

# 鄂頭骨化石實證中國百萬年人類史

## 眉弓隆起 顱型飽滿 迄今歐亞內陸同時代最為完好

香港文匯報訊 綜合央視新聞及中新社報道，中國國家文物局28日召開「考古中國」重大項目發布會，通報了來自湖北、雲南、溫州、開封四處考古新發現。其中位於湖北十堰市的學堂梁子遺址發現的保存完整的人類頭骨化石，是迄今歐亞內陸發現的同時代最為完好的古人類頭骨化石，實證了中國百萬年的人類史。



畫面中部為半出土的頭骨化石。央視新聞

湖北學堂梁子遺址為舊石器時代遺址，主體為漢水北岸的第四級基座階地，保存了100多萬年來不同時期的地層堆積。從1990年至2022年，該遺址先後開展了7次考古發掘。此前5次考古發掘調查中，在核心區發現了2具距今約100萬年前的古人類頭骨化石、20餘種哺乳動物化石和207件石製品，其它區域發掘出土2,000多件石製品和少量動物化石。

最新通報的考古中國重大項目新發現中，湖北十堰學堂梁子遺址，新發現1具古人類頭骨化石——「鄖縣人」3號頭骨。

### 處在東亞古人演化關鍵環節

據介紹，2022年5月18日化石初露，頭骨保存完整，形態清晰，人類屬性確鑿。其表面有少量膠結物，顱型飽滿，眉弓明顯隆起，是迄今歐亞內陸發現的同時代最為完整的直立人頭骨化石。新發現的「鄖縣人」3號頭骨化石，距今約100萬年，處在歐亞大陸古人類近200萬年演化歷程的中間和關鍵環節上，為探討東亞古人類演化模式、東亞直立人來源、東亞直立人與智人演化關係等重大課題提供了翔實而關鍵的化石及文化證據，實證了中國百萬年的人類史。

目前，該頭骨化石下半部分仍在原生土層中，右側局部嵌入南壁中。後續將制定提取、修復方案，並同步開展對遺址的多學科綜合交叉研究。

最新通報的考古中國重大項目新發現中，還包括雲南昆明河泊所遺址發現漢代建築遺跡，出土大量封泥、簡牘，為尋找西漢所置益州郡的郡治提供了線索，是統一多民族國家形成與發展的重要實證。河南開封州橋與汴河遺址是唐宋至明清時期開封城市歷史沿革的一個縮影，對研究北宋東京城的結構布局、大運河歷史文化具有突出普遍價值，對保護傳承黃河文化、推進大運河文化帶建設具有重大意義。浙江溫州古港遺址發現了古城水、陸城門建築遺跡和碼頭、棧道、干欄式建築、水井等遺跡，規模龐大、體系完整，生動再現了宋元時期溫州港的繁榮景象，是中國古代海上絲綢之路的歷史見證。

### 續推18個在研重大考古項目

另外，國家文物局介紹，2022年第一至第三季度，已統籌推進「考古中國」18個在研重大項目，系統實施254個主動性考古發掘項目，中華文明探源研究第五階段（2020年—2024年）深入推進，實證中華文明發展歷史脈絡。

## 州橋遺址考古發現 證開封「城摞城」

香港文匯報訊 據新華社報道，經過近4年持續發掘，「考古中國」重大項目開封北宋東京州橋遺址取得重要進展，發現不同時期遺跡遺存，實證開封「城摞城」奇觀，見證中國古代城市文明演進的歷史進程。

「州橋遺址考古發現遺存豐富，有橋樑、河道、堤岸、神廟、民居、道路、沉船等，物化載體可視性強。地層年代包括宋金元明清不同時期，遺物豐富，上下疊壓，層理清晰，不同時期橋樑、路、路、是開封形成立體疊壓型城市「城摞城」奇觀的真實再現。」河南省文物考古研究院院長劉海旺說。

由於戰亂和黃河氾濫，歷史上開封曾多次被泥沙掩埋，如今城下自下而上依次埋藏著魏大梁城、唐汴州城、北宋東京城、金汴京城、明開封及清開封6座古城。劉海旺介紹，州橋遺址的發掘，撩開了開封城下「城摞城」的神秘面紗。

### 明代道路疊壓清代車軌印

截至目前，州橋遺址共完成發掘面積4,400平方米，發現各類遺存遺跡117處。東側探方中大運河（汴河）故道遺存特徵明顯，唐宋至明清時期地層清晰。西側探方中，宋代堤岸石雕祥瑞壁畫保存較好，構成巨幅長卷；明代州橋結構基本完整，青石鋪築橋面，磚砌拱券；橋體上明代晚期金龍四大王廟遺存及民房屋舍清晰可見；明代道路上疊壓著清代車軌印。

「州橋是北宋東京城的文化高地和精神標識，眾多遺跡遺存的出土為中華文明薪火相傳和繁榮發展提供了實證，也是中國大河文明的有力見證，揭示了黃河與開封古城共生共存的關係。」劉海旺說。

