



政銀携手共同為莆田的未來打拼 我市舉辦金融機構代表“午餐會”

（莆田網訊）10月10日，市委、市政府邀請部分在莆金融機構代表共進午餐，面對面暢談我市經濟發展現狀，共謀發展未來。市委書記付朝陽，市長林旭陽，市委常委、常務副市長陳志強出席。

付朝陽代表市委、市政府對金融機構長期以來支持莆田經濟社會發展表示感謝。“請大家圍繞‘如何看莆田經濟、如何落實好金融政策、如何更好把莆田GDP轉化為GDP、如何讓金融服務實體經濟更精準’

四個方面暢所欲言。”金融機構代表圍繞主題，介紹了各自服務產業發展、城鄉建設、民生改善等方面的舉措，並提出意見建議。付朝陽認真聽取發言，不時互動交流。

“當前，莆田經濟發展態勢良好，我們對未來充滿信心。”付朝陽說，金融是現代經濟的血脈，要打開思路，拓寬視野，精準研判形勢，強化金融支撐，助推我市經濟發展。要精準服務，立足12條產業鏈實際，盤活現有資源，統籌用好證券、基金等，探索

更多金融產品，加強信息對接共享，實現多方共贏。要嫁接高端，積極爭取各領域優質資源，更好賦能實體經濟。要清單閉環，“這些‘金點子’都很好，要充分吸收轉化”，進一步形成具體清單、實施路徑、閉環落實；分管市領導要加強研究、系統推進，各條產業鏈要加強要素保障、論證把關，“希望大家鍥而不捨、協同努力，共同為莆田的未來打拼”。

林旭陽指出，莆田的高質量發展需要金

融機構的加持和助力。要敢於創新，通過創新金融服務機制、金融服務產品、對接服務模式，全面提升金融服務實體經濟的效率和水平。要精準賦能，圍繞產業鏈跟進金融鏈，不斷提升企業市場化融資和直接融資能力，解決好企業融資難問題。要強化部門協同，加強政府部門與地方金融機構、行業協會的合作，推進信息數據共享，為金融部門提供高質量服務。（湄洲日報記者 鄭已東）

“巨無霸”接卸常態化

羅嶼港口再迎單月2艘40萬噸級礦石船靠泊

（莆田網訊）10月8日，裝載巴西淡水河谷鐵礦石的40萬噸級鐵礦船“明祥”輪在羅嶼港口靠泊接卸。距此不遠的湄洲灣錨地，來自巴西馬德拉港的40萬噸級鐵礦船“明志”輪正等候進港，預計11日靠港。這是繼今年6月份後，羅嶼港口再次迎來單月2艘40萬噸級超大型礦石船靠泊。

昨日上午，記者在羅嶼港口看到，4臺卸船機同時作業，鐵礦石原礦通過抓鬥由船上轉至傳送帶，再進入堆場，等待制作成混配礦產品。據介紹，為提高卸船作業效率，羅嶼港口持續優化自動取樣設備運用，保證鐵礦石24小時卸貨不中斷，並在日前新採購投用

一臺3000噸/小時橋式抓鬥卸船機，卸船效率提高15%。

羅嶼港口是我國東南沿海最大的礦石碼頭，通過集鐵路、公路、水水中轉於一體的綜合集疏運體系，輻射範圍可覆蓋福建省、江西、湖南、湖北、長江中下游區域、中國臺灣，以及日本、韓國等。隨著40萬噸級船舶靠泊的常態化，羅嶼港口持續深化與淡水河谷的多樣合作，共同構建鐵礦石原礦和混配礦產品在羅嶼港口直接發運的新模式等，強化港口競爭力，全力打造國際一流散貨港口。（湄洲日報記者 鄭已東）



