶茶店。「當時一共花了五萬元，而這點錢想要在香港開個魚蛋店都不夠。」在梁鈞宜看來，想要在香港創業沒點資本和貨源是很難擠入市場的。而在內地就完全不一樣了，項目啟動可以很快，試錯成本也相對較低。

在上海讀大學期間，梁鈞宜在廣州的店每個月都會有不菲的收入，以至於半年前，當他決定在上海創立自己的茶飲品牌時，啟動資金的幾百萬完全來自廣東兩家奶茶店的淨

利潤。「不過，這次在上海創業就難多了，也剛好碰到了疫情，好在有一群在滬港人一直幫我。」

冀灣區資源輻射北京等一線城市

在梁鈞宜的印象中，香港人一直是相對獨立的，彼此間不太會有不必要的交集。可這兩年，他看着越來越多的香港人來到了上海，而且各行各業的在滬港人攪成了一股繩，彼此互幫互助。「這讓我感覺很震撼，也很溫暖。工作生活中遇到事情，很快能從專業領域的在滬港人那裏得到幫助，這一點太難得了。這樣的團結一心，讓我對香港的未來充滿期待。」

如今粵港澳大灣區的發展，梁鈞宜真切地看在眼里，但同許多在滬港人一樣，他也希望，能將粵港澳大灣區的優勢與資源輻射到北京、上海這樣的一線城市。「這些城市同樣聚集了很多港澳人士，由於對城市的熟悉以及資源的累積，他們在這裏更能發光發熱。如果人不用去大灣區，也能享受大灣區的優勢政策，相信他們在目前的城市發展得更好。」

澳資金融企落戶橫琴最高獲6000萬元扶持

香港文匯報訊 據中新社報道，《橫琴粵澳深度合作區促進金融產業發展扶持辦法》（以下簡稱《扶持辦法》）25日正式印發。為鼓勵更多澳資金融企業在合作區落戶、發展，《扶持辦法》規定，符合條件的澳資金融企業可按相關扶持標準的1.2倍執行，如落戶扶持最高可獲6,000萬元

（人民幣，下同）。該辦法將於2022年11月7日起正式實施。

據橫琴粵澳深度合作區金融發展局相關負責人介紹，《扶持辦法》作為合作區揭牌以來的首個綜合性金融扶持政策，政策適用對象包含了持牌金融機構、地方金融組織、私募投資基金以及經認定的其他類

金融機構等幾乎所有的金融業態。

同時，《扶持辦法》包含了對金融企業落戶、經營、增資、併購、貢獻、用房等多方面的大力扶持，不僅將金融企業「引進來」，還「扶上馬、送一程」。其中在落戶扶持中，合作區金融企業可根據實際經營情況申報最高5,000萬元的扶持資金。

此外，《扶持辦法》結合作區金融產業發展實際，針對跨境保險業務、外商投資股權投資企業等跨境業務制定了相關扶持條款。

其中，對開展跨境機動車輛、港澳人士跨境醫療等跨境保險業務的合作區保險機構，按照跨境保險產品年度保費收入的5%給予最高1,000萬元扶持；對在合作區揭牌後新獲得外商獨資私募證券投資基金管理人（WFOE PFM）、合格境外有限合夥人（QFLP）、合格境內有限合夥人（QDLP）試點資格的合作區企業，按其實際募集資金規模的0.5%給予最高50萬元扶持。

該負責人表示，《扶持辦法》涵蓋了金融企業從落戶到經營等全方位的各項扶持措施，旨在鼓勵優質金融類企業在合作區集聚創新發展，引導金融企業實質性運營，深化琴澳金融合作，促進澳門經濟適度多元。



◆澳資金融企業落戶橫琴扶持最高可獲6,000萬元人民幣。圖為橫琴金融島。

資料圖片

遼寧開行海鐵聯運班列 直抵德國哈芬港

香港文匯報訊 據中新社報道，遼寧港口集團「瀋陽東一大連港馬士基全程單海鐵聯運班列」25日順利首發。該班列從瀋陽直達大連港，將搭乘馬士基歐洲遠洋幹線集裝箱班輪發往德國不萊梅哈芬港。

遼寧沿海又沿邊，具有得天獨厚的區位優勢，擁有作業高效的港口、密集的陸地交通網絡。而作為東北海鐵聯運的樞紐，大連港多元化集疏運體系發達，可滿

足現有所有船型的滾裝船全天候靠泊。

目前，遼寧中歐班列實現「三通道五口岸」全線貫通，海陸大通道的「鐵路郵差」作用日益顯現。

「瀋陽東一大連港馬士基全程單海鐵聯運班列」的開行，不僅實現了瀋陽區域至大連的物流通道擴容，而且通過港航合作，班列將港口功能延伸至內陸站點，貨物以陸

運或鐵路方式運抵大連港，再裝船出海，極大降低了物流成本，真正做到了「一次委託，一份提單以及一箱到底」。

遼寧港口集團方面表示，「瀋陽東一大連港馬士基全程單海鐵聯運班列」的開行實現了「一單制」海鐵聯運服務升級。下一步，遼寧港口集團將依託港口和內陸乾港的布局優勢，不斷織密航線網絡，積極助力東北海陸大通道建設。



◆遼寧港口集團「瀋陽東一大連港馬士基全程單海鐵聯運班列」25日順利首發。

網上圖片

越共中央總書記阮富仲周日訪華

據新華社報道 中共中央對外聯絡部發言人胡兆明10月25日宣布：應中共中央總書記、國家主席習近平邀請，越共中央總書記阮富仲將於10月30日至11月2日對中國進行正式訪問。

電賀習近平當選中共中央總書記

10月23日，越南共產黨中央委員會總書記阮富仲發來賀電，熱烈祝賀習近平同志當選中國共產黨第二十屆中央委員會總書記。

阮富仲表示，在您再次當選中共中央總書記之際，我謹代表越共中央以及我個人名義，向您致以最熱烈的祝賀。我十分高興並衷心祝賀中共二十大取得圓滿成功。大會着眼中國長遠發展和成功實現第二個百年奮鬥目標，制定了一系列重要戰略規劃和目標任務，推動新時代中國特色社會主義理論體系不斷完善並取得創新發展。

我堅信，在以習近平同志為核心的中共中央領導下，在習近平新時代中國特色社會主義思想指引下，中國全黨和全國人民必將完成中共二十大提出的各項目標，早日基本實現社會主義現代化，將中國建設成為富強民主文明和諧美麗的社會主義現代化強國。

我們十分珍視並高度評價您為兩國人民的利益，對越中關係給予的真誠關心和巨大貢獻。我始終高度重視並願與您一道，繼續關心指導雙方各層級、各部門、各地方，貫徹落實好高層共識，推動越中睦鄰友好與全面戰略合作夥伴關係持續健康穩定發展，不斷邁上新台階，為兩黨、兩國、兩國人民的根本長遠利益，為本地區乃至世界的和平、穩定、合作、發展作出貢獻。我期待早日同您再次見面，就重大戰略問題深入交換意見，進一步增進雙方政治互信，為兩國關係未來發展指明方向。