

英國政府上周五公布的減稅方案觸發英鎊暴瀉危機，到26日跌勢加劇，在亞洲交易時段一度低見1.0327美元，創歷史新低，兌港元亦曾跌見8.1471，英國債券則捱沽，債息全線升至4厘以上水平。市場估計英鎊兌美元在年底觸及一算的機會高達60%，英倫銀行面臨的加息壓力大增，市場估計央行可能需要在11月底之前再加息1.75厘甚至2厘，多家英國傳媒更估計，英倫銀行最快可能在當地時間26日內決定緊急加息。英倫銀行於北京時間26日晚發表聲明，表示該行正「密切注視」金融市場，若有需要將不會猶豫調整息口，以推動通脹在中期回落至2%目標。聲明內容意味在11月下次議息會議前，隨時可能緊急加息。

英鎊兌1.03美元見新低

英倫銀行料緊急加息

激進減稅方案引發恐慌 年內一算機會達六成

英鎊匯價在26日晨亞洲交易時段延續上週五的跌勢，最多一度跌4.9%，低見1.0327，創英鎊兌美元的歷史新低，雖然之後由於市場預期英倫銀行將會緊急加息，一度為英鎊提供支撐，但在26日晚的歐洲交易時段，英鎊仍然在1.07美元水平徘徊，較上週五低1.5%。在英倫銀行發表聲明後，鎊匯再次跌至1.06水平。今年以來英鎊兌美元已經累跌超過21%，是十國集團(G10)中表現最差的貨幣，比日圓和瑞典克朗更差。

明年第一季恐跌至0.95美元

彭博引述最新期權市場資料顯示，26日市場估計英鎊兌美元在年底觸及一算（即一兌一）的機會已經增至60%，較上週五的32%明顯增加。大行紛紛看淡英鎊走勢，野村26日晚調低英鎊匯價預測，估計年底英鎊兌美元將跌穿一算，低至0.975美元，到明年第一季更會跌至0.95美元，分析員直言英國正面臨「根本性收支平衡危機」，「政客只是祈求市場會冷靜下來，但祈禱並非一種策略，市場反映了這一點。」

與此同時，市場對英國息口走勢的預期26日不斷升溫，利率期貨市場最新預測顯示，英倫銀行最快有可能在本週內緊急加息0.75厘以支持匯率，並可能在11月議息會議再加最少0.75厘，到2023年11月息口更將上望6.25厘，較現時高4厘。

財相火上澆油 英倫銀行陷兩難

今次英鎊危機源於英國財政大臣夸騰上周五公布的激進減稅方案，當中提出大幅削減薪稅和印花稅等多種稅項，並動用大筆公帑提供能源補貼，不過由於方案沒有提出任何開源措施，令市場憂慮英國政府必須大幅舉債以支持這筆龐大開支，令英國股價匯價齊受壓，單是上週五一天英鎊就跌了3.6%，被視為市場對英國政府發出的警告。

不過英國政府似乎未有察覺市場訊號，夸騰周末受訪時，不但未有試圖平息疑慮，反而表示打算在年底前公布的預算案中，進一步提出更多減稅措施，結果令市場大為失望，觸發亞洲投資者26日開市後大幅拋售英鎊和英國國債，導致英國債息急升，其中5年期債息一度升至4.535厘，比意大利和希臘更高。

分析認為，上週四才宣布加息0.5厘的英倫銀行，目前正處於兩難局面，假如為了支撐英鎊而緊急加息，會令人覺得英國已經淪落到需要不時靠央行救匯率的新興市場國家一樣，同時肯定重挫英國政府的管治威信；但假如英倫銀行拒絕插手，英鎊勢必「血流成河」。

安聯資產管理首席經濟顧問埃里安也表示，當前方案之一自然是夸騰「認衰」，撤回或修改減稅方案，方案二則是等英倫銀行出手，但這樣對夸騰和央行本身都沒有好處。

◆ 英國新政府上周五公布的激進減稅方案引發英鎊危機，跌至歷史低位。路透社

◆ 綜合報導

來貨貴加劇通脹

面對能源危機和通脹壓力，英國新首相特拉斯政府提出的首個救經濟方案是大幅減稅，結果惹來市場劣評如潮，導致英鎊一瀉如注，減稅方案未見其利先見其害。分析指，英鎊匯價大跌將導致石油和天然氣等以美元計價的進口貨品價格大升，長遠會進一步推高通脹，並抵消減稅對刺激經濟的作用。

分析指出，英鎊暴跌不僅會影響直接進口的貨品價格，例如iPhone等電子產品，原材料來貨價上升，更會間接導致啤酒等與英國人生活息息相關的物品價格大升。與此同時，英國人年底假期如果出國旅遊，英鎊下跌也會影響購買力。

