

王府哀謝啟事

我們至親的胞弟諱炳傳王府君



於二零二二年十月十三日不幸辭世，荷蒙國內外遠近親友叔梓同鄉，同學、工商企業界好友、華社精英親臨弔唁並厚賜賻儀輓軸素花及函電慰唁刊登報章等，治喪期間辱蒙諸親友鼎力協助一切事宜，出殯之日復蒙親臨祭奠執紼送至火葬場火化，高誼隆情，幽明均感 謹藉報端 統申

謝悃

- 胞兄 王[偉傳] 兄嫂 李惠娥
 王佳傳 胡碧勤
 王振傳 葉寶萍
 王[金新] 姐夫 謝[集橋]
 胞姐 王金美 古勝良
 王金麗 古[振聲]
 王金惠
- 暨 全體家屬 同敬謝

“金牌老将”再出发 长二丙成功发射5米S-SAR01星看点扫描

新华社北京10月13日电(记者宋晨)10月13日上午,在太原卫星发射中心,由中国航天科技集团有限公司一院抓总研制的长征二号丙运载火箭点火升空,成功将5米S-SAR01星(又名环境减灾二号05卫星)顺利送入预定轨道。这也是长征二号丙运载火箭首飞40周年纪念日后执行的首次任务。



长征二号丙运载火箭总体主任设计师高家一介绍,长征二号丙运载火箭是中国目前服役时间最长的运载火箭。作为一名“金牌老将”,其技术状态已经稳定成熟,在此基础上,研制人员结合这次任务进行了一些优化改进。

“今年是长征二号丙运载火箭高密度发射之年。”高家一说,面对人员紧张以及疫情影响等难题,研制团队搭建起了前后方联通沟通平台,部分人员留守后方,为前方提供技术支持,同时兼顾

该型号后续发射任务的大量设计工作,实现人力资源效用最大化,更好保障高密度任务如期推进。

此次任务是长征系列运载火箭第443次发射。后续,长征二号丙运载火箭仍将开启高密度发射旅程。

本次发射的环境减灾二号05卫星由中国航天科技集团有限公司五院东方红卫星公司负责研制。国家航天局负责环境减灾二号05卫

星工程管理、重大事项组织协调、发射许可审批,国家航天局对地观测与数据中心负责工程大总体工作,应急管理部、生态环境部等用户部门负责各自应用系统建设和运行。

环境减灾二号05卫星是《国家民用空间基础设施中长期发展规划(2015-2025年)》中的业务卫星。该卫星运行于高度500公里、倾角97.4度的太阳同步轨道,采

用CAST2000平台,主要配置S波段合成孔径雷达有效载荷,可获取全球5米分辨率S波段雷达图像数据,将广泛服务于自然资源、水利、农业农村、林业草原、地震等行业,进一步满足相关领域中分辨率合成孔径雷达数据供给需求。

值得注意的是,该卫星采用了一种独特的创新体制,载荷核心性能指标得到大幅提升,星上数据传输、图像精度得到进一步优化。同时,星上配备的应急数据处理系统可实时生成指定区域的图像、水域监测数据和溢油检测数据,极大提高了防灾减灾和环境保护的应急数据时效性。

据悉,本次发射任务,中国科学院空天信息创新研究院按分工负责地面应用系统的建设和运行,中国卫星发射测控系统部负责发射场及测控系统组织实施。

美国“龙”飞船载4名宇航员返回地球

新华社洛杉矶10月14日电(记者谭晶晶)搭载美欧4名宇航员的美国太空探索技术公司“龙”飞船14日返回地球,降落在美国东南部佛罗里达州附近海面。

在国际空间站停留近6个月后,“龙”飞船于美国东部时间14日12时05分

(北京时间15日0时05分)脱离国际空间站,启程返回地球。美国东部时间14日16时55分(北京时间15日4时55分),飞船降落于佛罗里达州杰克逊维尔市以东的大西洋海面。

