



壺山蘭水生態美

一市生態環境局持續推動綠色發展促進 人與自然和諧共生

良好生態環境是最普惠的民生福祉。黨的十八大以來，我市深入踐行習近平生態文明思想，貫徹落實習近平總書記治理木蘭溪的重要理念，始終牢記保護好湄洲島的重要囑托，牢固樹立綠水青山就是金山銀山理念，堅定不移走生態優先、綠色發展之路，深入實施藍天、碧水、碧海、淨土四大工程，堅決打贏污染防治攻堅戰，不斷推進生態文明建設和生態環境保護工作，全市生態環境質量持續保持優良，廣大群眾的生態環境獲得感、幸福感、安全感顯著提升，以實幹慶祝黨的二十大勝利召開。

十年來，我市先後獲評國家園林城市、全國綠化模範城市、全國水生態文明建設試點城市、全國第三批城市黑臭水體治理示範城市、國家藍色海灣整治項目城市，在2019—2020年度全省污染防治攻堅戰成效考核中獲評優秀。

水質穩定保持優良

實施木蘭溪綜合治理寫入國家“十四五”規劃和2035年遠景目標綱要，作為黨的百年奮鬥歷程成果亮相中國共產黨歷史展覽館。

2021年，木蘭溪、萩蘆溪兩大流域國省控斷面水質優良比例為95%，高于全國平均水平10.1個百分點。

東圳、外度、古洋、金鐘4個縣級及以上集中式飲用水水源地水質優良比例常年保持100%。省控小流域斷面水質優良比例由2016年的65.5%提升至2021年的100%。

木蘭溪流域內水質自動監測站總數增加至55座，“數字木蘭溪”建設取得階段性成效。

實施藍色海灣整治、海漂垃圾綜合治理，基本消除入海溪流劣V類水體，近岸海域國省控點位水質優良面積比例在全省位居前列。

持續開展畜禽污染整治，大力推進農村生活污水治理，成為省級首批農村生活污水提升治理試點市。

空氣質量持續改善

堅持PM2.5與臭氧協同防治，全市636家涉VOCs企業全部完成提升治理；建成投用14座環境空氣自動監測站，3座國控城市空氣站備選點投入試運行；累計改造、淘汰燃煤鍋爐369臺；全面完成黃標車及老舊車輛淘汰任務。

2021年，我市空氣優良天數比例為98.9%，高于全國平均水平11.4個百分點，環境空氣質量綜合指數為2.69，6項污染物監測



指標均達到空氣質量二級標準。
土壤防治有序推進

大力推進受污染耕地安全利用和修復，污染地塊安全利用率達100%；在全省率先實



現生活垃圾無害化處理全覆蓋和“零填埋”，2021年，全市危險廢物總收集、利用、處置能力達9.176萬噸，工業危險廢物處置利用率高于96%，醫療廢物實現集中處置全覆蓋和100%安全處置，生活垃圾焚燒場應急處置醫療廢物做法作為典型經驗在全省推廣。入選“十四五”時期“無廢城市”建設名單。

全市森林覆蓋率達60.2%，人均公園綠地面積達15.98平方米，基本實現“5分鐘進綠道”和“300米見綠、500米見園”的目標。

執法能力全面提升

堅持把抓好中央、省生態環境保護督察整改作為重大的政治任務，建立市領導包案整改、“5+X”聯席會商、第三方監督評估等

機制。兩輪中央生態環境保護督察和省、省政府環保督察整改任務全面完成，轉辦的信訪件全部驗收銷號。

實施“1+N”常態化環境執法監管機制，嚴厲打擊各類環境違法行為。2013年以來，共作出行政處罰案件1572件，處罰金額8923.51萬元，辦理涉刑事犯罪移送案件60件。

推進監管方式創新，臭氧防控大氣熱點網絡監管入選全國2019年度智慧環保十大創新案例；運用電力大數據精準排查整治“散



亂污”企業做法被列入第三屆數字中國建設峰會數字生態分論壇企業排污治污管控典型案例。

十年來累計辦理群眾信訪投訴5.9萬餘



件。市環境執法支隊榮獲生態環境部2020—2021年生態環境信訪工作表現突出集體。

積極踐行“南陽實踐”經驗，“以案促建，提升環境應急能力”專項活動被生態環

境部作為典型案例展示推廣。

助力綠色經濟發展

實行差別化環境準入政策，限制超過本地資源環境承載能力的項目落地，促進建設項目技術工藝優化和重點控制污染源頭減量，嚴格審批工業園區外的企業項目，集中處理新建企業污水，控制氮、磷等污染物排放總量。

