



◆第四批預備航天員選拔工作啟動，國家首次在香港地區選拔載荷專家。圖為航天員在水下進行出艙訓練。



◆航天員在空間站工作。

載荷專家港初選 硬標符合必推薦

司局長籲專才大膽報名 個案逐個審核提供合理彈性

國家航天事業飛速發展，港人亦有機會圓夢太空。中國第四批預備航天員選拔工作啟動，將首次在港澳地區選拔載荷專家。負責跨局協調及宣傳教育工作的香港特區政府財政司副司長黃偉綸、負責具體選拔工作的香港創新科技及工業局局長孫東，3日一同接受香港文匯報訪問時指，不少港人過去很想圓航天夢，這次的選拔是他們之前「想都不敢想」的機會。他們呼籲有志之士不要猶豫、不要懼怕，努力去做，相信會有港人被成功選中。招募期從本周四（6日）開始，他們表示政府會逐個個案研究並提供合理彈性，呼籲有興趣人士大膽報名。 ◆香港文匯報記者 柴婧、任智鵬

是次在港選拔載荷專家是實現「零的突破」。黃偉綸3日接受香港文匯報訪問時再次表示，國家這次在香港選拔載荷專家，反映國家對香港的關愛，對香港科技界的認同和對特區政府的支持。

初選在港進行 國家綜合評審

這次選拔對懷揣航天夢的港人而言，更是圓夢良機。特區政府將於本月6日起至本月27日舉辦初選。創新科技及工業局常任秘書長麥德偉3日同場接受香港文匯報訪問時指，初選工作不會成立委員會處理，特區政府會招募滿足國家提出的基本要求的合適人選，並盡快安排體格檢查等。孫東表示，初選程序在香港舉辦，不會有內地官員參與，經特區政府選出的人才再推薦給國家有關方面，他們會再做綜合評審。黃偉綸表示，27日收齊報名之後，會盡快遞交給有關部門。

香港特區政府2日公布，參加選拔人員須為香港永久性居民中的中國公民，持有相關領域博士學位且專業領域經驗不少於3年，年齡介乎30歲至45歲，男性身高162厘米至175厘米，女性身高160厘米至175厘米，具健康體魄且

非過敏體質，沒有影響飛行服務的病史和家族病史，視力達標，普通話較好等。孫東表示，是次選拔標準是依照國家在全國統一的基本選拔標準，國家有自己一套更嚴謹的判斷依據，包括生理、心理、專業學術方面，這留給國家再進一步考量。

探索新課題 招才不拘一格

此外，熱愛祖國、遵守國家憲法及香港基本法等亦是這次選拔的要求之一。麥德偉表示，這是適當的要求，將來的載荷專家代表國家進行好重要的任務，「申請人士需要加一些個人資料，做類似聲明，內部也會有機制核實相關的資料是否符合相應的要求。」

載荷專家主要負責開展太空試驗研究、操作和使用太空實驗設備、配合飛行乘組其他航天員開展站務管理等工作，對專業能力要求頗高。由於工作可能涉獵的範疇廣泛，是否具備跨學科背景的人士更有優勢？孫東表示，根據他對有關文件的理解，只要滿足相關領域都是可以的，「我的理解是現在太空探索是人類的一個新課題。在每個領域我們都需要進行不斷的探索，我們的知識都是有限的，所以現在的階段並不存

在某一個領域一定比其他領域重要。」

若果有興趣人士不肯定自己的條件是否符合要求，黃偉綸呼籲：「不要想這麼多，報名先，我們逐個看，會有適當的專家評估。」他表示，因為每個人的經歷很不同，因此會提供合理彈性。他並強調只要符合硬性標準，特區政府都會推薦。

黃偉綸透露自己曾任特區政府新聞處處長期間有機會與年輕人見面，不少年輕人會提及是否有機會上太空，如今國家航天事業發展如此之好，港人亦有這個機會，「我們有信心會有優秀的人出來。」孫東亦表示，知道有港人曾經擁有航天夢，這次是港人過去「想都不敢想」的機會。

第三批預備航天員選拔時，國家從約2,500候選對象中選出18名預備航天員，當中包括4名載荷專家。是次經推薦的港人將與其他候選人競爭兩個載荷專家名額，競爭同樣相當激烈。黃偉綸和孫東均表示，國家從香港選拔載荷專家，相信是肯定香港在基礎科研相關領域的成績。他們對香港推舉的人才有信心，認為對港人被成功選中是合理期望，呼籲有志之士「不要猶豫、努力去做」，希望合資格人士勇敢走出來。



◆黃偉綸（中）、孫東（左）、麥德偉（右）接受香港文匯報訪問。

港航天教研資源料續增

隨着國家首次在香港選拔載荷專家，香港創新科技及工業局局長孫東認為，這說明香港參與國家航天任務經歷了由「量變」到「質變」的過程，在國家支持下，香港青年人參與航天事業的「夢想」，正逐步化為「現實」。

孫東表示，過去十多年間香港社會一直與國家航天發展接觸，如積極組織包括到訪北京載人航天工程辦公室、酒泉衛星發射中心等參觀活動，惟多屬於鼓勵青少年認識關心的層面；香港理工大學團隊多次以其先進科研技術為國家「嫦娥」探月任務、「天問一號」火星探測等提供支持；近年包括香港科技大學、理工大學及城市大學等陸續開辦航天航空工程類本科課程，香港大學及中文大學也開展相關的研究生培育，科研人員及企業亦有多個相關項目起步。

