



以更高水平开放增创新优势 青岛全力打造国际门户枢纽城市

青岛立于开放，兴于开放，更高水平对外开放是青岛增创新发展新优势的关键之举。今年，山东省青岛市提出“六个城市定位”，其中，打造国际门户枢纽城市担当着进一步提升青岛开放水平的重任。“枢纽型”的城市发展导向，让青岛加快融入和服务新发展格局，同时也是青岛提升城市能级、实现高质量发展的重要推进路径。

按照已制定的《青岛市打造国际门户枢纽城市五年规划（2022—2026年）》和《青岛市打造国际门户枢纽城市三年行动方案（2022—2024年）》，未来五年，青岛将通过提升综合交通枢纽功能、提升投资贸易集聚能力、提升重大平台开放能级、提升国际交往合作水平四个方面推动国际门户枢纽城市建设。近期，突出“工作项目化、项目清单化、清单责任化”，青岛启动实施门户通道畅通、物流体系增效、招商引资突破、对外经贸拓展、国际消费提质、数字经济赋能、开放平台提升、国际交往深化八大具体行动。

国际门户枢纽城市是贸易、物流、经济中心，特别是在对外

交往、国际交流日益密切的当下，更是多元文化碰撞共融的窗口。青岛依托独特的禀赋优势，正全力塑造国际门户枢纽城市的核心竞争力。

青岛战略叠加优势日益凸显，上合示范区、中国（山东）自由贸易试验区青岛片区等重大开放平台获批建设，在深度融入共建“一带一路”中肩负重大使命，在推动黄河流域生态保护和高质量发展中具有重要作用，在打造国际性综合交通枢纽中处于重要地位；交通通达能力显著提高，青岛港链接180多个国家和地区的700多个港口，4F级青岛胶东国际机场通航覆盖全球126座城市，海陆空铁“四港联动”高效物流体系不断完善；开放经济能级不断提升，投资贸易合作遍及230多个国家和地区，2021年，货物进出口规模位居全国第9，实际使用外资位居计划单列市第二，世界500强企业累计落户173家；国际交往水平持续提升，友好城市、友好合作关系城市达83个，多次获得世界银行中国投资环境“金牌城市”称号。

站在新的历史起点，青岛高标准谋划建设国际门户枢纽城

市，进一步放大在构建“陆海内外联动、东西双向互济”的开放格局中的优势，为高质量建设新时代社会主义现代化国际大都市打开更大发展空间。

聚焦“门户”和“枢纽”两大功能，突出战略性、引领性、国际化，围绕构建国内大循环重要支点和国内国际双循环重要战略链接，青岛将打造服务山东、辐射黄河流域、东接日韩、北接蒙俄、南连东盟、西接上合组织和“一带一路”沿线国家的国际门户枢纽城市。

按照既定目标，到2026年，青岛全球通达能力、链接能力、配置能力、服务能力将明显增强，在全球国际门户枢纽城市中具有一定地位。力争达到港口集装箱国际中转比例22%、国际通航城市数量50个；社会消费品零售额7600亿元，货物进出口超1.3万亿元，服务进出口1800亿元，跨境电商进出口过千亿元，实际使用外资75亿美元，在青各类总部企业超500家。

用好开放这个最大变量，发力打造国际门户枢纽城市，青岛的比较优势将更加凸显，发展后劲将更加充沛。

数据来源：青岛市商务局

青岛胶州推出审批事项“一链办理”服务

青岛胶州市探索将客运班线车辆道路标志牌解绑、车辆运输经营许可整合为“一链办理”，企业仅需提交一套材料，即可办结两个事项。“一链办理”打破部门职责边界，加速流程再造，对于关联事项按链条进行梳理整合，实现极简办、集成办。

国橡中心液体黄金新能源汽车橡胶制品与轮胎应用研发平台成立

近日，国家橡胶与轮胎工程技术研究中心（简称“国橡中心”）成立液体黄金新能源汽车橡胶制品与轮胎应用研发平台，标志着国橡中心在该领域的创新研发工作步入快车道。

液体黄金技术是世界橡胶轮胎领

域的一项重大原始创新，它破解了橡胶原材料在纳米尺度上无法均匀分散的技术难题，实现轮胎产品节能性、安全性、环保性、静音性等综合性能的全面提升。

平台将全面开展更多具有针对性

的新能源汽车关键零部件研发，围绕液体黄金技术迭代优化、橡胶新材料开发、配方设计、有限元仿真分析、新产品开发、标准体系建设及电池系统密封材料等重点领域和方向，推动橡胶与轮胎产业整体水平迈向国际一流。

