

# 迎接中共二十大



# 遼寧艦入列10周年 中國邁三航母時代

## 建立航母編隊綜合攻防體系 從試驗平台轉身備戰打仗先鋒

十年前的2012年9月25日，中國首艘航母遼寧艦交付海軍，中國航母時代正式啓航。之後，2019年12月，中國第一艘國產航母山東艦入列。今年6月，中國自主設計建造的首艘彈射型航母福建艦下水。這兩天，福建艦正在開展一系列裝備安裝和調試工作，相關試驗任務也在同步推進。砥礪十載，遼寧艦逐步建立起航母編隊綜合攻防體系，形成了包括遠海作戰運用的系列戰法，實現了從試驗訓練平台到備戰打仗先鋒的華麗轉身。專家表示，十年間，從遼寧艦到山東艦到福建艦，中國航母實現了從無到有、從改裝到國產、從滑躍到彈射的升級跨越，創造了令人矚目的中國速度，正式邁入了三航母時代。

◆香港文匯報記者 葛沖 北京報道

25日是中國首艘航母入列10周年紀念日。央視和海軍等近日密集發布《航母這十年》等相關視頻，盤點過去十年間中國航母的非凡發展。央視報道指，遼寧艦航母編隊作為遠海防衛作戰的戰略力量，十年來，從無到有，從小到大。從能上艦，到能打仗，在實戰訓練中不斷精練編隊小體系，融入聯合作戰大體系，錘煉成了攻必克、守必固的海上精兵勁旅。

### 24架殲-15現身甲板 戰鬥力增強

前不久，正在西太平洋某海域開展訓練的海軍遼寧艦航母編隊，遠距離發現一批不明空情目標向編隊高速近飛。判斷、決策、行動，短短幾分鐘，編隊指揮所果斷下達出擊指令，數架殲-15艦載戰鬥機直撲目標空域，編隊各屬艦從多個維度，由遠到近構建嚴密攻防體系。去年，在外艦持續跟蹤下，呼倫湖艦與遼寧艦在西太平洋某海域順利完成了海上實補，實現了敵情威脅背景下大批量、跨晝夜、長時間等多項補給新突破。

改革強軍十年來，遼寧艦實現飛鯊晝夜起降、突破島鏈、實戰部署，體系作戰的輝煌戰績。據報道，十年間，遼寧艦航母編隊的體系作戰能力不斷增強，航跡也正在向遠海深處加速度延伸。

如果把航空母艦比作中國海軍挺進深藍的「先鋒」，那麼航母艦載機，就是中國海軍亮劍遠海的「鐵拳」。航母戰鬥機英雄試飛員戴明盟在《航母這十年》宣傳片中透露，十年前，中國航母艦載機技術是一片空白，「我們在一起研究航母，研究艦載機，也研究飛行技術，積累了上百萬字的技術資料。」

2012年11月23日上午，戴明盟駕駛編號552的殲-15艦載戰鬥機首次實現艦基攔截。2017年，航母艦載機部隊首次在遼寧艦上成功實現夜間起降。

央視前日的畫面則顯示，遼寧艦甲板上停放着24架殲-15戰鬥機。這是公開報道中航母甲板上殲-15戰鬥機停放數量最多的一次。軍事專家認為，這展示了遼寧艦入列十年以來，在不斷摸索中形成完整的戰鬥力和保障力。

### 山東艦快速發展 福建艦蓄勢待發

遼寧艦艦長崔永剛說，現在國產航母山東艦的使命任務，也在不斷拓展、快速發展，首艘彈射型航母福建艦正蓄勢待發。我們相信在不久的將來，三航母將會在更加廣闊的國際舞台上展示我們的強大威力。

十年前的2012年，徐英成為中國第一批艦載戰鬥機飛行員。如今，人民海軍進入三航母時代，徐英已成為山東艦副艦長。「現在我們的福建艦已經下水，可以預見在不久的將來，我們會有更多個航母戰鬥群馳騁在遠海大洋，我們捍衛國家主權安全發展利益的手段會越來越多，能力也會越來越強！」

## 中國未來定躋身世界一流海軍強國

### 專家解讀

展望未來中國航母和海軍發展前景，知名時事評論員宋忠平向香港文匯報指出，第三艘航母之後，中國的航母將會有一個更大的發展，又會上一個新的台階，讓中國躋身世界一流海軍強國序列。

### 實現人才等裝備 加速戰鬥力生成

宋忠平指出，遼寧艦對於中國航母事業發展的重大意義在於培養了大批人才，實現了人才等裝備，而不是裝備等人才，加速了新型航母戰鬥力生成。

這位專家強調，十年間，遼寧艦和隨行的驅護戰艦已形成了聯合作戰能力。他說，形成戰鬥力、保障力的不僅僅是遼寧艦本身，而是遼寧艦戰鬥編隊，這不是一個很大的提升。

遼寧艦政委王澤森指出，十年來，遼寧艦實現了從「能航行」到「能打仗」的能力躍升。

五角大樓此前表示，中國在未來15年內將擁有多艘航母。不過，路透社稱，中國航母要趕上類似美軍的作戰能力，還有幾十年的路要走。

宋忠平認為，現在海軍戰略是近海防禦、遠海護衛，未來將會是遠洋作戰，全球護衛。

航母問題專家李傑日前亦向《環球時報》表示，航母本身不是在近海海域活動的大艦，它必須走向中遠海區。他說，中國已經是第二大經濟體，有越來越多海外利益需要大型艦隊保護，「航母編隊的組成和發展，對今天的中國來說是不可或缺的。」

