

伶仃洋大橋主纜索股完成架設 深中通道突破重大建設節點

高橋通大灣區

【香港商報訊】記者黃鳳鳴 通訊員粵交集宣、岳路建、張政、陳旭彬報道：廣東省交通集團日前發布消息，深中通道伶仃洋大橋主纜索股完成架設，大橋建設取得突破性進展，深中通道也實現一項重大建設節點突破。在建設現場，兩根長約3公里的主纜，從伶仃洋大橋東、西兩座主塔上方一躍而過，跨越1666米的寬闊水面，兩端在百萬噸海中錨碇上牢牢錨定。

深中通道伶仃洋大橋為主跨1666米的懸索橋，主塔高270米，是目前世界最大跨徑海中鋼箱樑懸索橋，由中交二航局和保利長大承建。

實現橋樑技術新跨越

主纜為懸索橋的主要承重構件，有著懸索橋「脊樑」之稱。伶仃洋大橋左右幅共設兩根主纜，單根主纜由199根索股組成。每根索股由127絲、直徑6毫米的2060兆帕高強耐久鋼絲組成，單根索股可承擔極限拉力高達740噸。

「我們應用了自主研發製造的2060兆帕主纜鋼絲，這是目前應用在橋樑建造中，國內強度等級最高的主纜鋼絲。」深中通道管理中心總工辦工程師陳煥勇介紹：「同時，我們還結合伶仃洋大橋所處的海洋環境，研發了全新的合金鍍層鋼絲，大幅提高了主纜的防腐耐久性。」

更高強度、更堅耐久性的主纜鋼絲，不但增強了橋樑可靠性和耐久性，還對提高中國長大橋樑跨距、主纜鋼絲及索索製造技術水平具有重要意義，將持續鞏固中國橋樑技術的國際先進行列地位。



▲深中通道伶仃洋大橋主纜索股完成架設。張政攝
◀深中通道施工人員正進行主纜索股架設作業。陳旭彬攝

確保主纜架設「穩準快」

伶仃洋大橋全橋位處珠江出海口寬闊水域，氣候、水文條件複雜。此外，單根索股長約3公里，重約85噸，比同級別跨徑懸索橋索股重了約40%，這對牽引、入鞍和張拉設備提出了更高要求，更加大了索股層距、線形控制的難度。

「我們創新提出『高精度標尺索股+抑振裝置+信息化量測系統+傳統法輔助』的綜合工法，對索股進行精確的垂直度調整，大幅提高索股架設精度。」保利長大深中通道S05標項目部副總工吳育劍介紹。

主纜架設期間，正值珠江汛期及颱風多發頻發期，氣象多變且近海海水運動複雜，索股架設及調索面臨極大的挑戰。中交二航局深中通道S04標項目部測量隊隊長羅友華說：「大風會導致索股左右搖晃，無法精確測量，我們通過『V』型保持器和自主研發的索股抑振裝置降低了風的影響，有效保證了基準索股架設精度。」

據了解，項目創新採用超長索股無人跟蹤架設技術和自主研發的智能標靶等設備進行測量，對索股進行遠程監控，實時掌握施工數據；採取「白天牽引、夜間調索」的雙向施工模式，確保主纜架設「穩準快」。通過以上措施，建設者克服了颱風等不利天氣影響，施工高峰期每天可完成單幅4根主纜索股牽引，最終順利完成主纜索股架設。

緊纜工序1個月內完成

接下來，伶仃洋大橋將轉入緊纜、索夾和吊索安裝階段。深中通道橋樑工程師陳炳耀稱，「接下來要開展主纜緊纜作業，使其內部空腔率達到設計標準要求。完成緊纜後，主纜的橫截面接近圓形，199根索股就『攥成了一股繩』，能夠更好地承受荷載。完成緊纜後將開展索夾和吊索的安裝作業，為今年底明年初開展伶仃洋大橋鋼箱樑架設奠定基礎。」據悉，整個緊纜工序將在一個月內完成。

