

# 传递印中经济发展真实之音

## 印尼驻华大使馆举办“来自印尼最新消息”媒体招待会



周浩黎在媒体招待会上发言

【本报讯】10月13日印尼驻华大使馆在北京金融街威斯汀大酒店举办“来自印尼最新消息(Updates from Indonesia)”媒体招待会,旨在向中方及印尼驻华各大媒体提供最新有关印尼经济增长、G20巴厘岛峰会筹备、印中贸易、投资和旅游,以及印中经济当前合作等方面的信息。

印尼驻华大使周浩黎(Djauhari Oratmangun)首先向中国各大媒体积极宣传印尼发展及印中友好合作

关系等表示感谢。周大使乐观地表示,截至今年7月,印尼与全球其他国家相比,通货膨胀率控制在4.9%,并且预测2022年和2023年经济增长率分别为5.4%和5%。根据中国海关数据显示,印中两国贸易数据相当令人满意:2022年1月至8月期间,两国贸易额达到957亿美元,比去年同期超出742亿美元。此外,印尼出口额也有所增长:与2021年相比,出口总额增长31.8%,约483亿美元;同时,印尼自中国进口增长26.4%,约474亿美元。

周大使继续谈到,为继续提升印中两国进出口贸易额,印尼驻华大使馆携手印尼驻上海总领事馆和印尼贸易促进中心(Indonesian Trade Promotion Center)上海代表处不仅积极参与今年9月在南宁举办的中国东盟博览会,还将

于10月19-23日期间以线上线下混合形式举办“第37届印尼贸易博览会(Trade Expo Indonesia ke-37)”,希望通过此规模最大的贸易交流能吸引更多在印尼投资的中方企业。第37届印尼贸易博览会将以“加强全球贸易,实现更强劲复苏(Penguatan Perdagangan Global untuk Pemulihan yang Lebih Kuat)”为主题,将成为中方投资

商极具吸引力的B2B平台。

周大使还提出印尼作为今年G20的轮值主席国,将以传达全球健康、数字化转型和能源转型为3个主要议题;同时,对当前世界的粮食安全、局域冲突、流行性疾病和气候变化的控制也将进行讨论。周大使向中国媒体表示,中国在G20中发挥着关键作用,尤其在恢复全球经

济气候、绿色经济投资和数字经济方面。

此外,周大使还谈到印中需要增加数字经济合作的潜力,因为印尼目前设定了数字经济需占GDP总额12%的目标。中印4个经济走廊与推进“一带一路”建设和“全球海洋支点”关联紧密,将于年底完工的雅万高铁就是双方共同努力的最好证明。中国寻求与东盟合作促进此地区稳定、带动区域经济增长、增强全球战略信心,为世界其它国家和地区树立了榜样。

招待会期间,中方媒体对印尼新首都的搬迁、投资及发展等也进行了提问,尤其是印尼法规将如何吸引和保护中方投资商直接参与新首都的建设和发展。针对此问题,周大使邀请有意向的中方投资商参与10月18日由印尼投资协调委员会(BKPM)

举行的在线论坛。

最后,周大使表示,随着印尼旅游业的发展,目前只需向PeduliLindung软件注册申请,并已接种2次疫苗,即可前往印尼。巴厘岛、巴淡岛和民丹岛等印尼旅游热门地已完全对外开放,希望更多中国人前往印尼领略印尼之美,也邀请记者媒体能继续努力宣传两国合作最真实和积极的信息,为两国持续合作作出一份贡献。

来自凤凰国际媒体中心、CGTN、中国日报、人民日报、中央广播电视总台、环球时报、安塔拉通讯社、Kompas、地铁电视台、北京日报、旅游休闲、环球网、新华社、国务院发展研究中心、海南卫视、湖北卫视、中国-东盟中心等多家媒体记者及代表参加了此次招待会。

供稿:印尼驻华大使馆  
编译:本报记者叶露



周浩黎与媒体记者们亲切交谈



招待会现场



周浩黎与媒体记者们

# 雅万高铁完成全线箱梁架设



架梁现场

中新社雅加达10月16日电(记者林永传)当地时间10月16日,随着最后一榀重达900吨的简支梁稳稳落在雅万高铁24号桥8号至9号桥墩上,印尼雅万高铁全线箱梁架设任务全部完成,铺轨通道

全面打通,为2023年6月建成通车奠定了坚实基础。

印尼雅万高铁全线共设1号、2号、4号3座梁场,分段负责全部2558榀箱梁架设任务。自2019年9月30日第一孔箱梁开始

架设以来,中国铁路国际有限公司牵头中方施工联合体,针对箱梁架设面临地形环境复杂、运输距离远、超大坡度架梁等不利因素,积极克服新冠肺炎疫情影响,优化施工组织,创新施工工法,加强质量控制,全力推进箱梁架设任务。