李傑說，中國過去總是溫文爾雅，其他國家不太習慣我們顯示力量存在。而航母是一個國家綜合國力和海軍實力的象徵，體現的是威懾力，「這是大國邁向強國必須有的一種手段，其他國家需要適應我們的進步。」

◆香港文匯報記者 葛沖 北京報道

### 三航母發展史



**遼寧艦**

2012年9月25日，遼寧艦完成建造和試驗試航，正式交付海軍。

2012年11月23日，殲-15飛機實現成功着艦，實現了艦載戰鬥機上艦的歷史性突破。

2013年，遼寧艦通過台灣海峽赴南海。

2015年7月，遼寧艦首次組織實彈射擊，取得了全部命中的好成績。

2016年起，以遼寧艦為核心的航母編隊多次赴南海、西太平洋等海域開展實戰化訓練，開始推動全要素、全流程整體訓練。



**山東艦**

2017年4月26日，山東艦下水。

2019年12月17日，正式交付海軍。

2020年9月24日，國防部新聞發言人稱，山東艦完成了例行訓練和海上試驗。

2022年9月，南海某海域，山東艦開展艦載機起降、編隊戰術等多模塊協同訓練。



**福建艦**

2022年6月17日，福建艦下水。

2022年9月，正在開展一系列裝備安裝和調試工作，並正按計劃開展繫泊試驗等。



### 24架殲-15現身遼寧艦甲板

視頻截圖合併

## 新時代「人才航母」十年培養千餘骨幹

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）十年前遼寧艦入列之時，海軍從五大兵種和海軍各級機關、院校中高起點、高標準選拔了首批遼寧艦艦員。軍官中，具有本科及以上學歷的達98%以上，碩士博士有50餘人。十年來，海軍航母部隊積極適應使命任務，不斷向遠大洋延伸、向實戰化部署升級。航母部隊緊訂備戰打仗孵化人才，緊扣轉型發展儲備人才，緊抓種子基地吸納人才，為航母事業發展提供了堅實的人才支撐。據報道，十年來，遼寧艦先後為後續航母部隊輸送千餘名骨幹人才。

### 首艘航母啟航從艦員尋路開始

十年前，面對22層甲板、300多個直梯斜梯、3,000多個艙室、長達幾公里的內部通道，首批遼寧艦艦員在上艦之初，幾乎都有迷路的經歷。有的艦員說，中國航母的啟航，是從尋路開始的。據新華社報道，時任機電部門士官的劉輝，光領到手的輔機冷卻水系統資料，就有一尺多厚。全艦官兵叫響了「掌握新裝備、勇做開拓者」的口號，夜以繼日地推動航母早日形成戰鬥力。

伴隨著遼寧艦飛行甲板上微弱的燈光，飛行員鄧文應駕駛殲-15戰機快速掛住第二根阻攔索，又一次平穩完成夜間着艦。央視報道指，如今，夜間起降已成為常態訓練。實現這一發展，艦載機部隊僅僅用了短短幾年時間。

作為首批取得夜間航母着艦實證的艦載機飛行員，山東艦副艦長徐英的

成長軌跡成為艦載機飛行員人才群體培養的真實寫照。

### 飛行員實現高水平批量化發展

徐英表示，人才隊伍加速培養成長的背後，反映出的是我們對艦載戰鬥機飛行員數量、質量的迫切需求。在打贏高遠大洋的戰場上，飛行員需要面對各種各樣的風險挑戰，這就要求他們不僅具備過硬的駕駛技術，同時還要具備強大的心理素質。

海軍艦載航空兵某部參謀長盧朝輝指出，未來戰場必定是聯合作戰，體系對抗，我們將緊盯未來作戰需求，不斷融入航母作戰體系，加快推進艦載機人才培養和航母戰鬥力提升。

如今，艦載機部隊已經形成了「改裝模式」和「生長模式」雙軌並行的新型人才培養模式，實現了艦載機飛行員高水平、批量化發展，一批批優秀的艦載機飛行員隨航母編隊「出遠海」「練對抗」，完成全方位能力突破。

近年來，遼寧艦結合使命任務，開展「一專多能、一人多用、一崗多備」的定向培養模式，精簡人力資源，最大程度挖掘艦員能力、潛力，達到了人才「全時滾動」的高效目標。

遼寧艦政委王澤森表示，我們不僅要大力鍛造制勝未來海戰場的新型航母人才，更要在新時代航母部隊發展中肩負起「種子艦」的重任，讓更多優秀的航母人才傳遞智慧、凝聚力量，共同推動航母部隊大踏步向前。



艦載機飛行員實現了高水平、批量化發展。視頻截圖