

國家第四批預備航天員選拔啟動 首次在香港選拔載荷專家

【香港商報訊】記者戴合聲報道：據中國載人航天工程辦公室昨日消息，為滿足載人航天工程後續飛行任務需要，國家第四批預備航天員選拔工作已於近期啟動，其中包括在港澳地區選拔載荷專家。對此，行政長官李家超表示歡迎和感謝，指出「這是振奮人心的喜訊，極具歷史性意義」，並說「在香港市民共賀國慶佳節的時刻，國家向香港特區送上這份禮物，喜上加喜，充分體現國家對香港的關愛、支持和信任」。

本次選拔載荷專家2名左右

據了解，本次共選拔12至14名預備航天員，包括航天駕駛員7至8名，航天飛行工程師和載荷專家共5至6名，其中載荷專家2名左右。航天駕駛員在陸海空三軍現役飛行員中選拔，航天飛行工程師在從事航空航天工程及相關領域專業的科研和工程技術人員中選拔，載荷專家在從事空間科學研究及應用相關領域的科研人員中選拔。

此次預備航天員選拔，由中國載人航天工程辦公室統一組織實施，預計一年半左右時間完成，並首次在香港地區選拔載荷專家。

喜上加喜！李家超表歡迎和感謝

李家超昨日歡迎和感謝國家宣布啟動第四批預備航天員選拔工作，並首次在香港特別行政區（香港特區）選拔載荷專家。他表示，「這是振奮人心的喜訊，極具歷史性意義。」

李家超表示，今年是中華人民共和國成立73周年，在香港市民共賀國慶佳節的時刻，國家向香港特區送上這份禮物，喜上加喜，充分體現國家對香港的關愛、支持和信任。

李家超表示，今次中國載人航天工程辦公室在香港特區選拔載荷專家，令香港人有機會實現航天夢，貢獻國家。特區政府必定會全力協助配合國家的選拔工作。他說，「國家在香港選拔載荷專家，標誌着國家鼓勵和歡迎香港同胞在國家發展中作出貢獻，標誌着國家對香港科研水平的信心，亦標誌着國家對香港青年發展的關心。」

黃偉倫孫東負責有關選拔工作

李家超又指，今次選拔亦是更認識國家的教育機會。特區政府鼓勵全港學生以至社會各界藉此良機多加認識國家載人航天工程的豐碩成果。一直以來，香港也有多元化的推廣活動和體驗計劃，讓年輕人認識國家航天科技發展。前天晚間，他出席慶祝73周年國慶文藝晚會時曾和三名香港太空館「少年太空人體驗營」的前學員聊天。他們都曾到訪內地親身體驗太空人訓練，以及與國家航天員和專家會面交流，並因活動啟發了他們對航天的興趣。他鼓勵有志的年輕人勇敢追夢，創造傳奇；亦鼓勵全港學生以至社會各界藉此良機多加認識國家載人航天工程的豐碩成果，增強國家意識和國民身份認同。

李家超已委派財政司副司長黃偉倫負責跨局協調及宣傳教育工作，創新科技及工業局局長孫東負責具體選拔工作。

載荷專家專責太空實驗

1. 太空人分職業和非職業兩大類：

- ▶ 職業太空人：專門從事航天飛行的太空人。
- ▶ 非職業太空人：臨時到太空工作或活動，主要是從事某項科學研究、試驗或載荷操作的科學家或工程技術人員。

2. 具體分類：

- ▶ 航天駕駛員（Pilot）：主要負責航天器操縱與控制。
- ▶ 任務專家（Mission Specialist, MS）：負責完成具體使命或任務，如航天器維護和載荷管理，走出航天器進行艙外活動，組裝大型空間平台，修復航天器和設備，對太空或地球進行觀察研究和科學實驗等。
- ▶ 航天飛行工程師（Flight Engineer）：即乘組工程專家，主要負責確保航天器正常運行，對航天器各系統設備進行必要的維修、檢查及執行出艙活動等。
- ▶ 載荷專家（Payload Specialist）：在長期飛行的太空站從事某項科學研究和實驗工作，只負責有效載荷的管理和操作。



