

運油-20 將亮相中國航展

11月8日至13日珠海舉行 超740家國內外企業參展

香港文匯報訊 綜合報道：第十四屆中國國際航空航天博覽會(以下簡稱「中國航展」)將於11月8日至13日在廣東珠海國際航展中心舉行。中國航展27日舉行新聞發布會，據珠海市委副書記、中國航展珠海執委會主任黃志豪介紹，本屆航展規模更大，將有來自美國、英國、德國、法國、瑞典、瑞士等線上線下43個國家和地區的740多家國內外企業參展，室內展覽面積10萬平方米，室外參展飛機將超100架，空軍靜態展示區參展規模進一步擴大，比上屆航展相比增加近10%。據悉，中國空軍運油-20也將亮相本屆航展。

作為世界五大航展之一，中國航展是由國務院批准舉辦的，包含飛行表演和裝備動態演示的國際性專業航空航天展覽。自1996年舉辦首屆以來，規模不斷擴大，參展裝備水平逐年提高，已經成為亞太地區乃至全世界規模和影響力位居前列的主要航展。

荷日韓企業將亮相「雲航展」

本屆航展，美國、法國、德國、意大利、沙特等國家以展團形式展示航空航天技術的最新成果，中國香港展團強勢回歸，荷蘭、日本、韓國企業將首次亮相「雲航展」。此外，波音、空客、霍尼韋爾等航空航天國際企業均將亮相。

值得注意的是，本次航展上，以空軍運油20為代表的「20」系列將亮相。中國空軍新聞發言人申進科大校在發布會上表示，作為中國自主發展的大型運輸機，運-20是空軍的戰略性、標誌性、引領性裝備。從運-20到運油-20，運-20平台的用途越來越廣泛。運油-20可以給空軍「三劍客」殲-20、殲-16、殲-10C戰機空中加油，從高原到海上，多次開展了空中加油訓練，增強了空軍航空兵遠程機動能力。申進科大校稱，本次航展將讓公眾在空中看到沒見過的飛行展示，在地面看到沒見過的武器裝備。

一批航空航天新品將「首發首秀」

在本屆航展上，一批代表世界先進水平的航空航天新產品也將「首發首秀」，運載火箭、衛星應用無人裝備等尖端展品集中展出，展品實現「陸海空天電網」六位一體系統化、全維度覆蓋。

航天方面，航天科技將集中展示135項展品，包括捷龍-3號(SD-3)運載火箭、A100G、A200、A300火箭武器系統、M20、M20B導彈武器系統等；其中，將首次展出中國空間站組合體展示艙。航天科工參展規模創新紀錄，首次參展展品比例近30%，包括HQ-9BE遠程防空導彈等，並將首次推出反無人機體系，首次設置專業技術能力展區等。

航空方面，中國航發共有20餘型航空發動機和燃氣輪機參展，新亮相的展品佔一半以上，其中電混合分布式推進系統、氫燃料發動機、低成本發動機等將首次參展，「太行」發動機將首次進行系列化展示，AGT「三輕一重」燃氣輪機也將首次集體亮相。

兵器方面，中國兵工將攜175項展品亮相，其中52項係首次參展，參展的新研和改進產品佔到30%，主要突出系統作戰能力，明星武器裝備，全要素、多領域展示。

首次派現役直升機參展

作為航展重要的展覽內容，飛行表演、地面演示一直備受關注。本屆航展參演裝備數量將超上屆航展，陸空一體演示陣容更強大。中國空軍「八一」飛行表演隊將以更高規格的編隊進行飛行表演，空軍航空大學「紅鷹」飛行表演隊也將同台炫技藍天；航空工業大型水陸兩用飛機AG600、中國商飛的國產明星機型等也將進行精彩的飛行展示；中國空軍派出以「20」為代表的現役裝備，中國陸軍首次派出現役直升機參展並在中國航展進行飛行展示。

屆時，中國兵工和中國兵裝將派出VT4型主戰坦克、VT5型輕型主戰坦克、VN1型8×8輪式裝甲車、地面無人平台等二十多種新型陸地裝備進行爬坡、過壕溝、涉水池、蛇形機動等項目，並將首次進行系統化、智能化的戰場演示，在充分展示坦克、裝甲車等裝備性能的同時，為現場觀眾帶來更震撼、更精彩的地面裝備動態表演。



◆據悉，中國空軍運油-20也將亮相第十四屆中國航展。圖為8月26日，觀眾參觀中國空軍航空開放活動暨長春航空展展出的運油-20戰機。資料圖片



◆中國航展27日舉行新聞發布會，珠海市委副書記、中國航展珠海執委會主任黃志豪介紹，本屆航展將有來自美國、英國、德國等線上線下43個國家和地區的740多家國內外企業參展。網上圖片