除了進口物價大升，市場亦憂慮政府大幅減稅可能令英國通脹進一步失控，屆時英倫銀行不單要加息救匯價，更要進一步加息遏通脹。息口愈高，數以百萬計業主的每月還款負擔就更重，樓價也會面臨下行壓力，26日市場傳出英倫銀行可能緊急加息後，英國主要發展商股價就幾乎全線下跌。

◆ 綜合報導

勢抵消減稅作用



◆ 英鎊暴跌直接影響進口貨品的價格，原材料來貨價亦上升。資料圖片

環球點評

無能政客自作孽

郭煒

英國新任首相特拉斯月初當選保守黨黨魁之際，筆者就曾經在這欄目講過，特拉斯能夠當選代表了英國政治人才凋零，只是由於不久後就傳出英女王逝世的傳聞，英國陷入舉國哀悼，社會與政治停擺，令特拉斯和她的內閣遲遲未有機會接受市場考驗。不過隨着國葬結束，回歸現實，特拉斯政府就立即自行引爆英鎊危機這個炸彈，讓外界看到新政府如何不濟。

今次英鎊危機的成因，簡單來說就是「自作孽不可活」。雖然由於美國聯儲局今年以來三番四次激進加息，以鄰為壑，令美元獨大，英鎊匯價在今年以來就已經跌了不少，但此前英鎊的跌勢都沒有上週五和26日這麼急，因此英鎊危機的唯一原因，自然就是英國新任財相夸騰上周五提出的減稅方案。

稍為有經濟和財政知識的人都應該知

道，政府財政最好應該要量入為出，即使做不到這一點，也應該在提出大幅提高開支前，確保有足夠財源支持，而不是任由財赤不斷擴大。但夸騰上周五公布的減稅方案，卻是只提到如何大幅減稅和提供能源補貼來「救經濟」，完全不提「錢從何來」。市場看穿在眼裏，自然知道英國新政府根本是毫無板斧，最終只能靠瘋狂發債來支持這筆開支，英鎊自然捱沽。

正常官員看到市場有如此反應，自然應該知道減稅方案出了問題，該想辦法補救，但夸騰沒有這樣做，反而「再下一城」，周日受訪時提出要在年底的預算案中進一步減稅，似乎是認為英鎊跌得還未夠多！《衛報》26日的評論就形容，夸騰周日的講話可說是犯了「小學雞」級數的錯誤。

夸騰自小就是「年年考第一」的高材生，以獎學金入讀伊頓公學、劍橋大學雙

一級榮譽畢業、哈佛進修後再回到劍橋取得經濟史博士學位，學歷上可謂無懈可擊。但這位2010年才首次當選議員的財政大臣顯然嚴重缺乏從政及管治經驗，他新官上任第一天就將財政部常任秘書長（最高級公務員）革職，破壞了英國公務員黨派中立傳統，今次這份減稅方案，明顯就是在沒有聽從財政部內專業意見、以民粹政治為先的結果。

在特拉斯內閣中，類似夸騰這類欠缺從政經驗的官員比比皆是，由這種無能的官員來帶領，英國又怎能應對當前的能源和通脹危機？假如新政府救不了經濟，民怨進一步積聚，可以預見英國在不久的將來，肯定又會出現再一次的逼宮行動，甚至可能不得不提前大選。保守黨執政如今毫無疑問已進入倒數，但誰又能保證，工黨上台後英國就有救？

公共充電樁收費飆四成 電動車駕駛成本追上汽油車

英國能源費用急速上升，電動車的駕駛成本亦持續上漲，分析指出自5月以來，當地電動車公共充電樁的收費增加42%，費用快要追上普通的汽油或柴油車輛。

英國私人汽車服務公司RAC的最新分析指出，由於天然氣及電力價格上升，一幅普通家庭使用的電動車，使用公共充電樁的費用升至超過32英鎊，較5月時增加9.6英鎊，升幅達

42%，較一年前更大增13.59英鎊。

削弱駕駛者轉用電動車意慾

RAC表示，電動車的平成本優勢只適用於在家充電，受惠於政府的電費上限措施，在家充電的車主每英里成本約9便士，若車主使用公共快速充電樁，每英里成本將升至18便士，基本上與駕駛汽油或柴油車分別不大。

◆ 英國電動車成本優勢持續收窄。網上圖片



RAC 電動車部門發言人威廉斯指出，能源價格不斷上升，令電動車的平成本優勢持續收窄，將削弱駕駛者轉用電動車的意慾。

RAC 同時指出，使用公共充電樁的車主，需要支付高達20%消費稅，但家用充電樁只需繳付5%，直言措施有欠公允。有推動電動車發展的團體呼籲財政部增加援助，協助更多英國民眾改用電動車。

◆ 綜合報導