昨晚，財政司副司長黃偉倫（右二）、創新科技及工業局局長孫東（左二）等就中央政府宣布首次開放在香港選拔載荷專家會見傳媒。

初募月內進行 最低需博士學位

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：國家首次在香港選拔載荷專家，初選招募期將於10月6日至27日進行，並透過本地11間大學、5所研究中心等途徑招募。申請人年齡須介乎30至45歲，有特定體格要求，專業要求至少為博士學位，專業領域經驗不少於3年。財政司副司長黃偉倫代表特區政府和各界感謝國家對香港科研的重視，呼籲年輕人把握機會實現航天夢。

港府全力配合選拔工作

昨晚，黃偉倫聯同創新科技及工業局局長孫東就國家首次在香港選拔載荷專家會晤傳媒。

黃偉倫表示，對於國家宣布啟動第四批預備航天員選拔工作感到開心和振奮，讓香港市民有機會親身赴太空進行科研，為國家載人航天工程作貢獻。他提到，國家今次在香港選拔載荷專家，充分體現對香港市民的關愛，對科技界的重視及對特區政府的支持，政府感到無比榮幸。他又代表特區政府感謝國家為香港送來厚禮，強調會全力配合選拔工作。

孫東表示，香港年輕一代過去都有一個航天夢，亦有不少民間團體為青少年提供航天教育。航天不只是夢想，亦是香港再工業化的重要產業。為支持香港航天科技發展，特區政府過去透過創新及科技基金，支持各科技範疇的研究及發展，提供研究經費鼓勵本地大學的學者，進行高質素研究，培養人才。他相信，香港航天科技進步，未來有助香港成為引領大灣區以至世界的國際創科中心。

申請人須為港永久居民

創新科技及工業局常秘麥德偉介紹稱，是次在香港選拔初選招募期為本月6日至27日，進一步選拔則由內地進行。

在港初選將透過11間本地大學、政府5所研究中心、生產力促進局、數碼港及科學園內的科研機構、政府機構和醫院管理局等選拔人才。上述機構以外的途徑也可考慮。

麥德偉續稱，申請人年齡要求為30歲至45歲；男性身高須在1.62米至1.75米，女性則須在1.6米至1.75米。要求有非常好的體格，不能有過敏體質，沒有影響飛行服務的飛行病史和家族病史。專業要求至少為博士學位，專業領域經驗不少於三年。

黃偉倫補充指，申請人必須為香港永久居民中的中國公民，受訓期間可獲政府適當津貼。至於受訓則不在香港，會由國家安排。

至於為何不在港招募航天駕駛員和航天飛行工程師，黃偉倫表示，航天駕駛員外國一般都由空軍招募，而香港沒有空軍，飛行服務隊並非空軍；航天飛行工程師方面，香港人才不多。惟載荷專家方面，香港過往有投放資源，有一定人才，故國家相關安排十分合理且有邏輯。

載荷專家候選者基本要求

載荷專家候選對象須為香港永久性居民中的中國籍公民，其與家庭主要成員應熱愛祖國、擁護「一國兩制」、遵守國家憲法及香港基本法、無犯罪紀錄，並支持載人航天事業。

1. 性別：男女不限
2. 年齡：30至45歲
3. 婚姻和生育狀況：不限
4. 體格：
 - 男性身高162至175cm，女性160至175cm；
 - 身體健康、非過敏體質、無可能影響飛行服務的既往病史和家族病史；
 - 兩眼裸眼視力均不低於0.1，矯正視力不低於0.8，無色盲；
 - 心理健康
5. 專業和學歷：
 - 擁有博士學位；
 - 專業為生物學、醫學、心理學、材料學、物理學、化學、生物醫學工程、機械工程、電子工程、天文學等；
 - 實際從事相關專業工作時間不少於3年；
 - 中英文綜合應用能力較強，普通話較好。