文匯報

东南亚版



「鯤龍」AG600M完成12噸投汲水試驗

香港文匯報訊 據中國民航網報道，9月27日，由中國自主研製的「鯤龍」AG600M滅火機以全新消防塗裝在湖北荊門漳河機場成功完成12噸投汲水試驗，並簽署首批6架購



◆9月27日，中國產「鯤龍」AG600M完成12噸投汲水試驗。新華社

機協議，標誌著該型飛機邁出了市場化開拓和實戰化應用的關鍵一步。

投汲作業10分鐘內一氣呵成

當天10時05分，由趙生、孫康寧、魏鵬和焦連羅組成的機組，駕駛滿載12噸水的AG600M滅火機從漳河機場跑道陸上起飛，在投水區域完成投水後平穩降落在漳河水庫，在水面高速滑行中15秒完成12噸汲水，隨即騰空而起，在空中完成一系列既定試飛科目後，在投水區域再次投水，精準覆蓋目標區域，並於10時16分順利降落漳河水庫。整個試驗過程飛機狀態良好，各系統運行穩定，投水精準度及投水量滿足設計目

標，圓滿完成了「地面注水投水-水面汲水投水」連貫作業模式驗證。

本次AG600M投汲水重大試驗有效評估了AG600M的投水滅火效果，對實戰應用的核心能力進行了系統檢驗，是該型機服務於中國應急救援體系和國家自然災害防治體系建設的關鍵一步和必備環節。

100%國內自研和國產配套

據了解，AG600飛機是為滿足中國應急救援體系和國家自然災害防治體系建設迫切需要研製的重大航空裝備，是中國首次按照民用適航標準研製的大型特種飛機。AG600M飛機最大起飛重量60噸，最大載水量12噸，

最小平飛速度220千米/小時，航程4,500千米，具備優越的低空、低速、短距起降性能。

此外，該型飛機實現了包括發動機、關鍵機載系統在內的100%國內自研和國產配套，顯著提升了中國大型應急救援航空裝備的自主保障水平和產業基礎能力，具有重要的示範帶動作用。

AG600M飛機全面轉入適航取證階段，標誌著中國具有完全自主知識產權的大型水陸兩棲飛機技術體系和自主研發工業能力全面形成，構建了完整的大型水陸兩棲飛機適航驗證方法，大型特種飛機自主研發、製造、試飛、管理隊伍日趨成熟。

中朝丹東-新義州口岸鐵路貨運重啟

香港文匯報訊(記者于珈琳 瀋陽報道)中朝邊境最重要的陸路口岸、位於遼寧的丹東口岸26日清晨恢復通車，結束了近5個月的因疫停擺。香港文匯報記者從消息人士處獲悉，朝方的貨運火車空車廂已於前日過境並停放在丹東口岸待裝貨。當日清晨約7時，恢復通關後的第一列貨運火車滿載糧食、服裝等物駛向朝鮮境內。26日外交部例行記者會上，外交部發言人汪文斌在回答記者提問時確認了丹東-新義州口岸鐵路貨運重啟的消息。

中朝丹東口岸是連接朝鮮半島與中國及歐亞大陸的主要陸路通道，是中國對朝貿易最大的陸路口岸和商品集散地，承擔了對朝超七成的貨物貿易。2020年1月20日，朝鮮宣布因疫情關閉口岸，丹東口岸對朝貿易應聲停擺。今年1月中旬，中斷近2年的中朝邊貿宣布開通。而

由於今年4月丹東疫情持續，當月底，剛剛恢復3個多月的丹東至新義州口岸鐵路貨運又再次暫停。

邊貿商：冀陸路貨運盡快恢復

一位從事對朝貿易十餘年的中國商販向香港文匯報記者表示，今年1月鐵路貨運的重啟讓他積壓在丹東口岸國際列車鐵路貨運站近兩年的貨物得以通關運往朝鮮。

此次重啟也讓不少商販重拾信心。商人趙斌表示，「現在雖然剛通關，但運輸貨物的計劃表都排到了10月份之後了，鐵路運輸十分緊張，我們很多人的貨都搶不到車皮運。」他期待，在鐵路貨運重啟的同時，陸路的貨車運輸也能夠盡快恢復，填補鐵路運力不足的問題。



◆圖為丹東鴨綠江大橋和排隊等待過關的朝鮮火車。資料圖片

公安「百日行動」攔截詐騙電話2.8億次

香港文匯報訊 據央視網報道，中國公安部27日舉辦新聞發布會，通報公安部完成「百日行動」各項工作任務舉措成效情況。

中國公安部刑事偵查局副局長、一級巡視員姜國利在會上介紹，夏季治安打擊整治「百日行動」開展以來，國家反詐中心推送預警指令6,546萬條，預警準確率達79.9%，會同有關部門攔截詐騙電話2.8億次、短信4億條，封堵涉詐域名網址81.9萬個，實現立案數連續15個月同比下降，電信網絡詐騙犯罪持續上升的勢頭得到有效遏制。

