

文匯報

东南亚版



文匯網 www.wenweipo.com 新聞 www.douban.com

THE 最新榜出爐 近 1800 所大學參與 世界大學排名 清華亞洲第一

香港文匯報訊 綜合記者張凱晴報導：國際教育機構泰晤士高等教育 (Times Higher Education, THE) 12 日公布「2023 年世界大學排名」，今次排名來自 104 個國家和地區的 1,799 所大學都有參與，是 THE 規模最大的排名。在本次排名中，中國內地有 7 所高校進入了世界大學排名前 100 名，其中清華大學亞洲排名第一，也是內地高校表現最好的大學 (第 16 位)。而這次香港的大學排名良好，共有 5 所大學排名進入前百大。

今年有 104 個國家和地區的 1,799 所大學上榜，比去年增加了 137 所，是此排名 19 年歷史上規模最大的一次。英國的牛津大學連續第七年蟬聯榜首，美國的哈佛大學則排行第二名，而英國劍橋大學和美國史丹福大學則並列第 3 位。

亞洲區方面，排名最高的是第 16 位的清華大學，其次是第 17 位的北京大學以及今年排名上升 2 名的新加坡國立大學。至於香港大學，今年跌一級至 31 位，於亞洲區內排第 4 位。此外，新加坡南洋理工大學今年排名由 46 位，上升 10 級至 36 位，亞洲區內排第 5 位。

在「2023 年世界大學排名」中香港的多間大學表現良好，由 2022 年只有四間進入前百大，在 2023 年增至五間，而且學校的普通排名都上升了。

港五校進百 城大升幅勁

香港排名最高的大學是香港大學，排名為 31 名，不過比 2022 年排名下降 1 名；第二名為香港中文大學，排名由 2022 年的 49 名上升至 45 名，與第一名的差距正在收窄；第三名是香港科技大學，排名由第 66 名上升至 2023 年的第 58 名；第四名是香港理工大學，排名由第 91 名上升至 2023 年的 79 名。而這次大突破成前百的還有香港城市大學，城大的排名

由 2022 年的第 151 名，大幅度上升至第 99 名。

13 所內地大學首上榜

今年中國內地有 7 所大學躋身全球前百，比去年增加 1 所。其中清華大學今次全球排名第 16 名，成為內地排名最領先的大學，同時亦榮獲「亞洲排名第一」的稱號；北京大學緊隨其後，位列世界第 17 位。此外，內地普遍的高校排名不俗，共有 13 所內地大學新上榜，其中南京大學首次躋身世界大學排名前百強，位列第 95 名。

本次排名中，亞洲區表現突出。今次全球逾千所大學中，總共有 170 所大學首次上榜，而亞洲就佔 74 所；同時亞洲是參與數目最多的地區，有 669 所大學參加；而其中日本以 117 所大學獲排名，在數量上佔據亞洲國家之首，中國內地就以 95 所緊隨其後。

泰晤士高等教育世界大學排名通過對 1,550 萬份研究出版物和 1.21 億次引用該出版物的分析，以及對年度學術聲譽調查的 40,000 多份回覆和數以萬計的額外數據點的分析，提供了對大學質量的嚴格的概述，涵蓋了大學的教學環境、國際展望和行業聯繫。此排名通過 13 個獨立的績效指標，綜合衡量了世界一流研究型大學的卓越表現。



國際教育機構泰晤士高等教育 12 日公布「2023 年世界大學排名」，清華大學以 16 位排名亞洲第一。資料圖片

中國內地大學世界排名

機構	2023 排名
清華大學	16
北京大學	17
復旦大學	51
上海交通大學	52
浙江大學	67
中國科學技術大學	74
南京大學	95

來源：THE 2023 年世界大學排名



香港大學今年跌一級至 31 位，於亞洲區內排第 4 位。資料圖片

秋收進高峰 中國多主產區增產明顯

香港文匯報訊 綜合報導，中國秋糧收穫進入高峰期。眼下農情調度顯示，全國秋糧收穫已近六成，東北、黃淮海、西北主產區秋糧長勢普遍較好，玉米、水稻、大豆單產均有不同程度提高，秋糧有望再獲豐收。

秋糧已收穫完成逾半

放眼全國，秋糧已收穫完成 56.4%，進度同比快 3 個百分點。隨著各主產區進入集中收穫期，大面積收穫已全面展開。

分地區看收穫情況，西北地區過七成；黃淮海地區過六成；南方地區過六成；東北地區收穫過半。秋糧主產區玉米、水稻、大豆單產均有不同程度提高，秋糧有望再獲豐收。

秋糧是全年糧食生產的「大頭」，主要包括中晚粳稻、粳稻、玉米、大豆等，產量佔

全年糧食產量的四分之三左右。據農情調度，今年秋糧主產區大部特別是北方作物長勢較好，多個主產區秋糧增產趨勢明顯。「今年又是一個豐收年，實現 1.3 萬億斤以上目標有把握。」農業農村部總農藝師、發展規劃司司長曾衍德說。

