

# 卢虎部长为 Parna Maspion Sejahtera 锦石氨接收存储终端揭幕



海事与投资统筹部长卢虎(右)虚拟主持 PT PMS 的落成典礼

【本报讯】海事与投资统筹部长卢虎于周四(29/9)虚拟主持在锦石(Man-gresik),曼尼阿尔(Man-gresik)的金峰集团工业区的 PT Parna Maspion Sejahtera (PMS) 拥有的锦石氨接收/存储终端的落成典礼。

在其办公室,卢虎部长签署了投资约3000亿盾的氨罐落成典礼的匾额。

PT PMS 总经理 Nahot P Napitupulu 表示,PT PMS 氨罐建于锦石,曼尼阿尔的金峰集团工业区,占地约11000平方米。与武汉工

程私人有限公司合作建设一个容量为6000吨的氨罐和一个氨水处理设施。武汉工程私人有限公司总部设在中国湖北省武汉市。

在东爪哇省省长 Khofifah Indar Parawansa 于2019年9月25日进行奠基仪式之后,由于新冠肺炎大流行,施工过程被推迟了6个月。现在它已经落成,我们准备参与氨产品的分销。此



东爪哇省政府环境服务主任 Ardo Sahak 与 PT PMS 董事按下 PT PMS 落成按钮



PT PMS 总裁 Nahot P Napitupulu (左) 向武汉工程有限公司代表赠送纪念品



切通本饭感恩仪式

Nahot P Napitupulu 表示,希望由 PT Parna Raya、PT Ammonia Jatim Energi (金峰集团)、PT Rodamas 和 PT Bara Perkasa Investama 4 家国内私人投资公司 (PMDN) 发起的储罐设施能够成为爪哇岛以东的工业中心。对于氨罐的供应,它将由 PT Pelayaran Artha Samudra (Parna Raya 集团) 拥有的氨船,以及单独拥有,或与第三方合作拥有的运输卡车提供支持。罐容量为6千公吨,它可以满足爪哇岛的需求。每年产量高达30万吨。

Nahot P Napitupulu 认为,有了氨设施,希望能够发展出需要氨作为原料的新产业,既可以作为原料,也可以作为辅助材料。其中包括尿素化肥行业、氨、磷、钾、味精、赖氨酸、硝酸铵、己内酰胺、纯碱等。

东爪哇省府环境服务主任 Ardo Sahak 与 PT PMS 股东董事代表(即 PT Parna Raya、PT Ammonia Jatim Energi (金峰集团)、PT Rodamas、PT Bara Perkasa Investama 也出席了落成典礼。 (@Nto tze/亮剑)



向锦石,曼尼阿尔,金峰集团工业区周围的孤儿提供抚恤金



董事会视察现场

## 接见中国人大常务委员会副委员长陈竺 张育浩期待印尼燕窝更多出口到中国

【本报讯】印尼国会于2022年10月5日至7日在印尼举办二十国集团国会议轮值主席。这项活动是世界各国国会之间举行双边会议的方式,中国也是其中之一。

中方代表是中国人民代表大会常务委员会副委员长陈竺,陪同者是中国驻印尼大使陆慷,以及中国人民代表大会常务委员会委员张志军。

印-中 GKSB 成员张育浩(Daniel Johan)说,印-中关系由来已久,甚至从印尼第四任总统瓦希德(Gus Dur)的祖先就已存在了。

瓦希德是展巴·满者伯夷(Champa Majapahit)公主家谱后裔,瓦希德是满者伯夷王朝最后一位国王博拉维查亚(Prabu Brawijaya)五世和展巴(Champa)公主婚姻的中国人后裔。

两人随后生了两个孩子,男儿叫 Tan Eng Hiang, 女儿叫 Tan A Lok。

Tan Eng Hiang 后来改名为拉登·巴达(Raden Patah),是德马克(Demak)王国的开国君主。而 Tan A Lok 嫁给一位名叫陈金汉(Tan Kim Han)的华裔穆斯林。

瓦希德(Gus Dur)声称具有中国人的血统,陈金



张育浩(右)从陈竺接受纪念品

汉有个儿子,名叫拉登·拉赫马德(Raden Rachmat),他被称为苏南·岸贝尔(Sunan Ampel),其后裔之一是瓦希德的祖父/伊联创始人哈欣·阿夏利(KH. Hasyim Asy'ari)。

民族复兴党中央领导理事会主席张育浩于星期四(10月6日)在雅加达向中国人民代表大会代表团陈竺先生都姓陈。”

在会议期间,张育浩推介印尼的主导产品燕窝,尤其是西加省的产品,以便能够进入中国市场。

国会第四委成员张育浩说:“我从我的选区那

了解他们的愿望,那就是燕窝农很难将燕窝出口到中国,希望在中国隔离政策下,可方便我们的燕窝进入中国。”

陈竺对张育浩的倡议表示欢迎,甚至中国也准备推动印尼燕窝进入中国。

这位中国前卫生部长陈竺说:“我们知道印尼燕窝质量非常丰富,中国人认为燕窝营养丰富。中方欢迎印尼将更多的优质燕窝出口到中国市场。”

陈竺还希望新冠肺炎大流行早日结束,人们之间的交流能够尽快进行。

lus/Eka

## “这是一种荣誉!” 外媒:雅万高铁让印尼备感自豪



9月7日在西爪哇省拍摄的雅万高铁4号梁场1066榀箱梁架设任务施工现场(无人机照片)。 新华社发(王增堃 摄)

参考消息网10月5日报道 据新加坡《海峡时报》网站10月4日报道,印尼雅加达至万隆的高铁线预计将于11月投入试运行,这将是东南亚的第一条高速铁路。

印尼交通部长布迪·卡里亚·苏马迪表示,11月在印尼巴厘岛举行的二十国集团(G20)峰会后,部分与会领导人将乘坐这趟由中国制造的列车。

这条高铁线将连接印尼首都雅加达和西爪哇名城万隆。该线路全长142公里,从2016年开始动工,预计将从2023年11月起向公众开放。在运行时速达200公里以上的情况下,这条高铁线可将2.5小时的车

程缩短至约45分钟。

报道称,该高铁项目由印尼和中国企业组成的合资公司开发。雅加达和北京始终保持着经济合作,预计双方将讨论把高铁线延伸至万隆以外的计划,比如使其抵达印尼第二大城市泗水。

布迪表示:“我们为延长这条高铁线做好了概念上的准备。”他还说,雅加达与泗水之间的距离约为790公里,高铁只需要不到4小时就能完成这段旅程,而目前开车需要花费10个小时。

布迪说,雅加达至万隆的高铁线将为陆路旅客提供另一种选择。他还说:“当雅加达至泗水的铁路线建成后,我们将不再

主要依靠航空运输。”

另据印度尼西亚《商报》网站10月2日报道,印尼交通部长布迪·卡里亚·苏马迪对雅万高铁使印尼成为东盟首个拥有高铁的国家感到自豪。

布迪1日在万隆表示:“这是一种荣誉,因为我国是东盟首个拥有和运营高铁列车的国家。”

他介绍说,雅万高铁列车的最高运营时速可达350公里。

印中高铁公司总裁德威业纳纳,在出席二十国集团峰会时,领导人将亲身体验雅万高铁。公司正不断加快雅万高铁项目建设,确保项目按时序进度圆满完工。