

非凡十年 迎二十大

惠東譜寫山海統籌高質量發展新篇章



雙月灣

飛馳而過的高鐵、火花四射的工地、搶灘落戶的重點項目、載歌載舞的觀光人潮……匯聚成一幕幕欣欣向榮的時代畫卷。這裏是南海之濱、粵東門戶——惠東。

中共十八大以來，惠東縣以山海統籌發展為基本路徑，搶抓機遇，主動作為，統籌推動「五位一體」總體布局，協調推進「四個全面」戰略布局，大力保護生態環境，不斷加強基礎設施建設，大力

提高全縣醫療衛生水平，全力引進重點項目，全縣重點項目實現質的飛躍，一個生態優美、交通便捷、發展潛力巨大的活力惠東、宜居惠東和高質量發展惠東逐漸形成。 文、圖/黃少卿 葉衍達

交通：對外大聯通對內大循環

廣東省惠州市惠東縣位於粵港澳大灣區之角、深圳都市圈，是珠三角連接粵東的門戶和對接深圳東進戰略的前沿陣地，也是珠三角地區輻射帶動粵東發展的「橋頭堡」，區內交通優勢明顯。

今年6月23日，稔平鑼鼓喧天，禮炮齊鳴。稔平半島重點交通項目建設動員大會的舉行，標誌着惠東開啓稔平半島交通大建設的新篇章。

惠州要打造成高質量發展的新增長極，稔平半島是不可或缺的重要戰略支點。定位為清潔能源新技術綜合應用試驗區的稔平半島目前已布局大平嶺核電、中科院「兩大學科裝置」以及港口海上風電、惠州LNG接收站等一批重大產業項目，未來將成為惠州「2+1」現代產業體系的重要組成部分。所以，稔平半島的交通網絡建設尤為重要。

此前，惠東縣出台《惠東縣綜合交通運輸體系發展規劃（2019-2035）》。根據規劃，稔平半島交通網絡將打造成「兩橫兩縱兩環」格局。目前也取得一定成效。

中共十八大以來，惠東縣不斷加大交通建設力度，逐漸形成「對外大聯通、對內大循環」的綜合交通網絡格局。截至2021年底，全縣範圍內高速公路通車里程139.7公里，普通公路總里程3282.8公里。

為實現交通網絡對外大聯通，該縣積極爭取高速

公路、高速鐵路等對外交通大動脈落地惠東。目前已通車的有潮莞高速、潘海高速、惠深沿海高速、廣惠高速、廣深鐵路等。該縣還積極配合推進廣汕高鐵、深汕高鐵、深汕西高速改擴建、1號公路（惠霞高速）等項目建設。積極謀劃推動深汕第二高速、河惠汕高速、梅河惠高速、深汕第三通道，爭取深惠、深大城際軌道規劃延伸至廣汕鐵路惠東南站和廈深（深汕）鐵路惠東站，不斷加強惠東與周邊市、縣的快速通道建設。隨着高速公路和軌道交通為基礎的融深融灣交通大動脈不斷形成，惠東正成為深圳「東進戰略」的重要節點。

1號公路（惠霞高速）是惠州市「豐」字交通主框架中的南北交通軸線，今年2月全面啓動建設。作為融深融灣的重要通道，1號公路開通後將極大縮短惠東與市區以及深圳市的通行時間。

在積極實施對外大聯通的同時，該縣還加大投入力度，構建「沿江向海」「山海統籌」通道，依託縣內3條國道和6條省道主幹道路，不斷織密縣、鄉道路路網，實現對內大循環。據了解，近5年來，該縣完成千萬元以上交通建設項目13個，新改建公路里程105公里，投入資金約34億元。包括潮惠高速連接線、高潭鎮公梅至中洞公路改建、新吉鹽公路、核電進廠公路（一期、二期）、兩項目裝置區進場



惠東縣四通八達的立體交通網絡。

道路、平東公路、Y007礮砂線升級改造、稔平半島環島路、鐵馬關至亞婆角公路改建、吉隆環城北東段、G324草埔仔至惠陽交界段、江南大道東北段等。此外，在建千萬元以上交通建設項目10個，建設里程約110.3公里，總投資合計約54億元。

項目：重點項目紛紛搶灘落戶



惠州新材料產業園。

清晨的惠東縣平海鎮甲碼頭已經人來人往，他們都是惠州LNG接收站項目的工人。工人在碼頭上來回穿梭，澆築碼頭樁基，碼頭泊位正緊張有序施工中。

惠州LNG接收站項目總投資約66.36億元，將建設3座20萬立方米LNG儲罐及相關配套接卸、氣化、裝車等主要工藝設施，1座最大可靠泊26.6萬立方米

LNG船舶的泊位。接收站最大接收能力610萬噸/年。

作為省重點項目的惠州中洞抽水蓄能電站項目也在全力施工中。該項目負責人介紹，該項目輸水發電系統採用一洞三機，中部式廠房的布置方案。規劃裝機容量120萬千瓦，安裝3台單機40萬千瓦混流可逆式水泵水輪機組，總投資約80億元，預計年產值9億元，年納稅1.3億元。

據了解，2022年，惠東縣安排重點建設項目72宗（其中，投產項目5宗，續建項目28宗，新開工項目39宗），總投資2499億元，年度投資計劃190.7億元。

在惠州新材料產業園看到，宇新股份惠州博科環保新材料有限公司的土建、管道安裝等在加緊進行收尾施工。該項目建成後，能有效拓寬和延伸公司的碳四資源深加工產業鏈，預計可增加就業崗位130多個，實現產值11.9億元，產生利稅約2億元。

