

总统强调里斯提约仍然是总警长

国警的表现再次成为人们关注的焦点



【本报讯】佐科维总统表示，目前警方仍在努力帮助社区。他还强调，里斯提约将军仍然是国家警察总长(总警长)。

佐科维周四(13/10)说，如果你往下看，可以看到警察仍在努力帮助社区，为社区

服务，这就是我所看到的。国家警察总长仍然是里斯提约先生。

总统在回答记者关于抱怨国家警察表现的人数的提问时传达了这一回应。此外，总统还被要求回应是否是该更换现任总警长。

尽管他强调仍然欣赏警察的表现，但总统确认周五(14/10)他将传唤总警长和其他高级警官。然而，国家元首不愿解释周五会议将讨论的内容。

众所周知，警察机构最近在J中士被谋杀后受到关注，这起事

件涉及国警辅导与安全局前负责人菲尔迪·善波(FerdySambo)少将。

不仅是菲尔迪·善波，还有多名警官被怀疑卷入了一场掩盖原J中士遇难事件的情节中。

此外，最近，在玛

琅坎坎朱鲁汉(Kanjuruhan)体育场发生悲剧后，国家警察的表现再次成为人们关注的焦点。在守卫体育场的警察向看台发射催泪瓦斯后，引发球赛观众争相逃跑践踏现象，至今共有132人丧生。

(Irw)

政府将为雅万高铁项目注资

取决于卢虎领导的雅万高铁委员会会议决定

【本报讯】关于注资雅万高铁项目的问题，主要取决于由海事与投资统筹部长卢虎领导的雅万高铁委员会的决定，包括确定该项目的成本超支金额。此外，委员会还将决定一项计划，以弥补这些超支费用。

国会部长特别专员阿尔雅(Arya Simulingga)日前指出，雅万高铁项目的成本超支，正由金融和发展监督局审计。审计后，雅万高铁委员会将决定项目的膨胀程度。雅万高铁(KCJB)委员

会将决定实际需要多少投资基金。

国会第六委员会在与国会部长埃里克的工作会议上，批准了41.29万亿盾的国家注资金，加上5.65万亿盾的投资融资储备分配。第六委员会还支持额外的7.88万亿盾国家注资金。

国家注资金的决定是根据之前的提案做出的，提案总额为67.82万亿盾。

国家对印尼铁路公司(KAI)的注资金，以前提议为4.1万亿盾，但不包括在埃

里克与第六委员会之间的讨论列表中。其实，该计划对铁路公司的注资金将用于雅万高铁项目。

当被问及此投资融资储备是否会用于雅万高铁项目时，阿尔雅坦言还不知晓。他表示，我们仍然不晓得其用途。

此前，国会副部长卡迪卡表示，雅万高铁项目的成本超支仍处于金融和发展监督局的审核阶段，该计划是成本超支将由国家注资金和贷款支付。

卡迪卡指出，成本超支问题正由金融和发展监督局审计，我们下周有一个雅万高铁委员会会议，通过总统条例，我们将从国家注资金获得资金，包括贷款。我们目前正在规划好。我们将讨论第二次成本超支计算。这项第二次计算将是最终的数字，然后我们申请2022年的国家注资金。

卡迪卡最后表示，雅万高铁项目的国家注资金将通过铁路公司提供，价值估计为3.2万亿盾。

(亮剑)

专家称民族民主党“牺牲自我”

发生球赛悲剧却推选阿尼斯为总统候选人

【本报讯】民族民主党不久前宣布推选雅京专区省长阿尼斯为2024年总统候选人。这一声明引起了不同的反应，因为正值造成125人死亡的坎朱哇体育场悲剧发生后不久宣布的。

政治观察家布尔汉努丁·穆赫塔迪表示，从人物的选择来看，阿尼斯被民族民主党推选为2024年总统候选人，是不值得我们大惊小怪，但是就宣布的时间而言，这是非常令人惊讶的。选择这个时候宣布，也引起了各种猜测。至少有两个原因，首先，阿尼斯正在接受肃贪委涉嫌电动方程式赛车贪腐案件的审查；其二，周六(1/10)晚上发生的坎朱哇悲剧，时间非常突然，甚至坎朱哇悲剧发生不久，如果在坎朱哇悲剧发生几天后宣布，可能不会产生各种猜测。

布尔汉认为，民族民主党宣布阿尼斯为总统候选人是“牺牲自我”的一种形式。由于民族民主党宣布阿尼斯为总统候选人，尚未正式成为总统候选人，但是肃贪委很难在阿尼斯竞选2024年总统的时候对阿尼斯执法。

布尔汉随后引用了印

度尼西亚现行的法规，在选举过程完成之前，被政党推选为总统候选人的人物不应被定罪。虽然，目前阿尼斯并非为政党的正式总统候选人，正如普委的官方声明所证明的那样，但肃贪委在道德上很难对阿尼斯执法。