## 雲南發現已知最早長臂猿化石

香港文匯報訊 據新華社報道，古生物學家在雲南元謀盆地發現了距今700萬年至800萬年的小型猿類化石，命名為元謀小猿，並證明這是已知最早的長臂猿。該成果已於近日發表在國際期刊《人類進化雜誌》上。

項目負責人、中科院昆明動物研究所研究員吉學平介紹，30多年前，古生物學家曾多次發現過代表多個個體的元謀小猿牙齒化石，前期研究定為小型猿類。在經過不斷研究比對後，元謀小猿的牙齒和面骨的形態特徵與現生長臂猿，尤其是冠長臂猿類非常相似，但有些牙齒特徵顯得更原始。「儘管元謀小猿標本還比較稀少，但關鍵材料的發現，讓我們最終證實元謀小猿是現生長臂猿最可能的直接祖先。」吉學平說。

遺傳學研究表明，長臂猿從人和猿共同祖先的支系分化出來的時間在距今2,200萬至1,700萬年，而冠長臂猿類祖先分化的時間約在距今800萬年。



◆最新通報的考古中國重大項目新發現中，湖北十堰學堂梁子遺址，新發現1具古人類頭骨化石——「鄖縣人」3號頭骨，實證了中國百萬年的人類史。央視新聞



◆河南州橋遺址考古發現實證開封「城摞城」。圖為21日拍攝的開封北宋東京州橋遺址。新華社



◆溫州古港遺址考古發現，為「海上絲綢之路」研究提供重要見證。圖為棧道遺跡。央視新聞

## 溫州古港遺址重現古「海上絲綢之路」盛況

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道，中國國家文物局在28日舉行的「考古中國」重大項目重要進展工作會上，通報了溫州（朔門）古港遺址考古重大發現，為「海上絲綢之路」研究提供重要見證。浙江省文物考古研究所所長方向明在會上對溫州古港遺址進行了詳細介紹。遺址分為甌城、水門頭、江岸碼頭三部分，主體呈東西向條帶狀，與現代岸線大致平行；遺址發現的碼頭、棧道等遺跡亦橫向分布；長達380米的江岸碼頭群，現發現8座碼頭；遺址還出土了數量極為龐

大的古代瓷器殘片，九成以上為龍泉窯產品。本多數沒有發現使用痕跡，應為貿易瓷在運輸、轉運過程中的損耗品。「溫州古港遺址規模大、遺跡全、年代清晰、內涵豐富，是城市、港口、航道三位一體的重要節點城市。」方向明表示，後續挖掘方案、遺址保護規劃、遺址公園建設規劃，以及遺址納入「海上絲綢之路」申遺體系的相關工作，已在積極推進之中。

### 規模大遺跡全年代清晰

其中，兩艘宋代沉船引發外界關注。一艘北宋沉船，發現於深達9米的西部隧道基坑底部，尚未全面揭露。另一艘南宋沉船已經清理完成，根據結構分析，應為一艘長達20米的福船，目前已整體打包提取，進入室內清理、脫水加固階段。還有龐大的瓷器殘片，初步判斷宋元時期的龍泉窯器佔到90%以上，這些標

## 大同出土北魏陶俑群 反映民族融合

香港文匯報訊（記者 楊奇霖 大同報道）山西省大同市考古研究所27日公布，該所早前在一個北魏墓葬群發現了較為豐富的陶俑群，為研究北魏平城時期喪葬文化、民族服飾、社會生活等提供了新材料。專家認為，女樂俑服飾既有左衽又有右衽，反映了北魏平城時期民族文化融合和服飾發展。

發現陶俑群的北魏墓葬位於山西大同市御東新區恒安街北側御昌佳園工地，其中113號墓出土物較為豐富。發掘資料顯示，該墓共出土器物51件（組），除1件鎮墓俑為泥質外，其餘均為泥質灰陶。陶俑群以騎馬俑為嚮導，值駕馬車為護，後為牛車，周圍圍著男女樂俑、女舞俑、男女侍俑、男執物俑、勞作俑、動物俑、模型明器等。

## 漢鑄錢遺址現大量古錢等遺物遺蹟

香港文匯報訊 據新華社報道，漢長安城兆倫鐘官鑄錢遺址，日前被發現大量西漢至新莽時期的銅錢、鑄錢陶範及冶鑄、水井等遺蹟。

中國社會科學院考古研究所研究員張建鋒表示，兆倫鐘官鑄錢遺址是中國現存最重要的西漢及新莽時期國家級鑄幣遺址。本次考古發現對於研究當時的貨幣鑄造工藝、貨幣及經濟政策變遷等具有十分重要的意義。