中國政府特許在內地發行之報刊

香港商報

一九五二年創刊

2022年10月4日

香港商報 國信早報

聯合印刷發行 印度尼西亞版

YFLife 萬通保險

首選健康 加護保/愛護保

成功投保可享高達 50% 年化保費折扣*

立即掃描二維碼 了解更多 yflife.com

港人飛天 圓夢在即

【香港商報訊】記者馮仁樂、木子報道：國家宣布首次在香港選拔太空專家，本港社會各界紛紛表示這一喜訊振奮人心。工聯會理事長、立法會議員黃國、民建聯立法會議員梁熙、林琳，全國人大代表、自由黨副主席陳曉峰，全國政協委員、中國和平統一促進會香港總會會長姚志勝等表示，中央宣布向港澳開放招聘太空人是極大喜訊，表明對香港青年的關愛，亦是全力支持香港融入國家發展大局，共享中華民族偉大復興榮光的具體體現。

事實上，香港商報早在12年前就已關注這一話題（下圖）。當時，時任中國載人航天工程辦公室副主任楊利偉在接受本報專訪時直言，港人飛上太空不是夢，香港青年只要有潛力有實力，國家招收太空人時肯定會考慮。如今，香港人的飛天夢快要實現了！



時評

消費券振市道 再放寬引活水

香港喜迎國慶佳節，適逢新一期消費券發放，大幅刺激消費市道，市面上明顯較平常熱鬧，商場與食肆生意暢旺，市民、商家皆獲益。疫情重創本港經濟，百業艱難，政府想方設法謀劃經濟復蘇，消費券正是其中一項舉措，發揮出短期提振作用，有利穩住信心。而要為經濟注入更多動力，在確保安全的情況下，盡快再放寬實施「0+0」，尋求早日恢復與海外和內地的免檢疫通關，為香港引入更多活水，則是治本之策。隨着疫情放緩，政府逐步放寬防疫限制，香港正走在復常的道路上，社會各界應齊心穩固防疫成果，以迎接全面復常的到來。

顯高漲。正值國慶日和重陽假期的長周末，市民興高采烈走進商場，或選購心儀商品，或暢享美食慶祝。有酒樓負責人表示，人流勁升一成，亦有電器連鎖零售店預期，消費券可幫助營業額增加兩至三成，一眾商家旺丁旺財。財政司司長陳茂波昨指出，對表現疲弱的零售市道，消費券提振經濟及刺激消費效用顯著；以8月第一期規模約130億元的消費券為例，在發放的首月，約七成券額已被使用，超過三分之一市民在獲發券首月已全額用完。

市民有錢花當然開心，商戶亦笑逐顏開。政府近日宣布最新放寬社交距離措施，6日起每格每格人數從8人增至12人，酒吧每格放寬至6人，婚宴上限增至240人，取消郵輪公海遊輪斷航限制，配合消費券的發放，給零售市道注入一劑強心針。與此

同時，亦要看到，香港依靠消費券「內循環」，始終不是長遠之計，也無法抵消境外遊客、商務人士減少，需求疲軟造成的負面衝擊。社會各界都希望經濟進一步復常，盡快迎來「0+0」，把門開得更大，讓更多遊客恢復來港，吸引大型的商業及盛事活動在港舉辦，各行各業有生意可做，才能讓經濟止跌，企穩和回升。

香港的成功之道在打開門吃四方飯，實現正常對外通關，符合本港整體利益，是必由之路。特別是很多國家和地區已經爭相取消通關限制，對港構成巨大競爭壓力，香港重拾經濟動力亦愈趨迫切，這時候不可能無動於衷。從「3+4」到「0+3」，政府審時度勢並配合科學數據有序放寬，邁出了全面恢復跨境往來的重要一步，為市民所樂見。金管局將

在11月初舉行「國際投資峰會」，更給市民帶來全面放寬入境限制，社會進一步復常的憧憬。但正如政府指出「抗疫不躺平」，會在風險可控下盡量讓社會有最大的經濟活力，維持香港的國際競爭力，提升發展動能。顯然，如果有準確的數據證明本港已穩控疫情，相信就能更快實現「0+0」。

好消息是，本港疫情已趨緩和，實施「0+3」安排後，輸入個案維持在日均180宗，佔每日確診個案約3%至5%；而75%的輸入個案可在入境後3天內發現，暫時也沒給本地帶來額外風險。再經過兩周的觀察，相信可以比較清楚地看清疫情發展趨勢，屆時會有更充足數據研判和決定是否繼續放寬。在此期間，香港最緊要是做好控疫，為放寬創造條件。

香港商報評論員 蘇信