参与这次代号“Crew-4”航天任务的4名宇航员分别是美国航天局

宇航员谢尔·林德格伦、鲍勃·海因斯、杰茜卡·沃特金斯和欧洲航天局宇航员萨曼莎·克里斯托福雷蒂。宇航员将他们搭乘的“龙”飞船命名为“自由”号。

“自由”号于4月27日凌晨由“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空,将4名宇航员送

往国际空间站。此次任务包括科学实验、技术展示和空间站维护工作。

“龙”飞船是美国首艘由民营企业建造的能运送宇航员往返空间站的载人飞船,也是航天飞机之后首个获航天局认证的常规运送宇航员往返空间站的新型载人飞船。

俄罗斯“乌拉尔”号核动力破冰船开始海试

新华社莫斯科10月14日电(记者黄河)俄罗斯联合造船集团网站14日发布消息说,俄22220型核动力破冰船“乌拉尔”号当天驶离俄罗斯波罗的海造船厂的舾装码头,开始海上试航。

接下来的3周,测试团

队将检查“乌拉尔”号的机械和设备运行情况,包括检测蒸汽涡轮机组、船舶电力推进系统、轴线和甲板装置的运行等。此外,海试任务还包括检验核动力破冰船的导航和通信系统功能等。

俄22220型核动力破冰

船是当前世界上动力最强的破冰船,其主要任务是开发北方海路的运输潜力。“乌拉尔”号是波罗的海造船厂建造的第三艘22220型核动力破冰船,预计将于今年年底交付。

俄罗斯前两艘22220型

核动力破冰船“北极”号和“西伯利亚”号分别于2020年10月和2021年12月正式交付。除“北极”号、“西伯利亚”号和“乌拉尔”号外,俄还有两艘该型核动力破冰船在建,分别为“雅库特”号和“楚科奇”号。

新华社阿布扎比10月14日电 新华社记者胡冠 为期6天的联合国全球卫星导航系统国际委员会(ICG)第十六届大会14日在阿拉伯联合酋长国首都阿布扎比闭幕。

中国北斗卫星导航系统工程总设计师杨长风在参会期间接受新华社记者专访时表示,北斗三号全球卫星导航系统开通服务两年多来,其稳定性和高精度已得到充分验证。北斗系统应用前景十分广阔,“北斗的应用只受到想象力的限制”。

杨长风说,通过两年多的应用实测确认,北斗三号系统在全球定位精度可达4至5米,在亚太区域精度更优。目前,北斗系统已广泛应用于国土测绘、数字施工、精准农业等诸多领域,在无人驾驶、智慧城市等领域的应用稳步推进。

杨长风指出,北斗三号系统开通服务后,北斗系统特色功能短报文通信服务能力在北斗二号基础上大幅提升,实现了信息双向传输,并已在手机上应用,在移动通信信号不能覆盖的区域可提供短信服务,这使得北斗系统在紧急搜救等领域大有可为。

北斗三号系统在全球首创突破了Ka频段星间链路技术,使所有北斗卫星连成一个大网。杨长风介绍,北斗系统的星间链路技术就好比在卫星之间建立“群聊”,保证北斗系统无需在全球各地建立地面站即可实现全球高精度定位导航。

谈到北斗系统应用未来的发展,杨长风说,“十四五”期间,北斗规模应用要实现市场化、产业化、国际化。国际化方面,北斗将结合“一带一路”倡议“随船出海,逢路架桥”,为海外市场提供更多产品和服务。目前,北斗已在全球120多个国家和地区得到应用,以其较低成本、较高精度的特点成为中国向世界提供的高科技、高性价比公共产品。

杨长风强调,建立北斗全球卫星导航系统的初心是“服务全球、造福人类”。随着北斗系统在世界得到越来越多国家的肯定和接纳,北斗正在为促进航天领域国际合作做出更大贡献。

本届大会由阿联酋航天局主办。来自中国、美国、俄罗斯、欧盟、日本、印度等地的全球和区域卫星导航系统供应商,意大利、阿联酋、澳大利亚、尼日利亚等ICG成员国,国际大地测量协会等ICG准成员和观察员,以及巴基斯坦、国际海事无线电技术委员会等特邀观察员就系统兼容与互操作、空间服务域、高精度应用等世界卫星导航领域热门议题进行了深入交流磋商。杨长风率中国代表团出席大会并就多项重要议题提出中方解决方案。

「北斗的应用只受到想象力的限制」
——访北斗卫星导航系统工程总设计师杨长风