



习近平同德国总统施泰因迈尔就中德建交五十周年互致贺电

新华社北京10月11日电 10月11日, 国家主席习近平同德国总统施泰因迈尔互致贺电, 庆祝两国建交50周年。

习近平指出, 过去50年来, 中德秉持相互尊重、互利共赢的精神, 持续推进两国关系, 努力

为世界和平与发展作出积极贡献, 谱写了携手同行、相互成就的篇章。我高度重视中德关系发展, 愿同施泰因迈尔总统一道努力, 以两国建交50周年为契机, 继往开来, 推动中德全方位战略合作伙伴关系迈上新台阶, 造福两国和两国人民。

施泰因迈尔表示, 50年来, 德中关系在多个领域向深层次发展, 增进了两国交流和两国人民福祉。中国是德国第一大贸易伙伴, 德中经贸合作符合双方利益。祝愿两国间合作继续蓬勃发展。

书写人类文明谱系的中国篇章

北京, 天安门广场。迎着10月1日的晨光, 超过20万名市民和游客早早来到这里, 观看庄严的升旗仪式, 庆祝中华人民共和国成立73周年。

五星红旗冉冉升起, 众人齐唱国歌, 歌声响彻天空。人们说, 这是属于中国人的浪漫。

国际社会从中读出了中国人的自信与荣耀。《今日巴基斯坦报》当天发表的评论说: “在当今充满动荡的国际局势下, 中国确切地知道自己的前进方向在哪里, 而且中国人拥有实现其目标的战略和途径。”

在不懈的奋斗与求索中, 中国共产党带领中国人民, 坚持和发展中国特色社会主义, 创造了中国式现代化道路, 创造了人类文明新形态。中国发展壮大, 不仅从根本上改变了中华民族的命运, 也深刻影响着人类文明的进程。

高举和平、发展、合作、共赢的旗帜, 新时代中国与世界各国携手并进。中国开创的人类文明新形态, 从中华民族五千多年文明史中汲取滋养、形成特色, 凝聚团结、和平、进步的共同追求, 为变幻交织的世界带来更多和谐与安宁, 在21世纪奔涌的时代大潮中书写人类文明谱系的中国篇章。

激荡贯通古今的文明力量

今年5月底6月初, 来自南部非洲6个国家的120名中青年干部齐聚坦桑尼亚。这里的尼雷尔领导力学院正在举办主题为“新时代新发展: 中国共产党与南部非洲六姊妹党的探索与交流”研讨班。

中国共产党领导的中国特色社会主义建设, 为何总能劈波斩浪、不断前进? 14亿多中国人民为何能创造举世瞩目的发展奇迹? 这是近年来外国政界、学界热衷于讨论的话题。

在研讨班上, 来自纳米比亚人组党的纳坦格·伊泰特说, 中国共产党全心全意为人民服务的执政理念和发展思想令人赞叹, “通过学习, 我更加深刻地认识到中国共产党的

伟大与力量”。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下, 当代中国正进行着人类历史上最为宏大而独特的实践创新。统筹推进“五位一体”总体布局, 协调推进“四个全面”战略布局, 不断推进国家治理体系和治理能力现代化, 提出“十四个坚持”的新时代中国特色社会主义基本方略……今日之中国, 正以更加坚定从容的步伐踏上新征程, 在物质文明、政治文明、精神文明、社会文明、生态文明上不断产生新的发展、新的创造。

今日之中国, 向世界呈现的是一派充满生机活力的文明新气象。自强不息、勤劳勇敢的民族精神, 激励14亿多中国人民“撸起袖子加油干”; “民惟邦本, 本固邦宁”, 与人民同呼吸、共命运、心连心, 把以人民为中心贯穿治国理政全过程各方面; “举贤任能, 立国之本”, 选贤任能的制度设计, 努力建设一支政治过硬、忠诚干净担当的高素质干部队伍; “苟日新, 日日新, 又日新”, 不断推进理论、制度、科技、文化等各方面创新, 让中国大踏步走在时代前列……传承几千年的中华优秀传统文化精神, 在当代中国得到创造性转化、创新性发展, “唤醒了沉睡的高山, 让那河流改变了模样”。