好收成的背後離不開一系列糧食生產支持政策。在秋糧生產關鍵時期，農業農村部派出 25 個包省包片聯繫工作組、12 個科技小分队赴秋糧重點省和受高溫和旱影響重點地區開展技術指導，印發南方水稻抗高溫熱害等多個技術意見，因災因地因作物精準指導服務。

今年 8 月底，中央財政下達資金 100 億元人民幣，再次向實際種糧農民發放一次性農資補貼。此外，大規模建設高標準農田、大力

推進糧食生產全程機械化、推動糧食適度規模經營……一系列舉措著眼長遠，鞏固提高糧食生產能力。

秋糧也有望再獲豐收

數據顯示，當前中國小麥、玉米、水稻耕種收綜合機械化率分別超過 97%、90% 和 85%；根據規劃，到今年底，中國高標準農田將累計建成 10 億畝。目前，中國糧食產量已連續 7 年穩定在 1.3 萬億斤以上，2021 年糧食產量創歷史新高，達 13,657 億斤。

今年，在全球疫情擴散蔓延、國際環境複雜嚴峻的形勢下，中國夏糧豐收、早稻穩產，糧食價格也總體穩定。夏糧早稻豐收之後，秋糧也有望再獲豐收。

「當前，中國糧食連年豐收、供應充裕，

市場穩定，與國際糧食市場大起大落形成鮮明對比。」中國國家發展改革委農村經濟司司長吳曉說，這充分表明，我們牢牢把住了糧食安全的主動權，中國特色糧食安全之路越走越穩健。

「今年年頭好，積溫也足，是個豐收年，大豆畝產在 500 斤左右，較去年增加五六斤，玉米畝產在 2,000 斤左右。」黑龍江省雙鴨山市寶清縣夾信子鎮勇進村村民林海飛說，他們自 9 月未便開始秋收，目前已經完成了合作社所種植的 500 多畝玉米以及 1,100 多畝大豆的收穫工作。

寶清縣農業農村局副局長張強表示，今年全縣作物種植面積 289.82 萬畝，年產量預計突破 21 億斤，預計在 10 月底前完成大部分作物的收穫工作。

中國氣候中心：拉尼娜事件將延至冬季

香港文匯報訊 綜合中新網及科技日報報導，拉尼娜事件是影響氣候的重要因素之一。中國國家氣候中心最新監測結果顯示，赤道中東太平洋拉尼娜事件在進一步持續，預計延續到 2022/2023 年冬季。對於今年是「冷冬」還是「暖冬」的問題，中國氣象局表示，目前還不能發布相關預測。國家氣候中心將在 10 月下旬開展冬季氣候大會商，會及時提供最新預測意見和服務信息。

拉尼娜事件是赤道中東太平洋海溫異常偏冷的現象，通過大氣環流影響全球氣候。一般情況下，發生拉尼娜事件後的冬季 (當年 12 月至次年 2 月)，中國冬季氣溫異常的主要特徵為：全國大部地區氣溫較常年同期偏低，尤其是華北北部、東北部、華南大部、西南地區東部和北部、西北地區大部等地。

拉尼娜事件發生後中國冬季降水主要表現為：大範圍降水偏少，尤其是東北東部、長江中下游沿江、西南地區南部、新疆北部等地；西南地區北部、西北地區東部等地降水偏多。需要關注的是，拉尼娜事件只是影響中國秋季氣候的下墊面強迫重要因子之一，冬季氣候還受到北極海冰、歐亞積雪等因素的影響，同時大氣環流系統內部自然變率也起到重要作用。

夏季以來，受副熱帶高壓偏強偏大和拉尼娜現象影響，中國中東部地區出現 1961 年以來最高溫過程，造成較為嚴重乾旱災害。



10月9日，在河北省石家莊晉州市周家莊鄉第七生產隊，農民將收穫的玉米卸車晾曬。新華社



10月9日，河北省遵化市劉橋寨鄉農民將收穫的玉米裝入糧囤。新華社



新疆克拉瑪依 1.4 萬畝籽用蒭蘆 10 月迎來採收高峰。中新網



10月6日，農民在河北省唐山市海港經濟開發區亞灣鎮獨駛對機收穫水稻。新華社

極端天氣會否影響糧食安全？

香港文匯報訊 據中新社報導，今年夏季，長江流域遭遇了極端乾旱，對沿線供水、供電、農業生產造成影響。今年極端天氣會否影響中國糧食安全？面對日益頻發的極端天氣，中國應如何「端穩飯碗」？

