

# 今日青島

## 青島加快推動國際化創新型城市建設



【中車青島四方公司研制的時速600公里磁懸浮樣車。李紫恒攝】



【位於嶗山灣的青島藍谷集聚了中國最優秀的海洋科研力量。邢志峰攝】

《青島市打造國際化創新型城市五年規劃(2022-2026年)》和《三年行動方案(2022-2024年)》日前發布。規劃提出,未來五年,青島將努力建成具有全球

影響力的海洋科學城、具有國際競爭力的智造創新城、國家重要的未來產業城和全國知名的灣區科創走廊。到2026年,實現戰略科技力量更加強化,科技支撐產業發展更加強勁,企業技術創新能力顯著提升,國際科技合作更為廣泛,人才創新活力有效釋放,創新創業生態持續優化。國家創新型城市排名和外籍人才眼中最具吸引力中國城市排名中保持全省第1、全國前10位次,努力爭先進位。

青島提出,要着力建設海洋科學城、智造創新城、未來產業城、灣區科創走廊。其中,建設海洋科學城方面,重點推動國內外海洋科技創新資源加快匯聚,海洋領域國家戰略科技力量、中科院海洋大科學研究中心、中國海洋工程研究院等重大創新平臺建設取得顯著成效,培育形成一批海洋重大科技基礎設施集群;建設智造創新城方面,重點突破產業領域一批關鍵核心技術,互聯網、大數據、人工智能和實體經濟深度融合,爭取國家製造業創新中心達到2家、國家企業技術中心達到

55家、國家高新技術企業超過1萬家;建設未來產業城方面,重點讓未來產業成為推動經濟高質量發展的重要增量,場景開放與示範應用取得明顯成效,爭取全社會研發投入年均增長10%以上,研發投入強度達到3.2%以上,每萬人口高價值發明專利擁有量達到20件以上;建設灣區科創走廊方面,重點促進各類科技創新資源向嶗山灣、膠州灣、靈山灣等灣區集聚,爭取全市私募基金管理人管理基金規模超過2600億元、技術合同成交額超過550億元、人才總量超過300萬人,加快高新區(一區多園)提質擴容,推動青島高新區綜合排名進入全國前十位。

針對未來三年的關鍵期和攻堅期,青島將實施八大科技創新工程,推動國際化創新型城市建設盡快取得成效。包括:戰略科技力量起勢工程、新興產業創新工程、未來產業培育工程、科技園區提升工程、開放合作深耕工程、成果轉化促進工程、人才強青蓄能工程、創新生態優化工程。(耿婷婷)

## 青島打造零碳園區 “中國樣本”

青島航運貿易金融融合創新基地零碳園區技術路徑及指標體系日前通過專家評審。該項目管控指標體系可操作整體達到國際領先水平,成為中國城鄉建設領域碳達峰實現的優秀樣本。

該項目以高能效建築、高比例光伏利用、可再生能源供暖、新型電力系統、智慧管控、管理機制創新六大技術為核心,實現了大尺度、高密度商務辦公零碳園區的技術方案,並實現大比例近零能耗建築、超高比例可再生能源利用、新型電力系統、零碳建築等複雜技術的集成。

作為中國首個綠色城市建設發展試驗點,青島正在積極探索綠色城市高質量發展路徑,培育上合示範區綠色城市建設發展試驗區、國際郵輪綠色港區試驗點、中德

生態園零碳園區、奧帆中心零碳社區等。(王冰潔)



【中德生態園內的被動房技術體驗中心。吳帥攝】

## 青島位居全球金融中心第36位

9月22日,由英國智庫Z/Yen集團與中國(深圳)綜合開發研究院共同編制的“第32期全球金融中心指數報告”在倫敦和深圳同步在綫發布。青島在進入榜單的119個金融中心城市中排名第36位,較上期提升兩位。

自2016年3月首次被納入全球金融中心指數榜單至今,青島已12次進入全球金融中心前50強。

“軟實力”成為青島的最大得分項。本期榜單,在聲譽分項榜單中,青島

位居全球第2位。Z/Yen集團CEO Mike Wardle在接受記者書面採訪時對青島給予高度評價,在他看來,青島在聲譽度即受訪者得分方面一直很高,這得益於青島多年來一直在財富管理方面打造獨特的金融名片,並且成效斐然,同時在航運金融方面持續發揮自身優勢,在金融科技領域也有所發展,這些都是青島的加分項。(傅軍)