他認為，對年輕學生及科研人員來說，今次選拔為他們展示清晰的目標，是促進香港STEM教育的契機，激勵對航天感興趣年輕人更努力學習，預計教資會及各所大學或有更大動力投放資源開辦更多航天領域的課程，持續加強相關人才培育。

至於大學科研層面，他表示，現時研究局每年設有不同的主題研究撥款，相信今後與航天有關的各領域，包括工程與科學，以至心理學等方面，資源投放亦會進一步加大。

年內大型航天活動預覽

時間	活動	看點	地點
10月13日至10月16日	香港貿發局國際資訊科技博覽	加入航天元素	會展中心
10月22日	創新科技嘉年華2022	加入航天元素	高錕會議中心
年底	團結香港基金創科博覽	料展出「祝融號」火星車模型，實體航天員裝備	未知

資料來源：黃偉綸訪談

在港選拔航天員對港創科意義及影響

1. 參與國家航天任務由「夢想」變成「現實」，有助加強香港年輕人STEM教育
2. 促進香港創科發展，為香港相關人才培育、科研投入及與內地協作提供契機
3. 推動創科產業「落地」，讓航空科技成為香港「再工業化」的一部分

資料來源：孫東訪談

港航天科普活動 將「馬拉松」式上演

特稿

趁著這股航天熱，財政司副司長黃偉綸透露將開展「馬拉松」式的航天科普活動，他相信通過全民參與的科普活動，港人自然會見到國家航天事業的成功，「獲得的自豪感和看國家隊在奧運贏了比賽，或者取得進步時沒有分別。」他相信隨着對航天事業的了解愈來愈深入，香港市民，包括年輕人會對身為中國人感到很驕傲。

是次載荷專家選拔即使不是人人能滿足條件，但仍讓港人感到雀躍和鼓舞。黃偉綸說有小朋友和他說航天夢可能成為現實，即使未必是他自己實現夢想，但見到其他香港人做得到，「投入感都很大。」

為讓港人能有機會更深入了解航天領域，特區政府緊鑼密鼓地開展各項工作。黃偉綸透露，宣傳活動將面向全體市民，但年輕人是焦點，並會配合國家載人航天事業的大學舉辦活動，例如夢天實驗艙發射、天舟五號貨運艙船和神舟十五號發射等。

黃偉綸3日早已與教育局局長蔡若蓮溝通，料將在學校舉辦徵文比賽和關於航天科技的問答比賽，亦會在中小學舉辦不同講座及展覽。

他3日早亦與民政及青年事務局長麥美娟溝通，將在社區做展覽，亦會與年輕人、青年團體商議是否有合適的活動可開展。至於文化體育及旅遊局方面，香港太空館和香港科學館未來會就航天主題推出不同的展覽和講座。

港更深入融國家 冀航天業分杯羹

航天科技發展離不開產業，香港創新科技及工業局局長孫東表示，今次選拔將可成為香港相關科研產業的重要契機，他舉例指，國家「北斗」衛星導航系統，預計到2025年總產值將達到一萬億元人民幣，隨着近年航天科技在全球逐漸形成產業，加上香港融入國家愈來愈深入，希望香港亦能從龐大的航天產業中「分一杯羹」，那既可為香港帶來經濟效益，也能發揮香港的「窗口」作用，將國家發展優勢輸出到海外，同時幫助國家引進海外從事尖端航天科技研究的人才，真正做到「利用香港所長，服務國家所需」。

他表示，過去大家都覺得航天與香港人離得很遠，令相關產業欠缺直接「需求」，至最近三五年，香港航天科技集團成立，香港也加入了國際宇航聯成為重要會員，而去年香港發射了第一顆自己的衛星「金紫荊一號」，至今香港科學園亦已有數家與衛星發射相關的科技企業落戶，可見航天科技產業相關的公司正愈來愈多。

助國家優勢走出去 港商機無限

衛星導航系統是航天科技產業其中的核心項目，現時全球四大系統包括有美國的GPS、歐盟的「伽利略」、俄羅斯的「格洛納斯」及中國的「北斗」系統。孫東表示，隨着「北斗」系統快速發展，去年產值已達4,000億元（人民幣，下同），2025年更將達一萬億元，「這麼大的產業，香港不能不分享一杯羹。我們都拭目以待，希望能以『北斗』衛星導航系統作為一個契機，背靠祖國，利用香港讓國家的優勢走出去，走到『一帶一路』國家去，並會為香港帶來無限的商機。」

他認為，在國家支持下，香港應利用此契機將航天科技「落地」，那亦與現時的「再工業化」政策一脈相承，有利香港建設國際創新科技中心。具體做法可以把一些國家比較好的航天技術引入香港，在香港作為高增值產業迅速發展起來，並在香港建立基地，發揮「窗口」作用，將國家發展優勢輸出到海外，如此便能讓整個航天科技產業的一部分於香港「做起來」，「那是巨大的商機，如果以『北斗』一萬億元產值計，如果香港參與的能達到一千億元，就相當於把我們的GDP上升了數個百分點。」