

# 苏伊士运河“过路费”又要涨了

贾平凡 李卓纁

环球热点

据美联社消息，埃及苏伊士运河管理局日前发布声明称，将于2023年1月上调苏伊士运河的船舶通行费、游船和运输于货船只的通行费将上调10%，其余船只通行费将上调15%。

苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶表示，全球通货膨胀率飙升导致的航运运营、维护和海上服务成本增加，是本次通行费上调的主要原因。



图为一艘货轮航行在埃及伊斯梅利亚省的苏伊士运河上。

新华社/路透

## 价格调整频繁

苏伊士运河素有世界航道的“十字路口”之称，是最繁忙的航道之一。大约12%的全球贸易、7%的石油经由苏伊士运河运输，占全球集装箱运输总量的30%。该运河收入也是埃及国家财政收入和外汇储备的重要来源。

据悉，埃及苏伊士运河管理局今年内已经三度调高运河通行费，涨幅从5%到10%不等。今年7月，苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶发表声明称，该运河2021/2022财年运营数据创历史纪录，达70亿美元，同比增长超20%。

“历史上，苏伊士运河的通行费经历了多阶段调整。”上海外国语大学中东研究所副教授赵军对本报表示，1956年至1965年，苏伊士运河通航量相对较少，加之对过往船只并未严格分类，收费差别相差不大。第四次中东战争之后，苏伊士运河重新开放，并根据船只类型及吨位差异化收费。由于战争引发油价暴涨，此次油轮过路费涨幅较

大。上世纪90年代末，苏伊士运河形成按八类船舶、不同吨位段进行收费的模式，大体沿用至今。直至穆巴拉克政权后期，苏伊士运河年度营收维持在40亿至50亿美元之间。

据苏伊士运河管理局公开数据，今年8月，苏伊士运河船舶通行月收费再创新高，达7.45亿美元，超过该运河2021/2022年度收入的10%。乌萨马·拉比耶表示，在2023年通行费上涨后，苏伊士运河预计每年将再增加7亿美元的收入。

## “涨价”不可避免

乌萨马·拉比耶在声明中表示，面对能源价格、运费等不断上涨，运河的加价措施“不可避免，也是必要的”。英国《海事新闻》报道称，在燃料成本上涨之际，通过苏伊士运河的船舶运营商，以较短的航线节省了燃料成本，因此通行费上涨具有一定合理性。

“根据全球市场情况，苏伊士运河的通行费长期处于动态调整过程中。苏伊士运河2023年起提价10%，也在情理之中。”赵军指出，石油、侨汇、运河、旅游业是埃及四大经济支柱。

受新冠肺炎疫情及国际局势影响，埃及的能源及侨汇收入显著受挫，今天虽已反弹，但存在较大不确定性，而旅游业至今难言乐观，只有运河成为最稳定的收入来源。此前，为提振旅游业，苏伊士运河一度免收游船通行费。当前，埃及主权债务危机严重，深受外汇短缺困扰，急需提高运河通行费以补充外汇储备。

近年来，苏伊士运河时有“堵船”事件发生。据路透社报道，今年8月31日，一艘挂有新加坡国旗的油轮在苏伊士运河南部单航道延伸段搁浅，导致航道短暂停航。

“苏伊士运河来往船只数量逐年上升，需要不断改善基础设施。2014年，苏伊士运河进行了大规模扩建，至今成本尚未完全回收。目前，运河仍在扩宽与加深河道，还需筹措大量资金。”赵军说。

## 冲击范围有限

运河增盈将为埃及经济发展提供重要资金支撑。埃及总统塞西近日宣布，将从苏伊士运河的收入中拨款建立3个游艇港口，以支持国民经济。塞西

称，作为埃及在地中海和红海综合发展计划的一部分，港口建设将创造大量就业机会，并带动周边旅游业发展。

“从全球贸易格局来看，苏伊士运河费用的上涨会传导至船商等主体，可能进一步推高全球通胀，影响全球经济复苏。”赵军指出，苏伊士运河提高“过路费”后，少部分航运需求可能被空运、铁路等运输方式替代。但鉴于苏伊士运河对国际大宗商品运输具有难以替代的经济价值，且国际航运正值热潮期，上调通行费用对全球贸易的运输格局冲击有限。