预计将在2024年选举中形成的联盟轴心之一是民族民主党、民主党、公正福利党。尽管有关联盟尚未正式成立，以及其他两个政党对阿尼斯支持的确切性，但是民族民主党乐观地认为，这三个政党将很快成为一个整体。

正如民族民主党主席巴洛在周一(10/3)宣布推选阿尼斯时所传达的那样。当时巴洛表示，关于两党，无论是我们的朋友公正福利党，还有我们的朋友民主党，说实话，从什么角度去理解，作为一名政治家，我所理解的是，上帝愿意，所有人都将统一他们的思想、精神，团结在一起，并与民族民主党紧密地团结在一起。

即便如此，巴洛绝不可能强迫公正福利党和民主党与民族民主党结成联盟。与此同时，另一方面，作为2024年民族民主党总统候选人的阿尼斯，也可能是其他将组成联盟的政党的考虑对象。

(亮剑)

全球面临经济衰退威胁

财长与专家评论我国经济状况

【本报讯】由于俄罗斯-乌克兰战争对粮食和能源短缺产生影响，全球经济不确定性仍在发生。结果，包括印度尼西亚在内的几个国家经历了通货膨胀的飙升。

财政部部长穆丽亚妮甚至确保明年全球经济将陷入衰退的深渊。

穆丽亚妮表示，经济衰退是由一些世界央行的激进政策引发的，这些政策提高了基准利率，以抑制通胀飙升。因此，这些政策将抑制经济增长。

即便如此，穆丽亚妮解释说，印尼经济仍然相当健康，免受经济衰退的威胁。

我国经济增长在2022年第二季度达到5.4%，通货膨胀率在9月份仍控制在5.95%的水平，成为基

础。与去年同期相比，我国2022年9月的通货膨胀率为5.95%，这一数字低于预测的6.8%。事实上，在同一个月份，政府提高了补贴燃料Pertalite和柴油的价格。

在另一个场合，穆丽亚妮指出，政府的外债也在下降。同样，企业债务也越来越低。截至2022年7月底，我国央行的数据显示，我国的外债为4004亿美元，相当于5966万亿盾。与上个月为4036亿美元或6014万亿盾相比，这一数字有所下降。我国央行的数据还显示，2022年1月至8月的贸易顺差达到349.2亿美元。

我国在9月份贸易差额为顺差57.6亿美元，实现顺差较8月顺差42.3亿美元更高。出现贸易顺差的

原因是出口额达到279.1亿美元，比上月255.6亿美元增长9.17%；同时，进口额仅为221.5亿美元，较前的213.5亿美元增长3.77%。其中，油气出口额达到17.1亿美元，比上个月的13.7亿美元增长25.59%，支撑了出口业绩。非油气出口从241.9亿美元增加到261.9亿美元，增长了8.24%。按行业划分，油气出口增长25.59%，农业、林业和渔业增长16.99%，工业增长13.49%，采矿业下降6.66%。

在周二(11/10)的投资者日报峰会上，经济学家查蒂布·巴斯里(Chatib Basri)表示，预测我国将在2023年免受经济衰退的影响。尽管如此，与今年相比，明年的经济将放缓。如果经济衰退的风险似乎



财政部部长穆丽亚妮

没有，但与2022年相比，我们的增长可能会放缓。

未来印尼经济将面临严峻挑战。预测到了2023年，印尼经济增长将低于5%。全球经济放缓将对包括我国在内的各国的出口减少产生影响。然而，由于我国的出口与国内总产值比率仅为35%，影响将受到限制。与马来西亚和新加坡等出口与国内总产值比率较高的其他国家相比，我国在全球经济放缓的影响下更安全。因此相对而言，与世界上许多国家相比，我国将脱颖而出。

(亮剑)

瑞典有意投资东爪省公共交通项目

【本报讯】周四(13/10)，东爪哇省长科菲花(Khofifah Indar Parawansa)在泗水市格拉哈迪国家大楼(Gedung Negara Grahadi)接待了瑞典驻印度尼西亚大使玛丽娜·伯格(Marina Berg)的访问。

周四(13/10)，在一份新闻稿中，瑞典大使玛丽娜表示，瑞典政府准备支持在泗水市实现以电动公共汽车或火车为形式的环保友好型交通系统。我们提供密切和持续的合作。我们正面临着瑞典和印度尼西亚政府之间的连续

性，特别是在公共交通的发展方面，即是那些环保的公共交通。

到目前为止，印度尼西亚和瑞典一直在所有领域共同努力，希望，这次对东爪哇的访问将进一步加强关系，并开辟其他合作机会，不仅在交通部门；因为，瑞典是高科技国家，我们希望也能在环境友好能源部门进行合作，以实现可持续的城市发展。