青島發佈 官方微博二維碼



青島發佈 官方微信二維碼

## 青島唱響“豐收禮贊”

近日,第五個中國農民豐收節如期而至。青島主場活動中,人們敲響歡慶的鑼鼓,禮贊豐收、致敬農民。

青島1.1萬平方公里的區域上,有80%以上是廣袤的田野鄉村,這裏瓜果飄香,魚蝦滿筐。青島菜西的梨園中,“五星紅梨”掛滿枝頭;平度大澤山3萬餘畝葡萄園中,300多個品種迎來成熟季;全球首艘10萬噸級智慧漁業大型養殖工船“國信1號”首批大黃魚起魚上市,65噸活魚第一時間到達百姓的餐

桌……青島的鄉村產業越做越大,農民生活越來越好,青島鄉村的“硬件”和“軟件”同步升級,“環境美”“生活美”二者兼具,迸發着前所未有的活力。

統計顯示,目前青島擁有333家市級以上農業龍頭企業,986家規上農產品加工企業,正在聚力打造2條畜牧業和農副食品加工業千億級產業鏈,8條糧油、奶業等百億級產業鏈,15條茶葉、藍莓、胡蘿卜等十億級特色產業

鏈。(張晉)



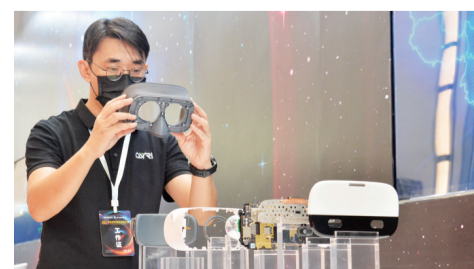
【青島豐收節上,農民展示碩果累累。邢志峰攝】

## 2022國際虛擬現實創新大會在青島舉行

9月22日至23日,2022國際虛擬現實創新大會在青島舉行。會上,31個虛擬現實項目簽約,總投資額287.2億元人民幣,涉及虛擬現實硬件、內容生產等各個領域。以會為媒,青島還面向全球誠邀虛擬現實產業“合伙人”,攜手共進、共創未來。

大會期間,青島市虛擬現實產業園正式揭牌。該園區將聚焦打造全球VR第一園,圍繞硬件、內容等發展方向集中發力。根據規劃,到2024年,園區產業規模達到200億元人民幣以上;到2028年前後,園區聚集產業項目200個以上,產業規模達到1000億元人民幣。

為提高虛擬現實產業市場配置資源效率,青島還設立了目標規模25億元人民幣的產業引導基金,包括5億元人民幣規模的種子基金、20億元人民幣規模的產業投資基金。未來,這些基金將最大限度引導和帶動社會資本,加速培養產業新增長點。(衣濤)



【2022國際虛擬現實創新大會上展示拆解開的VR頭盔。邢志峰攝】

## 漫遊青島,從騎行中領略山海之美

一輛單車,御風而行。秋日的青島沿海一綫、濱海大道、嶗山風景區……裝備齊全的騎手身影不時穿梭其間,成為一道風景。

9月6日,青島前腳宿茂臻在抖音平臺上發布了一條運動視頻,短短幾天,就引來近40萬人圍觀、15000人點贊、留言。與以往不同的是,宿茂臻這次沒有“秀腳法”,而是以一名自行車騎手的樣貌示人。“從石老人到火車站,來回43.59公里,耗時3小時4分鐘。”他在視頻結尾展示了自己的運動成果。

青島有着獨特的丘陵地形,地勢高低

起伏,坡道和彎道多,並不具備自行車騎行的天然條件。但隨着“雙碳”理念深入人心,加之受疫情影響,兼具健身和社交屬性的騎行却在近兩年來成為青島人熱衷的戶外休閒運動之一。據青島市自行車運動協會統計,眼下青島常年堅持騎行健身的市民有數千人。

去年開始,自行車登上38歲的青島健身達人劉清泉的“健身清單”。“都說青島上下坡太多不適合騎車,但這樣的獨特路況反而讓騎行更有樂趣,身邊時快時慢的風景,是平常領略不到的。”劉清泉說。

騎行成為健身圈新晉“網紅”,亦帶火了自行車銷售。如今,青島各自行車專賣店不僅常常“缺貨”,萬元以上的高端公路車更是一車難求。

而為推動自行車運動發展,青島現已着手對曾是2019世界休閒體育大會自行車比賽場地的青島萊西湖環湖路進行提升。工程竣工後,一條全長31公里的騎行公路,將串聯起藝術油畫、遺址文化、自然生活、水庫文化四大主題特色小鎮,形成一條連接文化與娛樂休閒的生態長廊。(張羽)



【騎行成為青島健身圈新晉“網紅”。】



【在騎行中感受青島山海之美。照片提供 青島市自行車運動協會】