东非托运人理事会首席执行官吉尔伯特·拉加特称，苏伊士运河“过路费”上涨主要对东非贸易商产生影响。东非与欧洲、亚洲的贸易往来极度依赖苏伊士运河，通行费上涨将使该地区货物进出口复杂化，出于规模经济考虑，一些船舶可能会更改航线。

“对于本次通行费上调还持观望态度。”赵军表示，埃及运河管理局以往调价均雷厉风行，本次通行费调价定于次年生效，实则留有一定缓冲余地。“目前全球油价有下跌趋势，苏伊士运河通行费上涨是否如期执行，还需密切关注能源价格走向。”

近日，多国央行密集加息。美联储于9月21日再次激进加息75个基点，瑞士22日通过宣布年内第二次加息走出了负利率。形成鲜明对比的是，日本央行近日结束货币政策会议后宣布，继续坚持现行超宽松货币政策，成为唯一维持负利率政策的主要经济体。

日本央行坚守宽松“孤岛”，令日本经济和金融市场面临越来越大的压力，日元年内贬值约25%，未来有可能进一步走软，日本物价涨幅也可能继续扩大。

专家认为，面对美联储激进加息引发的全球加息潮，日本央行无法选择加息，主要有三大苦衷。

首先，跟随美加息将抑制需求，不利于日本经济持续复苏。根据总务省公布的数据，日本8月去除生鲜食品的核心消费价格指数(CPI)同比上涨2.8%，连续5个月超过央行设定的2%通胀目标。但央行行长黑田东彦认为，日本物价上涨是输入型通胀，不仅不能刺激消费，反而抑制了消费需求。

日本学习院大学经济学教授铃木亘指出，日本物价上涨主要受国际能源涨价推动，8月扣除能源与生鲜食品因素的核心CPI同比涨幅仅为1.6%。与此同时，企业物价已连续18个月同比上涨，8月涨幅达9%。消费物价没有与企业物价相应的大幅上涨，说明消费需求相当疲弱，有必要继续保持宽松政策。

日本第一生命经济研究所首席经济学家熊野英生分析说，日本央行的目标是“随着经济好转工资上涨，物价也随之稳定上涨”，目前的情况与央行预期相去甚远。厚生劳动省近日公布的报告显示，7月日本劳动者平均工资去除物价变动因素后同比下降1.3%，连续4个月实际工资同比下降。

黑田东彦对媒体表示，在美联储强势加息背景下，日本央行即使小幅加息，也不可能扭转日元大幅下滑的趋势，反而可能危及日本经济复苏。

其次，日本政府负债严重，加息将对日本财政形成重压。根据财务省数据，2021年包括地方政府债务在内的日本公共债务余额占国内生产总值(GDP)比例达256.9%。至2022财年(2022年4月至2023年3月底)，日本国债总余额预计将达1026万亿日元。

日本法政大学经济学教授小黑一正指出，加息会令日本财政遭受巨大冲击。在目前的利率水平下，日本政府仅支付国债利息每年就需花费近10万亿日元。如果央行加息1个百分点，政府每年要多支付约10万亿日元的利息。

第三，加息也将加重企业负担。熊野英生认为，虽然日本最终需要实现货币政策正常化，加息将是必然，但是疫情之下很多企业陷入困境，负债加大，甚至过度负债。一些服务业企业正面临消费者收入下降、客源不足局面，很难通过提价转嫁加息导致的额外成本负担。

日本经济团体联合会会长仓野雅和日前也对日本央行调整金融政策表达了谨慎态度。他表示，日元急剧贬值固然不好，但对现行金融政策进行根本性的修改，还需要进行更加审慎的验证。

《日本经济新闻》报道，美国加息导致的美元升值不仅向世界输出了通胀，同时也输出了经济衰退的萌芽。日本媒体和经济学家普遍认为，日本加息条件尚不成熟，强行加息有可能令脆弱的经济复苏夭折，甚至陷入长期衰退。

# 日本央行为何坚守宽松『孤岛』不加息

刘春燕

(据新华社电)

# 意政局“右转”会带来哪些影响

周啸天



图为近日，意大利罗马一处投票站张贴着候选人名单。

新华社/路透

意大利内政部于9月26日发布了99%选票的计票结果，焦尔吉娅·梅洛尼领导的意大利兄弟党得票率约为26%，成为议会第一大党。同时，意大利兄弟党所在的中右翼政党联盟得票率约为44%，领先其他党派或党派联盟。

分析人士指出，意大利中右翼政党联盟能否给出解决经济与民生困局的可行方案受到各方关注。同时，由于意大利兄弟党等右翼党派长期持“疑欧”立场，欧盟一些官员和学者对意大利未来政策走向感到担忧。