乾旱減產影響範圍較小

中國社會科學院農村發展研究所研究員李國祥向中新社記者表示，乾旱對農業的影響主要是局部的，一些地區的農業生產因為乾旱而減產，但影響範圍是比較小的，全國絕大部分糧食生產還是正常的，甚至是增產的。「從目前看，秋收收穫進展比較順利，已經收穫近六成，預計全年中國糧食生產豐收在望。」中國國務院發展研究中心農村經濟研究部

部長葉興慶表示，極端天氣的考驗驗證了中國糧食生產體系的韌性，中國的糧食生產產能基礎是比較牢固的，抵抗災害衝擊的能力是比較強的。

全球氣候變化的表現日益突出，整個人類都面臨極端天氣事件多發的挑戰。葉興慶表示，未來保障糧食安全需要進一步鞏固糧食生產能力，增強糧食生產體系抵禦極端災害天氣的能力。除了加強高標準農田建設，還要注意糧食品種的培育。「今年南方一些地區持續高溫，但對水稻產量卻沒有造成太大影響，主要是因為當地培育了一些耐高溫的水稻品種。因此，育種時重點考量作物的抗逆性。」此外，李國祥表示，保障糧食安全，首先

要嚴格保護耕地，這是糧食生產最基本的資源支撐，其次，要加強農業科技，增強農業生產的技術條件和技術能力，加強農業生產機械化水平，培育抵抗自然災害的糧食作物，持續推進農業水利和高標準農田建設。

工作組赴地方抓好冬耕

11 日，中國農業農村部派出 3 個工作組，分赴黃淮海、長江流域等 15 個冬小麥、冬油菜主產省，幫助解決地方在農資供應、政策落實、秋糧田管、秋冬農業生產、防災減災等方面面臨的困難和問題，指導地方持續抓好秋糧後期田管，推進秋糧順利收穫，搶抓農時穩住冬小麥面積，夯實明年夏糧豐收基礎。

統計局：農村貧困人口全脫貧

香港文匯報訊 國家統計局 11 日發布報告稱，中共十八大以來，中國以前所未有的力度推進脫貧攻堅，到 2020 年底，現行標準下的農村貧困人口全部脫貧，如期打贏脫貧攻堅戰，並為世界減貧事業貢獻了中國力量。

國家統計局數據顯示，2013—2020 年，中國農村貧困人口累計減少 9,899 萬人，年均減貧 1,237 萬人，貧困發生率年均下降 1.3 個百分點。

中國對全球減貧貢獻率超過七成。改革開放以來，按照世界銀行每人每天 1.9 美元的國際貧困標準，中國減貧人口佔同期全球減貧人口 70% 以上。同時，「中國減貧速度明顯快於全球，貧困發生率也大大低於全球平均水平。」

另外，2021 年脫貧攻堅成果繼續鞏固拓展，脫貧縣農村居民收入實現較快增長，消費水平繼續提高。數據顯示，2021 年，脫貧縣農村居民人均可支配收入 14,051 元人民幣，按年實際增長 10.8%，比全國農村整體增速快 1.1 個百分點。

中國最北高鐵全線開工

香港文匯報訊 據中新社報導，中國鐵路哈爾濱局集團有限公司 12 日發布消息，哈爾濱至伊春高鐵路 (以下簡稱哈伊高鐵路) 哈爾濱至鐵力段首個工點進場施工，標誌著中國在建最北端高鐵路哈伊高鐵路全線開工建設。

哈伊高鐵路是中國「八縱八橫」高鐵路網京哈—京港澳通道的延長線，起自黑龍江省哈爾濱市，途經綏化市，終至伊春市，正線全長 318 公里，設計時速 250 公里，建設工期 5 年。

哈伊新線橋樑佔比 72%

哈伊高鐵路由哈爾濱至鐵力段、鐵力至伊春段組成，本次開工建設的哈爾濱至鐵力段正線全長 188 公里，地處高寒地區，沿線地質結構複雜，分布多處季節性凍土，最大凍深達 2.39 米，凍脹敏感性大、穩定性差，氣溫變化易形成凍脹、融沉，給橋樑、路基和站房施工帶來較大難度。全線新建線路橋樑佔比 72%，橋樑大跨度連續梁和架樑工程控制全線工期。

哈伊高鐵路全線建成通車後，將大幅縮短線路主要城市群間的時空距離，形成以哈爾濱為中心的「一小時、兩小時」交通圈。



哈伊高鐵路哈爾濱至鐵力段首個工點 12 日進場施工，標誌著中國在建最北端高鐵路哈伊高鐵路全線開工建設。網上圖片