英国著名学者马丁·雅克说, 中国共产党的成功在于有能力反映和阐释中华文明, “如果不了解中华文明的重要性, 就不可能了解现在的中国”。

“为了在当代世界发展繁荣, 中国走出了一条自己的道路。这条道路是中国自己开辟的, 而不是循着旧路赶超。”塞尔维亚前总统鲍里斯·塔迪奇说。

中国开辟的这条现代化道路, 开创的人类文明新形态, 立足自身国情和中国特色社会主义伟大实践, 博采古今中外各家之长, 是马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合而产生的重大文明成果, 是人类文明进步事业中具有划时代意义的崭新篇章。

波兰国际问题专家沙法什说, 新时代中国是科学社会主义“理论联系

实际”的积极范本, 提供了可以灵活运用适用于其他地区并拯救人类文明的真正解决方案。

秉持和合共生的价值追求

“有着5000多年历史的中华文明, 始终崇尚和平、和平、和睦、和谐, 追求深深植根于中华民族的精神世界之中, 深深溶化在中国人民的血脉之中。”2014年3月, 习近平主席在柏林科尔伯基金会发表重要演讲, 这样阐释中国走和平发展道路的文明底蕴。

“以和为贵”“和而不同”“国虽大, 好战必亡”的古训箴言, “国泰民安”“化干戈为玉帛”“天下太平”的社会观念, 中华优秀传统文化深深印刻着崇尚和平、追求正义的思想理念, 至今仍是中国处理国际关系的基本准则, 为中国特色大国外交提供极为重要的精神滋养。

环顾全球, 这个世界并不太平。联合国统计数据, 过去10年, 战乱和动荡等造成全球流离失所者人数连年上升, 受新冠疫情和乌克兰危机等因素影响, 2022年这个数字可能首次突破1亿。

“历经苦难, 中国人民珍惜和平, 希望同世界各国一道共谋和平、共护和平、共享和平。”“偏见和歧视、仇恨和战争, 只会带来灾难和痛苦。相互尊重、平等相处、和平发展、共同繁荣, 才是人间正道。”

过去十年间, 习近平主席多次在重大国际场合阐释中国的和平主张和安全观念。平实有力的话语, 反映了世界绝大多数人民的共同愿望, 道出了中国人民对和平发展的珍视与追求。

中国坚定不移走和平发展道路, 既通过维护世界和平发展自己, 又通过自身发展维护世界和平。中国是世界上唯一将“坚持和平发展道路”载入宪法的国家, 是五个核武器国家中唯一承诺不首先使用核武器的国家, 是联合国第二大维和摊款国和联合国安理会常任理事国中派遣维和人员最多的国家……中国始终是世界和平的建设者, 为维护全球战略稳定作出重

要贡献。

2022年4月, 习近平主席提出全球安全倡议, 呼吁国际社会坚持共同、综合、合作、可持续的安全观, 坚持尊重各国主权、领土完整, 坚持遵守联合国宪章宗旨原则, 坚持重视各国合理安全关切, 坚持通过对话协商以和平方式解决国家间的分歧和争端, 坚持统筹维护传统和非传统安全, 为各国在乱局变局中守护和平安宁明确努力方向。中国文化中的“和合”理念, 在“六个坚持”中得到了充分的体现。

“全球安全倡议蕴含东方智慧, 发出了要和平不要战争、要合作不要对抗的清晰声音。”墨西哥国立自治大学国际关系中心教授马丁内斯说。

面对乌克兰危机、伊朗核、朝鲜半岛核、巴以冲突等国际和地区热点问题, 中国坚持公平正义、独立自主, 从事情本身的是非曲直作出判断, 始终劝和促谈, 主张标本兼治, 倡导构建均衡、有效、可持续的, 为全球和地区安全架构, 为消弭和平赤字、信任赤字持续贡献“和能量”。