作為粵港澳大灣區的交通主動脈，深中通道2024年建成通車後，將改變珠江東西兩岸的交通格局，優化交通網絡，推動粵港澳大灣區主要城市間1小時生活圈形成。

深港青年主題日活動 交流創意 融合共享



【香港商報訊】記者黃鳳鳴報道：一場以「雙城連心 雙創築夢」為主題的深港青年主題日活動日前在深圳市深國際圖釘Camp舉行。活動旨在通過深圳對港政策展覽、創業產品市集、深港澳青年創業政策分享、香港青年創新創業項目主題分享等環節舉辦一場輕鬆愉快的活動，促進灣區創業青年交流，拉近深港雙城的距離，共同構建深港未來，助力灣區建設。

現場設有人在深優秀雙創香港青年風采的展板，到場者將寫自己名字的磁吸名牌貼在展板上，以尋求與展板上其他青年更深入的交流。在產品市集區域，展示着深港澳青年的創業項目，咖啡、香氛、文創、龍獅……從獨具特色的生活日常小物到底蘊深厚的非物質文化遺產，這些產品體現着灣區青創者的創新精神和傳承精神。橫看城市發展，縱觀滄海桑田，灣區青創者追隨着時代發展的步伐，不停創新，同時通過創業反哺城市發展。

看展、趕集的同時，青創者們可以交流理念、共享信息，攜手探尋企業發展道路。隨後的雙城雙創主題分享環節更是趁熱打鐵，幫助青創者立足深港澳三地，更加清晰企業的發展之路，助力深港融合、灣區建設。

校友聯盟執行秘書長林麗霞表示：「我們主要圍繞在深創業的香港青年對政策不了解、人脈資源缺乏的問題策劃的這場活動，希望通過展示、市集、沙龍幫助他們互通信息、深度交流、品牌展示，促進兩地青年思維碰撞、互幫互助。」

「今天活動現場效果明顯，青年們的創新活力不僅體現在對各種創意和產品的分享上，更是體現在他們熱情交流的過程中，這是深圳人才特有的魅力與精神，也是深圳這片熱土引才愛才、助才成功的底氣所在。」立方匯商務總監胡蝶說道。

「深港澳金融科技師」考試助三地人才融合

【香港商報訊】記者姚志東報道：「深港澳金融科技師」專才計劃一級五次考試日前順利舉行。

深圳市地方金融監督管理局副局長王新東表示，專才計劃將進一步深化深港澳三地的交流與協作，促進深港澳金融科技人才融入祖國發展大局，促進大灣區金融科技產業的發展。

據專才計劃相關負責人介紹，本次考試共1027名考生報考。截至目前，專才計劃考生來源已覆蓋全國除西藏、青海和新疆以外的其餘31個省份和自治區，甚至還覆蓋到加拿大、美國兩個國家，其影響力不斷擴大，國際化進程逐步加快。本次考試也在認證機制、考試系統等多方面精益求精，呈現兩大亮點。

攜手深大微眾，落地簡易認證機制。在這次考試中，專才計劃與以深圳大學微眾銀行金融科技學院為試點，探索開展一級考試簡易認證機制。作為一項多方共創的舉措，本次簡易認證機制試點的成功落地，有望吸引更多優質高校參與，對助力高校學科建設升灣區金融科技人才競爭力，共創活力、創新、包容的金融科技人才培養機制有較好的推動作用。

迭代考試系統，應用多項創新技術。本次考試繼續秉承專才計劃「科技為本」的項目特色，不僅保證人臉識別、AI智能巡檢等考試系統的基本功能穩定運行，而且對考試系統進行了多次迭代，極大地提升了考試系統的功能、性能及安全性，成功應用了多項全國首創的技術。本次技術創新也極大提升了考生與客服溝通的體驗。

據悉，深港澳金融專才計劃二級第二期培訓將於10月上旬開始報名，二級第二次考試將於2023年1月舉行。

港科大（廣州）進口 減免稅科研設備通關

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：激光掃描共聚焦顯微鏡、全自動活細胞成像系統……日前，香港科技大學（廣州）成立以來，首批進口的享受減免稅政策的高精尖科研設備，在辦結海關通關手續後，離開廣州白雲機場空港口岸，發往位於廣州南沙區的香港科技大學（廣州）。

據了解，香港科技大學（廣州）開學後，南沙海關立即派出業務專家前往學校開展專項調研，了解科研設備進口情況，摸清相關設備種類數量和進口計劃，指導合理規劃審批流程。有了前期的準備，此次進口科研設備不到一個工作日就完成海關減免稅審核手續，減免稅款人民幣150餘萬元。