1号梁场于今年6月27日提前完成所承担的1018榀箱梁架设任务;4号梁场于今年9月7日完成所承担的1066榀箱梁架设任务。

负责此次24号桥箱梁架设任务的2号梁场,共承担了雅万高铁4号桥至24号桥474榀箱梁架设任务。梁场克服线下路基和桥梁工作面移交滞后、超大坡度架梁等诸多困难,精心调配施工

资源,从中国抽调专业运架梁团队,在雅加达和万隆两个方向同时展开架梁作业,按期完成了箱梁架设任务,为雅万高铁全线箱梁架设画上圆满句号。

目前,雅万高铁全线2558榀箱梁全部架设完成,13座隧道全部贯通,

路基、车站土建工程完成量均在92%以上,全线转入无砟轨道板铺设工序。站房、四电工程稳步实施,运维准备工作有序开展。为雅万高铁量身定制的高速动车组和综合检测列车已于今年9月1日运抵印尼。

连接印尼首都雅加达

和第四大城市万隆的雅万高铁,是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目,也是“一带一路”建设和中印尼两国务实合作的标志性项目。项目建成后,雅加达到万隆的出行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。



架梁施工

# 归侨邵仁忠:相信中国光子科学会走到世界前列

中新社上海10月17日电作者:刘晓张 在上海张江高科技园区,坐落着一座形似“鹦鹉螺”的建筑——上海光源。作为中国迄今为止规模最大、用户最多、成果产出最多的大科学装置,上海光源已为科学研究“服务”了十多年。

2004年12月25日,国家重大科学工程——上海光源(SSRF)在张江科技园区开工建设,它是中国大陆第一台中能第三代同步辐射装置,能够产生宽波段的同步辐射光,被形容为“超级显微镜”,是支撑众多学科基础研究与高新技术研发不可或缺的实

验手段。

“我回国就是为了做上海光源。”中国科学院上海高等研究院副院长、归侨邵仁忠说,上海光源建设计划是他回国的契机。

“我博士研究的就是同步辐射,1999年毕业的时候中国还没有上海光源,回来也没有研究环境,就在日本又念了两个博士后。”在日本“徘徊”了4年后,邵仁忠得知上海光源要立项的消息,“当时我就蛮兴奋的,在日本学了这么多年终于有用武之地了。”

结束了在日本的求学生涯后,邵仁忠入职中科院上海应用物理研究所,投身上海光源的建设中。

制造上海光源这样大的科学装置,面临的困难是全方位的。他回忆:“当时有很多持怀疑态度的人,因为除了科学家之外,还需要所在国制造科研设备的能力。一开始我也比较忐忑,幸而回国后,每年都能看到我们国家经济、科技的巨大进步。”

2009年4月29日,上海光源正式竣工。“那天我们心情非常激动,当时Nature(《自然》)来采访,说中国因为有了上海光源,终于加入世界级的同步辐射光源俱乐部,我们都心有自豪。”邵仁忠说。

“自豪”始终伴随着邵仁忠接下来的工作。“上海

光源建成之前,国外都是在用一个老师的态度来指导我们,建好之后,他们的态度就很尊重了,认为我们和他们是平等的。做成上海光源比我发多少篇Nature和Science(《科学》)论文还要自豪,因为我们做了一个实实在在的装置,能够支持我们国家的科学家去Nature和Science发表论文。”

通过十几年的运行开放,上海光源接待用户超过4万人,取得了一批国际领先的成果,涵盖生命科学、凝聚态物理、化学、材料、能源、环境、地质、考古等学科领域。上海光源的用户们已发表期刊论

文1万多篇,其中在Science、Nature、Cell(《细胞》)三种顶级国际刊物发表论文150多篇。

在邵仁忠看来,上海光源对中国科技发展主要有两大作用。“一是推动基础前沿科学。比如我们2015年在凝聚态材料中发现了Weyl费米子,在国际物理学界引起了很大的轰动。”

“二是用基础前沿的突破进行高新技术研发。”邵仁忠以生命科学领域为例解释道,上海光源能够解析禽流感、埃博拉、寨卡和新冠等病毒的人侵机理,进行后续的疫苗、药物生产;在材料科学方面,石

墨烯获得诺贝尔奖之后,各国都在研究它的产业化应用,依靠上海光源对石墨烯的研究,杭州已经建成年产10吨的石墨烯生产基地。

2016年以前,上海只有上海光源这个大科学设施。随着上海光源二期开工建设,张江科学城已建、在建和规划的国家重大科技基础设施达到12个,全球规模最大、种类最全、功能最强的世界级光子科学中心,在上海蓄势成形。邵仁忠认为,中国的光子科学未来肯定会蓬勃发展,而且会走到世界前列。“这一点我非常有信心,也非常自豪。”