## 中右翼党派联盟获胜

意大利于9月25日举行议会选举。此次选举中，较有竞争力的政治力量主要有三支，分别是中右翼党派联盟、中左翼党派联盟与五星运动党。

按照内政部9月26日晚间发布的结果，意大利兄弟党得票率约为26%，其所在的中右翼政党联盟共计获得约44%选票；由民主党主导的中左翼政党联盟得票率约为26%，排名第二；上届议会选举的最大赢家五星运动党得票率约为15%。

中右翼党派联盟主要由意大利兄弟党、前副总理萨尔维尼领导的联盟党和前总理贝卢斯科尼领导的意大利力量党组成。选举前，中右翼政党联盟达成协议，将支持得票最多政党的领导人担任总理一职。这意味着，梅洛尼可能出任总理。

今年以来，由于意大利经济饱受能源价格高企与高通胀率影响，政府内部矛盾逐渐激化。7月，意大利联合政府多个党派缺席政府信任投票，总理德拉吉表示，“支撑联合政府的信任基础”已不存在，两次向总统马塔雷拉递交辞呈。此后，马塔雷拉宣布解

散议会，提前举行议会选举。德拉吉目前仍担任看守政府总理。

## 改善民生将是主要议题

意大利议会选举后，民众最关注的议题是新政府如何应对眼下的经济困局。分析人士认为，一位合格的经济部长人选对中右翼党派联盟的执政前景至关重要。

乌克兰危机升级以来，意大利接连遭受供应链失稳与天然气供应缩减等打击，目前通胀高企、能源价格大涨、民生压力陡增。当地舆论认为，德拉吉政府重视援助乌克兰而忽视本国民生，是其失去相关党派信任的直接原因。

随着取暖季临近，降低能源价格是意大利民众和企业的迫切需求。中右翼政党联盟在竞选中承诺，将利用核能来提供清洁安全的能源，同时将提升可再生能源产量并降低能源产品税费，推动能源来源多样化，提高能源自给率。不过，意大利启用核能的相关方案在1987年和2011年两次全民公投中遭否决。一些批评人士认为，中右翼政党联盟的能源方案缺乏新意，也缺少具体实施细节。

中右翼政党联盟还提出，补贴民生的资金来源是德拉吉政府向欧盟申请获得的2000亿欧元经济复苏资金。梅洛尼此前表示，将寻求就这笔资金的用途重新与欧盟谈判，使这笔资金能够“更好”地用来应对当前能源与大宗商品价格上涨的困境。不过，欧盟委员会负责经济事务的委员保罗·真蒂洛尼日前表示，欧盟不会与未来的意大利新政府重新谈判已达成协议中的基本事项，意方应继续执行现行计划，才能获得剩余资金。

## “疑欧”立场引欧盟担忧

鉴于意大利右翼政党长期持“疑欧”立场，其未来上台后有可能带来的政策变化引发欧盟官员和学者担忧。此前，梅洛尼曾批评欧盟的官僚主义作风，认为欧盟不允许成员国捍卫自身利益，意大利应在欧盟与北约等组织中保持相对独立地位。

欧盟委员会主席冯德莱恩日前表态，欧盟将继续与持有相同价值观的意大利政府合作，但如果“事情朝着困难的方向发展”，欧盟同样拥有反制手段。法国巴黎高等商学院教授阿尔贝托·阿莱曼诺认为，未来的意大利新政府可能不再是欧盟内部的一股“正面力量”，因为它将欧盟视作约束。

分析人士指出，欧洲右翼势力的抬头并不只是出现在意大利，在本月早些时候的瑞典议会选举中，右翼政党民主党成为第二大党。在新冠肺炎疫情、乌克兰危机升级等多重因素冲击下，欧洲的能源危机、通胀难题与民生困境不断加剧，并正在对一些国家的政治生态产生越来越大的影响。如果这一趋势延续下去，欧洲的稳定与欧盟的团结都将经受严峻考验。(据新华社电)



环球掠影

## 白俄罗斯大型自卸车亮相

白俄罗斯汽车制造厂生产的Belaz75711大型自卸车自重390吨，可装载450吨货物，被认为是世界上最大的自卸车之一。

图为近日，市民在白俄罗斯汽车制造厂参观Belaz75711大型自卸车。

新华社记者 鲁金博摄