五大利器築防詐「防火牆」

據了解，電信網絡詐騙犯罪是一種防性犯罪，2021年以來，公安部會同工信部、人民銀行聯合推出了反詐五大利器——國家反詐中心APP、96110預警阻阻專線、12381涉

詐預警阻阻短信系統、全國移動電話卡「一證通查」服務、雲閃付APP「一鍵查卡」，不斷加強預警防範工作，為廣大群眾構築防詐「防火牆」。

今年6月以來，公安部又會同工信部相繼推出了反詐名片和「一證通查2.0」。反詐名片功能是指手機用戶在接聽國家反詐部門的預警阻阻電話時，同步彈顯國家反詐中心、工信部反詐中心溫馨提示信息，讓手機用戶快速甄別來電號碼，安心接聽反詐預警電話。「一證通查2.0」服務是指用戶輸入本人手機號和身份證號，一鍵查詢本人名下關聯的互聯網賬號數量，了解本人賬號是否被他人冒用，從而有效防範互聯網賬號被冒用而帶來的涉詐風險。

姜國利表示，下一步，隨著《反電信網絡詐騙法》的頒布實施，還將進一步加大宣傳力度。

南沙港聯運全球 貨櫃量增15%

香港文匯報訊(記者方俊明 廣州報道) 隨着南沙港鐵路、「全球首個江海鐵多式聯運全自動化碼頭」南沙港四期相繼運營，南沙港加速發展。香港文匯報記者26日從廣州港集團獲悉，截至今年7月，南沙港外貿集裝箱吞吐量累計完成496.2萬標準箱，日均超2.36萬個集裝箱在南沙港裝卸，同比增長15%。南沙港連接珠江水系內河網絡與深水海港，正在形成「海陸空鐵」立體貿易物流樞紐。據悉，現時南沙港開通的外貿班輪航線達到150條，通達100多個國家和地區的400多個港口。

海鐵聯運運輸時效可縮短10天

「作為首條進入粵港澳大灣區核心區南沙自貿區境內的鐵路，南沙港鐵路進出口貨物可直接在南沙港內裝車發運，運輸時

間平均節省約30%，物流成本省下10%左右。」廣州港物流有限公司有關負責人表示，南沙港鐵路開通，打通了海鐵公聯運「最後一公里」，譬如通過「湘粵非海鐵聯運班列」，汽车配件、化工品、稻種、工程機械等出口貨類在湖南裝車，通過鐵路運到南沙港，再裝船運抵非洲東部港口，相比傳統江海聯運，海鐵聯運通道在總體運輸時效上縮短了10天。

南沙港鐵路促使南沙港成為海鐵無縫連接的港口碼頭，南沙港四期全自動化碼頭則是南沙港從「大港」邁向「強港」的關鍵一環，目前4個10萬噸級海輪泊位投入運行，江海鐵多式聯運在這集聚。值得關注的是，位於南沙港的南沙國際物流中心北區立體倉，是目前全國最大的臨港物流分撥中心，未來將打造成國際集拼中心。

廣西斬斷一涉騙偷渡通道

香港文匯報訊(記者蘇微兵 廣西報道) 廣西出入境邊防檢查總站9月25日對外通報稱，防城港邊境管理支隊早前破獲一宗重大組織他人偷越國(邊)境案，斬斷一條經廣西沿海組織運送人員前往境外從事詐騙活動的偷渡通道。

防城港邊境管理支隊通報稱，防城港市邊境管理支隊執法調查隊在工作中發現，潘某為組織他人偷渡出境，到處物色可遠航的大型漁船，經黃某介紹，在利益驅使下，原本從事捕魚業的何氏兄弟為了「賺外快」，便一口答應。雙方經過討價還價，潘某最終以25萬元人民幣每船的費用，指使何氏兄弟分別駕駛漁船運送人員從海上偷渡出境。在境外「蛇頭」的組織下，來自全國10



◆廣西詐騙偷渡案抓獲現場。受訪者供圖

一箭三星

北京時間9月27日7時50分，中國在太原衛星發射中心使用長征六號運載火箭，以「一箭三星」方式成功將試驗十六號A/B星和試驗十七號衛星發射升空，衛星順利進入預定軌道，發射任務獲得圓滿成功。該組衛星主要用於國土普查、城市規劃和防災減災等領域。此次任務是長征系列運載火箭的第440次飛行。

圖：中新社、文：央視網