克罗地亚前总统伊沃·约西波维奇说, 中国对外奉行和平外交政策, 对所有合作伙伴一视同仁、公平对待。今天的中国为国际政治格局注入稳定性, 深刻影响着全球安全局势。

肩负共促发展的时代担当

发展, 人类社会永恒主题。为何发展? 为谁发展? 如何发展? 在百年变局风云激荡的当下, 这些重大问题亟待解答。人类文明演进到今天, 迫切需要找到通往共同发展、可持续发展的广阔大道。

“有恒产者有恒心”“不富无以养民”, 人们对发展的追求从未停歇。习近平主席多次强调, 发展是解决中国所有问题的关键, 也是中国共产党执政兴国的第一要务。在国际舞台上, 中国始终坚持把发展置于国际议程中心位置, 倡导共同推动全球发展迈向平衡协调包容新阶段, 构建全球发展命运共同体, 为世界通往繁荣未来提供新方案。

(下转第二版)

新华社雷克雅未克10月11日电 (记者陈静) 《习近平谈治国理政》第一卷冰岛版首发式11日在冰岛首都雷克雅未克的哈帕会议中心举行。

本次活动由中国外文局、中国驻冰岛大使馆共同主办, 外文出版社、冰岛博卡费拉吉德出版公司承办。冰岛前总统奥拉维尔·拉格纳·格里姆松出席活动并致辞, 中国外文局局长杜占元发表视频致辞。中国驻冰岛大使何儒龙、冰岛外交部常秘马丁·埃约尔松、总统办公室主任奥尔尼·西格蒙松、博卡费拉吉德出版公司代表等各界人士约60人参加了活动。

格里姆松在致辞中回顾了他与习近平主席交往的故事, 称通过两人的直接接触, 他对习近平主席的治国理政理念留下深刻印象。格里姆松对《习近平谈治国理政》第一卷冰岛版的问世表示欢迎。他说, 《习近平谈治国理政》不同语种版本的出版发行就像是中国与全世界进行的一场对话, 该书的冰岛版本将进一步促进中冰两国和两国人民间的相互理解和友好交往, 而读懂中国对当今乃至未来世界发展都至关重要。

杜占元在视频致辞中表示, 《习近平谈治国理政》展示了习近平主席对中国国家治理和全球治理问题的深入思考, 体现了推动构建人类命运共同体、共建美好世界的中国方案。这部著作作为冰岛版的出版, 将为更多冰岛读者读懂习近平新时代中国特色社会主义思想打开新的窗口, 为推动中国与冰岛两国文明互鉴架起理解之桥。阅读这部著作, 能够更深入地理解和感知中国共产党以人民为中心的发展思想、中国式现代化的发展实践, 以及中国始终倡导和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值。

何儒龙在致辞中表示, 中冰两国传统友好, 《习近平谈治国理政》第一卷冰岛版是该著作的首个北欧语译本, 充分印证了中冰两国之间的友好情谊, 有助于冰岛读者更直观地理解习近平主席在治理国家、实现国家繁荣发展方面的理念和思考, 更直接地理解习近平新时代中国特色社会主义思想, 为中冰互利合作进一步发展创造更加美好的明天。

首发式上, 何儒龙与冰岛嘉宾共同为《习近平谈治国理政》第一卷冰岛版新书揭幕。何儒龙还向冰方嘉宾赠送了新书。

《习近平谈治国理政》第一卷冰岛版由外文出版社与博卡费拉吉德出版公司共同翻译出版。截至目前, 《习近平谈治国理政》第一卷已翻译出版37个语种。

10年来 城乡居民收入相对差距持续缩小

据新华社北京10月11日电 (记者魏玉坤、严赋憬) 国家统计局11日发布的党的十八大以来经济社会发展成就系列报告显示, 2021年全国居民人均可支配收入35128元, 比2012年增加18618元, 年均

名义增长8.8%, 扣除价格因素, 年均实际增长6.6%。其中, 2021年城乡居民人均可支配收入之比为2.50 (农村居民收入=1), 比2012年下降0.38, 城乡居民收入相对差距持续缩小。

前三季度 我国人民币贷款增加18.08万亿元

本报北京10月11日电 (记者徐佩玉) 中国人民银行11日发布金融统计数据显示, 前三季度我国人民币贷款增加18.08万亿元, 同比多增1.36万亿元。9月份, 我国人民币贷款增加2.47万亿元, 同比多增8108亿元。央行数据显示, 9月末, 我国人