圖為10月8日，“明祥”輪在羅嶼港口靠泊接卸。陳朝陽攝

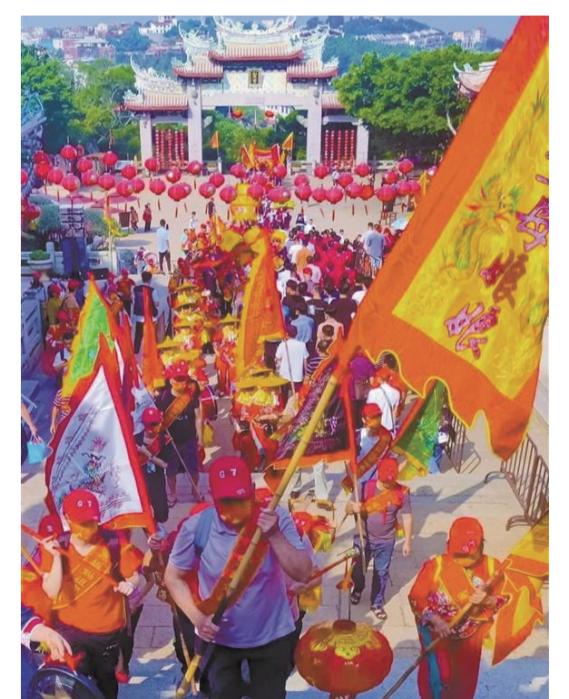
湄洲島 “聚珍館” 揭牌開館

（莆田網訊）10月5日，“聚珍館”揭牌開館儀式在湄洲島天妃故里遺址公園舉行。市人大常委会副主任何金清、中華媽祖文化交流協會常務副會長俞建忠、全國臺企聯常務副會長兼新聞發言人孫德聰等參加，並參觀了“聚珍館”。

據了解，“聚珍館”展品分為兩個部分。第一部分是天津市民俗博物館原館長、著名畫家蔡長奎歷時四年多為湄洲媽祖廟精心繪制的大型壁畫《天後聖迹圖》，分上下兩卷，上卷描繪的是媽祖生前事跡，下卷為媽祖成神的傳說故事；第二部分是湄洲媽祖廟榮譽董事長趙柳成所捐的127件古瓷器展品，包含鼎、碟、盤、杯、花瓶等，匯聚了陶瓷藝術的珍品。

（湄洲日報記者 鄭已東）

分靈媽祖回家



日前，泉州惠安縣螺城鎮後坂媽祖宮負責人王國清率130多名媽祖敬仰者恭請分靈媽祖，赴媽祖故里湄洲島謁祖進香。周建國攝

湄洲媽祖分靈國家和地區增至48個

（莆田網訊）9月24日，湄洲媽祖分靈非洲烏幹達儀式在湄洲媽祖祖廟慶慶舉行。至此，湄洲媽祖已分靈48個國家和地區。

當日中午1時許，非洲烏幹達福泰實業發展有限責任公司總經理郭東一行17人謹循古制，沐手拈香，敬備鮮花、鮮果及壽面，在中華媽祖文化交流協會副會長、湄洲媽祖祖廟董事會董事長林金贊的陪同下，向媽祖依次行三獻禮、割香鞠躬禮。禮畢，林金贊手持香勺，將祖廟的裊裊香火傳遞給非洲烏幹達福泰實業發展有限責任公司，並授予分靈證書。

郭東在烏幹達創業多年，還擔任龍岩市源興橋天后宮主任委員。他說，在烏幹達有2萬多名華人，大部分人都非常敬仰媽祖。林金贊表示，希望在烏幹達華僑華人能以媽祖文化為紐帶，一起為促進中烏兩國友誼與發展盡一份力。

（湄洲日報記者 吳偉鋒 通訊員 高亞成）

（福建僑報供稿）

莆田火車站涉鐵預埋工程首條通道貫通

（莆田網訊）莆田火車站南北廣場東西兩側地下通道涉鐵預埋工程是莆田火車站涉鐵預埋工程項目之一，屬於省重點項目。10月5日，該項目東側通道右線順利實現貫通，標誌着涉鐵預埋工程實現首條通道貫通。

10月8日，記者在施工现场看到，一個直徑12.6米、高度7.65米的通道斷面呈現在眼前，可直接看見通道另一側的亮光，感受到貫通後的穿堂風微微拂過。

莆田火車站南北廣場東西兩側地下通道涉鐵預埋工程由莆田市城投集團下屬的市軌道交通有限公司負責建設，中鐵二局集團有限公司負責施工。該項目建成後，將打破莆田火車站南北區域間的隔斷，促進南北廣場間的連通，有效整合高速鐵路、軌道交通、

公路客運、地面公交等多種交通方式，構建立體交互的現代交通網絡體系。

東側地下通道全長820米。在地下施工過程中需下穿既有杭深線和在福建廈高鐵路區域17條高速列車股道，有地質結構複雜、頂管頂部距離既有鐵路營業線近、沉降控制要求高、施工難度大風險高等難點。

中鐵二局城通公司莆田項目部副經理曹紅偉說，工程共採用4臺超大斷面矩形頂管機施工，特別是東側2臺頂管機是根據地層情況量身打造的針對性設備，國內首次採用超大斷面土壓平衡和插刀式雙模硬岩頂管機，能夠滿足項目在複雜地質條件下的施工要求，還能減少掘進施工對地層的擾動，有效保障了既有杭深鐵路的運營安全。