科菲花省长表示，东爪哇欢迎与瑞典探索投资与合作，这符合东爪哇省

府发展环保公共交通的努力，特别是那些以电力为基础的公共交通。这符合到2060年在印度尼西亚实现净零排放的计划。

东爪哇省府本身已经制定了关于地方能源总体规划，

科菲花省长还发布了关于在政府和私人建筑物中，实施安装屋顶太阳能发电厂的决定书，以及关于使用电动摩托车的第671/851/124.3/2022号决定书。

她指出，我们还为电动机动车辆用户提供高达

90%的电动汽车税折扣激励措施。

此外，关于锦石(Gresik)邦卡兰(Bangkalan)-惹班(Mojokerto)-泗水-徐图利祖(Sidoarjo)-拉蒙岸(Lamongan)，即Gerbangkertosusila地区加速经济发展的2019年第80号总统条例，也符合地区之间连接的发展，以促进商品和服务的公共访问和物流分配。

科菲花最后表示，良好的交通基础设施的存在，将刺激对这些地区的投资，从而改善经济。

(亮剑)

世行修订贫困线算法

日惹特区贫困人口将因此增加

【本报讯】世界银行对国际贫困线的计算进行了修订，将于近期生效。

假如采用2017年购买力平价计算2011年购买力，日惹特区社会局评估，日惹特区的穷人数量会有所增加。

不久前，日惹特区社会局局长恩荣(Endang Patimintarsih)指出，我前些天也收到了这个信息，现在我们正在等待。如果计算发生变化的话，当然穷人数量会有所增加。

随着这一修订，日惹特区政府采取的第一步是继续运行社会援助计划。

恩荣表示，所有扶贫项目都已经就绪，并且已经在运行。如果以后贫困数据有变化，日惹特区社会局也准备好了。当然，这个数据问题仍然必须修复和改进。目前，社会局还没有收到有关何时使用世界银行

新方法的更多信息。如果使用，它将影响综合社会福利数据。如果综合社会福利数据需要再次进行验证，这将不时进行；随着这种变化，数据必须来自区和市，我们会给予跟进。

目前，日惹特区大约有200万个综合社会福利数据；而现在日惹特区的总人口是400万人。

(亮剑)

恩荣强调说，对于世界银行的信息，将出现额外的3.2万个贫困人口；社会局也无法传达当前的数据，因为，数据过程是连续性的，但直到今天，我们仍然有200万个综合社会福利数据。日惹特区的减贫计划包括燃料油直接现金援助和民众权益保护计划。我们的计划将继续进行，现在它富含额外的燃料油直接现金援助，就像那样；然后，将通过权益保护计划继续运行。

(亮剑)

雅万高铁2023年开行

KCIC老板称仅需36分钟

【本报讯】按计划，雅万高铁于2023年中旬开始运营。之后，雅加达-万隆之旅，估计仅需36分钟。随着东南亚第一列快速列车的存在，印中火车公司(KCIC)希望人们的交通行为出现转变。

佐科维总统今天周四(2022年10月13日)在Tegalluar火车站视察后，KCIC总经理德维亚纳(Dwiyanas Slamet)对记者说：“当然，这趟快速列车为雅加达-万隆之旅提供了选择。此外，如果您乘坐芒卡莱到雅加达城区轻轨，只需36分钟。所以我相信消费者的出行将会发

生转变。”

当它投入运营时，相信快速列车将改变雅万的旅程，想象一下，早上在万隆吃早餐，九点钟已在雅加达了。在雅加达吃午饭。可以来回走动。

至于车票，最近的距离150,000盾，最远的距离350,000盾，但日后将根据时间区分费用。

众所周知，快速列车将在142公里长的线路上运行，并在四个站点停靠，即雅加达哈林站(计划与雅加达-茂物-德博-丹格朗-勿加西轻轨站整合)、加拉璜、巴拉朗和Tegalluar。

(松鹤)

73个机构仍然“不”采用投诉服务系统

【本报讯】行政和官府改革部继续推动政府机构通过SP4N-LAPOR!应用程序来改进对投诉的管理系统。因此，仍然需要给予护航。

行政和官府改革部公共服务助理帝雅(Diah Natalisa)于周四(2022年10月13日)在行政和官府改革部网站写道，目前已有660个政府机构与SP4N-LAPOR!相连。然而并非所有机构都积极通过SP4N-LAPOR!管理投诉。

帝雅说：“这项特别援助将提供给尚未积极管理SP4N-LAPOR!的73个省、县和市政府机构。

P4N-LAPOR!已被确定为公共服务投诉管理领域的通用应用程序。所以所有政府机构都必须连接到SP4N-LAPOR!应用程序。

帝雅继续说：“不仅连接而已，而且还得积极管理网站上公共服务的投诉。”此外，通过SP4N-LAPOR!管理投诉，符合佐科维总统强调提供快速、创新和以成果为导向的公共服务方向。

投诉是加快改善公共服务的关健之一，通过传递愿望、建议和投诉，让社区积极参与使用SP4N-REPORT!，对数字化政府转型做出一番努力。

(松鹤)

迪亚解释说，