



潮汕鄉情

國際日報合編 潮州鄉親公會



潮汕鄉情

巨龍穿海灣 南北變通途

汕頭海灣隧道9月28日上午正式開通。

來自五湖四海的工程師們和上萬名建設者，花費了長達七年的時間，在盾構始發井圍堰臨時工程，用50萬方的填土，建造一座400米長的人工島；開挖了228萬方土方，用88萬方混凝土和14萬噸鋼筋，啓用直徑15.03米，重4200噸的盾構機，攻克了世界級技術難題，投資近60億元，最終建成汕頭海灣隧道。

投資規模大、施工難度高、建設周期長、不確定性因素多，汕頭為什麼還要建設一個如此艱巨的工程？

答案是——為汕頭市民開辟一條汕頭內海灣南北兩岸全天候過海通道！

汕頭，三江入海，是中國大陸唯一一個市區擁有內海灣的城市。此前，聯系汕頭灣南北兩岸的交通通道主要是海灣大橋和礮石大橋，主城區過海交通已成為城市發展的一個瓶頸，急需開辟新的過海通道，以適應汕頭經濟社會發展和城市規劃的需要。加之汕頭地處沿海，常年臺風多，開辟南北兩岸過海通道，對解決臺風等惡劣天氣下過海交通問題起到了至關重要的作用。

項目啓動以來，歷屆汕頭市委、市政府高度重視，成立了汕頭海灣隧道建設指揮部，統籌協調，多方推動，并由汕頭市政府和中信集團以政企模式合作共建，開啓了一場史無前例的“硬核穿越”。

全長6.68公里的汕頭海灣隧道具有“大、高、硬、淺、險”等五大施工難點，採用2臺直徑為15米級的泥水平衡式盾構掘進。過程中，相繼攻克了孤石群地層掘進、高黏度軟土地層掘進、長距離淺覆土高水壓掘進、海中高強度基岩凸起、淤泥地層帶壓進倉等世界級施工難題，最終打造了一座裏程碑式的“世界級挑戰性工程”。

如今，汕頭海灣隧道建成通車，大大緩解海灣大橋和礮石大橋的交通壓力，兩岸行車時間由40分鐘縮短為10分鐘內！這條連接汕頭南北兩岸的海灣隧道，串起來的，不僅僅是海內外潮人全天候穿行海灣兩岸的百年夢想，更承載了無數專家、參建人員的心血和期待，掀開了中國跨江越海隧道建設的新篇章。

(蔡曉丹、方淦明 攝影報道)

責任編輯 蔡燕芳



↑汕頭海灣隧道南岸圍堰主體完工



↑汕頭海灣隧道東線盾構始發



↑汕頭海灣隧道東線盾構掘進達到1000米關鍵節點



↑汕頭海灣隧道西線貫通



汕頭海灣隧道 工程重大節點

- ★ 2011年五月 廣東省發改委批准項
- ★ 2012年五月 完成項目立項審批。
- ★ 2015年一月 完成初步設計審批。
- ★ 2015年六月 完成初步設計審批。
- ★ 2015年五月 工程可
- ★ 2016年十一月 簽發汕頭海灣隧道工
- ★ 2016年十一月 南岸臨時圍堰開工。
- ★ 2018年十月 東線盾構始發。
- ★ 2018年五月 程開工令。
- ★ 2019年四月 西線盾構始發。
- ★ 2020年八月 東線盾構隧道貫通。
- ★ 2020年五月 完成。
- ★ 2020年九月 南岸明挖隧道結構
- ★ 2022年四月 西線盾構隧道貫通。
- ★ 2022年一月 南濱南路互通立交主
- ★ 2022年四月 綫橋樑架設完成。
- ★ 2022年九月 北岸明挖隧道結構
- ★ 2022年九月 完成。
- ★ 2022年九月 主綫瀝青路面鋪裝完
- ★ 2022年九月 成。建成通車。