上述遺址分南、北兩部分，北部為一大型環壕，環壕內面積約為10萬平方米，南部為一城址。2021年3月始，考古人員在兆倫村東北約1,100米的環壕北部共發掘清理西漢及新莽時期的灰坑100多座、房址3座、窯址11座、井18口、磚池一處、冶鑄遺蹟3處，鋪磚或鋪錢範的地面多處，出土各類錢範殘塊數千塊。

### 成都熊貓基地「二〇二二級」幼崽齊亮相

香港文匯報訊（記者 向芸）9月28日，成都大熊貓繁育研究基地2022級新生大熊貓寶寶在太陽產房齊齊亮相。活動現場，飼養員抱著熊貓寶寶們列隊出場。隨後，大熊貓寶寶們依次被放到了亮相台上，並被擺成「73」的字樣，用這樣獨特的方式慶祝新中國成立73周年。

據熊貓基地有關負責人介紹，截至目前，熊貓基地今年已成功繁育大熊貓15隻，包含4對雙胞胎，其中初生體重最重的達到了218.5克。在這些新生幼崽裏，不乏有一些明星家族的新成員。

其中，由國際奧委會主席托馬斯·巴赫命名的大熊貓「奧林匹亞」成功誕下一隻雌性大熊貓幼崽，首次晉陞為媽媽，並為熊貓基地奧運家族再添一員。

目前，所有新生幼崽成長狀態良好。國慶期間，遊客們可以在熊貓基地的太陽產房和月亮產房的參觀區域內看到牠們，不久後牠們還會陸續來到室外活動場裏嬉戲玩耍，和遊客們見面。

## 汕頭海灣隧道通車 跨海僅需6分鐘



◆汕頭海灣隧道於28日上午正式通車，實現了汕頭南北兩岸全年全天候免費通行。央視新聞

## 灣區「橫貫鐵路」最快年底開工

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）廣州市園軌道網建設加速。記者27日從廣州市統計局獲悉，廣州地鐵前8個月投資項目37個，計劃總投資達4,576億元（人民幣，下同），加快打造世界級鐵路樞紐。其中，作為灣區「橫貫鐵路」的佛穗莞城際鐵路最快年底開工。

據最新統計，今年1到8月，廣州地鐵投資項目完成投資近270億元，佔廣州全市基礎設施投資比重超過20%；其中地鐵11號線等工程8

月份投資額均超4億元。其中，作為灣區「橫貫鐵路」，佛穗莞城際投資超1,000億元，在粵港澳大灣區城際鐵路中投資額高居第一。廣州市發改委有關負責人表示，該項目不僅是串聯佛山、廣州、東莞三市中心城區的大灣區東西向骨幹通道，未來與深圳都市圈城際相關線路連通後，將形成聯繫大灣區內地經濟最為發達的4個萬億級城市的「黃金走廊」。

香港文匯報訊 綜合中新網及新華社報道，歷時7年多的建設，有「世界級挑戰性工程」之稱的汕頭海灣隧道於28日上午正式通車，實現了汕頭南北兩岸全年全天候免費通行。自此汕頭內海灣南北兩岸行車時間將由40分鐘縮短為6到8分鐘。

據悉，汕頭海灣隧道全長6.68公里，設置雙向六車道，設計時速60公里。起點於汕頭內海灣北岸天山南路與金砂東路交叉，終點於南岸虎頭山隧道口。「原先回家要經過跨海兩座大橋，通行時間長，颶風天氣通動更是不方便，以後沒有這個煩惱了，往返兩岸的時間也大大縮短。」隧道通車讓居住在汕頭內海灣南岸、工作在北岸的李先生喜笑顏開。

### 首條穿越8度地震區隧道

據施工方介紹，這是中國首條在8度地震烈度區建設的海底隧道。也是國內首條採用超大直徑盾構穿越複雜地層、綜合難度最大的大直徑盾構法海底隧道。在軟硬不均的地層裏艱難推進，「盾構

機」至關重要。其中西線使用的是中國首台具有自主知識產權的15.03米超大直徑盾構機。據施工方介紹，該項目先後獲得14項發明專利，其中2項屬科技發明，意味著盾構隧道施工技術達到了國際先進水平。

### 「海外僑胞心潮澎湃」

「小時候從潮陽去市區，40公里的距離，要先坐幾個小時的汽車，再從車站步行去礮石碼頭，坐輪渡過海到對岸北岸。」欣聞海灣隧道通車的消息，身居海外的泰國中華總商會副主席、泰國潮陽同鄉會理事長李桂雄回憶往昔、感慨萬分，「以後以中心城區北岸到濠江、潮陽、潮南的路程都近了，這個喜訊讓海外僑胞心潮澎湃！」

海灣隧道北與國道G324相接，與汕汾高速和汕揭梅高速聯通；南連接國道G324和深汕高速東段，成為國道G324、潘海高速主幹道的有力補充。海灣隧道的貫通，不僅架起了南北兩岸的「連心橋」，也為南北兩岸經濟發展鋪就了「快車道」。