南沙海關相關負責人表示，《南沙方案》的發布預計將吸引更多高校及科研院所落戶南沙，海關推動符合要求的科研設備順利享受減免稅優惠，促進高校科研活動開展，服務大灣區教育事業的整體建設。

鹽田舉辦深圳航運基金啓航儀式

【香港商報訊】記者羅國淮報道：日前，深圳航運基金啓航儀式暨發展論壇2022在深圳鹽田舉行。

深圳航運基金是在深圳市交通運輸局和鹽田區政府的大力推動下成立的政府引導基金。設立深圳航運基金是深圳市建設全球海洋中心城市的重要舉措，旨在通過資本的引領作用，帶動航運要素聚集，促進航運業轉型升級，為深圳乃至大灣區的航運產業向綠色、智慧發展提供資金、資源支持。

據悉，下一步，鹽田區將以深圳航運基金為平台，充分利用鹽田獨特的海洋產業基礎優勢，不斷優化營商環境，謀劃布局一批極具發展前景的海洋產業，不斷匯聚海洋產業發展要素，逐步在鹽田區形成海洋產業聚集區，為深圳建設全球海洋中心城市作出新的更大貢獻。

廣東開展應急普法「線上馬拉松」活動

【香港商報訊】記者何嘉敏 通訊員粵應宣報道：2022年廣東應急普法「線上馬拉松」活動日前正式啓動，此次活動旨在向公眾普及安全生產和防災減災救災法律法規，進一步增強公眾的法治意識、風險意識和預防能力。

「粵應急普法線上馬拉松」小程序，以知識問答、小遊戲、小課堂、朋友圈分享等方式，在虛擬地圖上模擬開展馬拉松活動，通過沉浸式體驗學習，不斷擴大應急普法公益宣傳覆蓋面、精準度，在寓教於樂中學習應急普法知識和防災防範常識。本次活動將持續到12月23日。

南澳公益遊守護海岸線

【香港商報訊】記者羅國淮 通訊員王宏、李建凱報道：在剛過去的周末，位於深圳楊梅坑的新晉網紅步行大道——鹿嘴大道迎來一批特別的遊客，他們有的手提垃圾袋、有的手持垃圾夾、有的拿着宣傳單張，一邊欣賞着山海風光，一邊夾起垃圾，一邊向其他遊客宣傳「愛護環境、文明旅遊」……他們是南澳義工聯發起組織的「公益遊」志願者，前來體驗山海步道的同時，也為守護山海盡自己的一份力。

據了解，「公益遊」是南澳志願服務品牌之一，旨在吸引、號召、帶動廣大遊客享受山海美景的同時，身體力行，也帶動周邊遊客齊心維護美麗的海山旅遊環境。近期，楊梅坑鹿嘴大道成了遊客來南澳遊玩的必到打卡地，隨着人流的增加，市容和海洋環境衛生壓力也不斷加大。為此，南澳組織了親子志願者開展「守護海岸線、南澳公益遊」，活動招募發出1小時內就報滿名額，共招募了15對親子家庭，30餘人。

香港商報 100週年 了解香港資訊 首選香港商報

香港商報1952年創辦，歷史悠久，底蘊深厚，是香港主流大報，也是中央政府特許在內地發行的唯一港報。作為「財經大報、商界平台」，香港商報致力於做橋樑、服務報，將香港與內地聯通起來。每天為您送上港味十足的熱點新聞和富有價值的時事評論，新鮮多元的財經資訊和權威深入的市場分析，精彩的生活消費指南，及時的馬經、波經、影經等，將您的閱讀感受更加多姿多彩。

歡迎訂閱 2023年度香港商報

全年訂閱 3240元港幣（香港地區） 1440元人民幣（廣東省內）

訂報諮詢熱線 00852-25905385 0755-83518737 0755-23676888

網址 www.hkcd.com

訂報送好禮

好禮1 2022年9-10月份訂閱2023年全年《香港商報》，可享受八折優惠。

好禮2 訂一份2023年全年《香港商報》，可獲贈白茶一餅。

好禮3 深圳本地號碼手機訂閱關注微信公眾號「抱報團」或下載「抱報團」APP購物商城，可獲贈積分並可參加訂報抽獎活動，詳情可諮詢0755-23676888

注：以上活動僅限深圳地區