民币贷款余额210.76万亿元, 同比增长11.2%, 增速比上月末高0.3个百分点, 比上年同期低0.7个百分点。另外, 前三季度我国人民币存款增加22.77万亿元, 同比多增6.16万亿元。其中, 住户存款增加13.21万亿元。

四川全力以赴抓项目促投资稳经济

本报记者 林治波 王明峰

喜迎二十大

一排排单晶炉高速运转, 经过预处理后新鲜出炉的单晶硅棒银光闪亮, 四川省乐山市京运通新材料科技有限公司一期12吉瓦单晶拉棒切方项目正开足马力生产。

“项目一期目前基本实现满产, 我们已提前开展二期项目前期工作, 争取早日完成点火达产目标。”乐山市京运通公司常务副总经理张鹏说, “二期项目建设启动以来, 市区两级协力帮助解决用电、用工等问题, 给予我们充分保障。”

服务跑起来, 机器转起来, 订单多起来。今年以来, 乐山接连出台稳增长促生产、战项目扩投资相关政策措施, 狠抓项目投资落地见效, 不仅稳住了产业链供应链, 也增强了市场主体的信心。今年1至8月, 全市晶硅光伏产业完成产值373.7亿元, 实现同比大幅增长。

项目建设“拉满弓”, 企业生产“铆足劲”。行走在巴蜀大地, 四川各地忙

生产搞建设干劲十足, 抓项目促投资真功夫, 全力推动经济社会高质量发展, 以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

“一段时间以来, 四川遭遇多重困难、多种风险, 给稳定经济增长带来较大冲击。”四川省发改委主任郑备表示, 重大项目一头连着需求、一头连着供给, 对扩大有效需求、优化供给结构、稳定经济增长具有重要作用。围绕交通运输、乡村振兴、城市更新、电力能源、产业发展等重点领域重大项目, 四川落实专班盯住抓、抓到底, 充分发挥其拉动效应。

走进四川省重点建设项目天府国际动漫城施工现场, 眼前塔吊林立, 耳边机器轰鸣。在完全复工复产前, 成都市成华区成立两个专班, 帮助指导复工复产和疫情防控工作, 并提前对接材料供应商, 协调施工人员进场。四川旅投漫话世界旅游开发有限公司董事长谢佳昌说: “建筑材料第一时间进场, 仅用3天, 施工人员就从50人增加到400多人, 有效确保了工程进度。”

四川各地列出时间表、按下快进键, 大力推动洽谈项目尽快落实、签约项目早日开工、在建项目加快推进、完工项目达产达效, 形成更多实物工作量, 跑出项目投资加速度。

在绵阳市涪城区临港经济开发区, 总投资120亿元的创明新能源项目实现“签约即开工”。“这个项目从对接到签约、开工仅用时83天。”在开工现场, 深圳市创明新能源股份有限公司董事长孟致成表示, “我们将全力打造世界一流的圆柱形锂电池生产制造基地, 建成满产后预计可实现年产值约300亿元。”

截至9月底, 四川今年重点项目完成投资6261.5亿元, 投资完成率达97.2%。

四川省委主要负责同志表示, 党的二十大召开在即, 四川将毫不动摇把项目投资作为当前经济工作的重中之重来抓, 以“等不起”的紧迫感、“慢不得”的危机感、“坐不住”的责任感, 分秒必争抓好项目建设, 想方设法扩大有效投资, 全力稳住经济大盘, 努力完成全年目标任务, 为全国大局多作贡献。



江淮运河首座集装箱码头竣工

近日, 安徽合肥派河国际综合物流园港区一期工程通过竣工验收, 初步具备了开港条件, 这是将于年底试通航的江淮运河上第一座集装箱码头。江淮运河是引江济淮工程的重要组成部分, 沟通

长江、淮河两大水系。安徽合肥派河国际综合物流园港区一期工程拥有8个2000吨级泊位, 设计年吞吐量390万吨。图为10月11日的码头景象。新华社记者 杜宇摄