中鐵二局城通公司莆田項目部安全總監王晨龍介紹，自今年8月2日起正式開始掘進工作，24小時不間斷施工，比原計劃提前一個月實現首條貫通。東側左線也即將貫通，西側預計本月底貫通。

（湄洲日報記者 蔡蕊）



造商圈 育業態 旺人氣 銅鑼灣·萬達廣場竣工開業

（莆田網訊）9月29日，2022年“全閩樂購·約惠莆田”暨莆田銅鑼灣·萬達廣場竣工開業儀式舉行，助力秀嶼提升城市生活品質和多元發展。

莆田銅鑼灣·萬達廣場是我市第二座萬達廣場，也是秀嶼區首個城市商業綜合體、城市地標項目，位於清塘大道與荔港大道交匯處，臨近區政府、土海濕地公園等。項目占地約17公頃，匯集各地潮流元素，引進大型商超、豪華影院、潮流精品、特色美食、時尚服飾、兒童樂園及休閒娛樂配套等，打造約8.7萬平方米的大型購物中心及近4萬平方米的港式主題

街區，構築匯聚吃、住、購、娛等多元業態為一體的一站式生活中心，秀嶼市民城市會客廳。建成投用後將有效集聚人氣，形成巨大虹吸效應，有力推動我市沿海商業快速發展。

秀嶼區深入貫徹落實市委“俯下身子抓產業、一心一意謀發展”部署，發力建設“港興業旺、富美秀嶼”，大力發展商圈經濟。引進莆田銅鑼灣·萬達廣場，可為秀嶼生活配套設施補短板，形成新商圈，擴大消費服務供給，推進現代商貿物流產業高質量發展。

（吳志軍 梁龍龍）



仙游紅木交易中心國慶試營業 150多個廠家入駐 紅木產品超1萬件

（莆田網訊）9月30日，仙游縣舉行中國·仙游紅木交易中心廠商鏈接大會暨廠商戰略合作協議啟動儀式。國慶期間，仙游紅木交易中心將啓動試營業，首期入駐超150個廠家，整合紅木產品超1萬件，可供市民參觀選購。

位於仙游鯉南工業區的仙游紅木交易中心，項目總投資20億元，規劃面積15萬平方米，分三期建設。目前一期已投入運營，紅木展廳3萬

平方米，設有精品館、金絲楠木館、精品小件館、茶空間等9大展廳。

該中心通過政府指導、產業背書、銀行加持、龍頭驅動相結合的方式，打造紅木消費市場“信任經濟”模式，實現共享倉儲、展廳、物流、集中管理；同時將為入駐紅木家具中小企業提供質量背書、評估鑑定、融資貸款等服務，實現產銷兩旺、多方共贏，還創設新零

售營銷模式，通過開設線下體驗展廳、線上共享商城，形成“紅木新零售”。

當日，仙游農商銀行還為該中心授信3億元，並舉辦廠商授信貸款簽約和入駐廠商代表簽約儀式，助力打造工藝美術十億產業集群。（湄洲日報記者 吳桂勇）

紀念媽祖羽化升天1035周年 舉行海祭典禮

（莆田網訊）10月4日是農曆九月初九，紀念媽祖羽化升天1035周年暨海祭典禮在湄洲島下山村深澳底媽祖福船舉行。全國政協委員、省慈善總會會長雷春美，省人大常委會委員阮軍，市領導蘇永革、陳惠黔、何金清、朱正揚、黃華，以及美國、加拿大、越南、智利、蘇裏南、柬埔寨和中國臺灣、香港、澳門、上海、廣東等海內外媽祖文化機

構代表出席。

此次紀念活動以“同謁媽祖，共享平安”為主題，活動包括媽祖金身巡安湄洲島、海祭典禮及民俗表演等。（湄洲日報記者 鄭已東）

又訊 為紀念媽祖羽化升天1035周年，10月4日，莆田賢良港天后祖祠在媽祖海祭壇舉行秋祭媽祖（海祭）系列活動。上百家媽

祖宮廟負責人和來自各地的媽祖敬仰者齊聚賢良港參加活動，弘揚媽祖精神。

活動現場，儀仗隊、儀衛隊、主祭人、陪祭人有序入場，循古制，完成儀式環節。在莆臺胞代表還向賢良港天后祖祠贈送一幅書畫。（湄洲日報記者 傅梅香）