鐵腕整治“五小”行業，嚴格限制高能耗和高排放項目上馬、擴張，對轄區內“散亂污”企業進行分類整治，全力排查、關停不符合環保要求企業作坊。

全面完成減排約束性目標任務，嚴格能耗強度和總量雙控。謀劃推進碳達峰、碳中和工作，創建低碳社區試點12個，探索建立莆田碳普惠系統，發揮湄洲島生態優勢，打造“零碳島”，力爭打造全國第一個碳達峰島嶼。

深入推進工業園區整治、清潔生產審核，助力創建4家省級循環經濟示範區，21家企業入選省級循環經濟示範企業。主動服務“六保”“六穩”，持續深化環評“放管服”改革，深化“一個窗口對外”改革，實行環評告知承諾制的範圍由18類擴大到50類，審批時限壓縮至全省前列。

治理水平不斷提高

實施木蘭溪流域、飲用水水源地保護區生態補償機制，按照上一年度市財政總收入的6%募集資金，累計籌措下撥生態補償資金7.2億元反哺木蘭溪上游和飲用水水源地生態環境保護。

建成九龍谷國家級森林公園、木蘭溪源省級自然保護區，全市生態功能保護區面積達1803平方公里，占該市國土面積44.42%。首創以木蘭溪全流域為單元創建國家“綠水青山就是金山銀山”實踐創新基地，全力推進國家生態文明示範市創建。以“綠盈鄉村”建設為抓手，推進鄉村生態振興，累計創建“綠盈鄉村”713個，占比78.6%。



船舶通關“零等待” 貨物接卸“零延時”

近日，莆田出入境邊防檢查站執勤一隊負責人姚瑤早早來到東吳港區羅嶼港口9號泊位，監護卸載完39萬噸礦石的中國香港籍“明祥”輪離泊，同時準備監護另一艘來自巴西馬德拉港的40萬噸級鐵礦船“明志”輪靠泊。這是繼今年6月份後，羅嶼港口再次迎來單月2艘40萬噸級超大型礦石船靠泊。

東吳港區羅嶼港口是福建首個、我國第六個滿足世界最大40萬噸級礦石船靠泊接卸的港口。莆田邊檢站執勤一隊黨支部發起成立“三線·同心”口岸黨建聯盟，聯合消防、海防、東吳港務站，羅

嶼、八方、國投湄洲灣港口，八方物流等十多家單位，在港區一線設立全天候、實體化黨建陣地，構建“馬上就辦”服務體系，實施“互聯網+”遠程無接觸查驗模式，助力貨物接卸“零延時”，船舶安全有序“零等待”通關，有力推動了進出口增長。

“抓黨建就是抓關鍵，確保出入口岸產業鏈、供應鏈穩定暢通。”在羅嶼港現場，姚瑤介紹，“三線·同心”黨建聯盟勳力同心，全力暢通海上通道，促進了更高水平對外開放。他們還成立全國首家移民管理品牌作坊，啓用實體

化融媒體中心，擴大海絲沿綫國家港口貨物往來“朋友圈”。

全國勞模、福建八方港口發展有限公司設備部副經理連俊介紹，警企黨建聯盟為港區發展注入“紅色動力”，形成服務經濟聚合效應。去年，莆田港口年吞吐量首次突破5000萬噸，原木、硫酸銨吞吐量均首次超過100萬噸。今年6月，滿載近40萬噸鐵礦的新加坡籍“遠見海”輪，在口岸單位、港區企業黨員高效協作助力下，從羅嶼港口冒雨卸載後順利駛離，展現了羅嶼港口常態化靠泊接卸大船的能力。（吳志林 孟孟）



圖為該站移民管理警察對離泊外輪進行檢查。張曉彤 攝

(福建僑報供稿)