而距離宇新股份惠州博科環保新材料有限公司項

目不遠的惠州立拓30萬噸/年聚烯烴新材料項目也在進行場平、道路等前期施工工作。

據介紹，惠州新材料產業園啓動建設以來，產業園指揮部圍繞重點產業鏈開展產業鏈精準招商工作，優先引進世界500強企業、行業龍頭企業、上市企業、「專精特新」、隱形冠軍企業等。與恆力集團和中國化學工程集團分別簽訂了400億元的合作框架協議，並積極爭取巴斯夫、利安德巴賽爾等世界500強以及行業知名企業落戶。目前，園區落戶8宗優質產業項目，包括6宗上市企業項目、2宗細分行業「隱形冠軍」企業項目。8宗項目投資總額約120.9億元，項目用地約104.2萬平方米，總產值約226.6億元，稅收貢獻約21億元。今年以來，累計接洽了30餘宗項目，篩選出12宗企業實力強、技術先進、市場前景好的優質項目，總投資約164億元，擬申請用地約2727畝，總產值約395億元。

中共十八大以來，惠東縣基礎設施不斷完善，吸引了眾多重點項目前來搶灘落戶。除惠州新材料產業園的重點項目外，潤澤、萬國等大數據中心項目正式落戶粵港澳大灣區（惠州）數據產業園。

文旅：「山呼海應」四色旅遊

一到夏季，有「中國馬爾代夫」之稱的惠東巽寮灣便遊人如織。218公里海岸線，讓惠東成為珠三角最理想的休閒旅遊度假勝地。藍色，也成為惠東旅遊標志性的顏色。此外，惠東大力推行鄉村振興戰略，綠色鄉村旅遊成為新熱點。

近年來，惠東進一步整合全縣旅遊資源，努力構建具有惠東特色的旅遊產品體系以及「山海聯動」「山呼海應」的全域旅遊格局，成功創建廣東省全域旅遊示範區，入選「2021中國縣域旅遊發展潛力百強縣市」。

惠東縣歷史悠久，文化底蘊深厚，既有千年歷史的「梁化舊邦」，也有海陸豐革命老區紅色資源。惠東古色旅遊，紅色旅遊品牌凸顯。惠東縣高潭鎮是全國最早的區級蘇維埃政府誕生地之一，也是中國共產黨早期東江革命根據地之一，有「東江紅都」和「廣東井冈山」之稱，被評為「廣東省愛國主義教育基地」「廣東省中共黨史教育基地」「廣東省保密教育示範基地」「廣東省人文社會科學普及基地」「新時代紅色文化講習所」。

濱海遊、鄉村遊、生態遊、紅色遊已經成為惠東旅遊的「金字招牌」。據統計，今年1月-7月，惠東全縣共接待遊客約696.5萬人次，實現旅遊收入約362180萬元。

生態環境關係發展，決定一個地方的高質量發展潛力。

今年初，蓮花山白盆珠省級自然保護區再次發現數隻中華秋沙鴨。中華秋沙鴨是國家一級重點保護動物，被稱為鳥類「大熊貓」，對生態環境和水質要求非常苛刻。

除了中華秋沙鴨，近年來在蓮花山還相繼發現惠州異葯花、獼猴、藏酋猴等國家重點保護動物。而在寶口鎮烏禽嶺和原新庵鎮地帶也頻繁發現中華穿山甲。目前，烏禽嶺中華穿山甲保護地成為全國首塊中華穿山甲公益保護地。

那麼多珍稀「訪客」造訪惠東和在惠東「安家」，是惠東縣多年來持之以恆抓生態環境保護的結果。此外，惠東縣積極協助申報國家「山水工程」項目，推動山水林田湖海系統化治理。全面落實《西江流域水質保護條例》，全縣主要河流斷面水質達標，空氣質量保持優良，天藍水綠、鳥語花香、山嵐翠綠的醉美惠東生態環境持續向好，生態優勢不斷彰顯。

民生：形成全新醫療服務格局 新增學位超6萬個

中共十八大以來，惠東堅定踐行以人民為中心的發展思想，以民生導向大手筆推進各類項目建設，積極用好扶持政策，加大力度提升基本公共服務水平，全面優化各項公共服務，持續增進民生福祉，不斷提升人民群眾的生活品質。

去年，惠東縣十件民生實事總投資4.45億元，今年十件民生實事再投資3.4億元。在惠東縣委、縣政府的支持下，惠東縣人民醫院於2020年7月組建了神經介入中心，並引入該學科帶頭人廖馥國，實現了腦血管疾病在惠東縣內得以診療，並填補惠東醫療衛生在此方面的技術空白。

近年來，在惠東縣委、縣政府的重視下，惠東縣醫療衛生事業不斷取得新成就，建成縣人民醫院新院，完成縣第二人民醫院擴建、縣第三人民醫院升級改造和縣婦幼保健院整體搬遷，縣中醫院新院即將建成，榮超立醫院建設項目、慢病站選建項目穩步推進，完成21間基層衛生站標準化建設，完成239間村衛生站標準化建設。逐步形成以縣城為中心，沿海（吉隆、平海）、山區（多祝）區域為輻射極，鄉鎮衛生院為支撐點，村級衛生站為基礎的全新醫療服務格局。

在教育領域，近年來，惠東縣新建公辦民辦學校、幼兒園61所，改擴建了一大批學校，共增加公辦民辦學校、幼兒園學位超過6萬個，有效緩解了學位緊張和「大班額」問題。義務教育進一步均衡發展，成功撤併了15所小規模學校；整合邊遠地區教育資源，將2所學校合併為九年一貫制學校；完成了教育強鎮工作，目前正在進行第二輪教育強鎮複評；2019年通過「廣東中小學校責任督學掛牌督導創新縣」驗收。



惠東縣城俯瞰。



文明巴士。