

# 發改委：中國新能源產業冠全球

## 提供七成光伏組件 新能源車保有量約佔五成

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報導）中國國家發改委最新披露數據表示，中國十年來產業結構優化升級成效明顯，新能源產業全球領先，為全球市場提供超過70%的光伏組件，新能源汽車保有量佔全球一半左右。與此同時，能源綠色低碳轉型成效顯著，清潔能源消費佔比已超過四分之一，水電、風電、太陽能發電、生物質發電裝機均居世界第一。與2012年相比，2021年中國單位GDP能耗下降了26.4%，年均下降3.3%。

國家發改委環境資源司司長劉德春在22日舉行生態文明建設有關情況發布會上說，十年來，中國深入推進供給側結構性改革，淘汰落後產能、化解過剩產能，退出過剩鋼鐵產能1.5億噸以上、取締地條鋼1.4億噸；大力發展戰略性新興產業，促進新產業、新業態、新模式蓬勃發展。2021年，高技术製造業佔規模以上工業增加值比重達到15.1%，比2012年增加5.7個百分點；「三新」產業增加值相當於GDP的比重達到17.25%。

劉德春認為，中國發展面臨在內部能源資源約束依然突出；在外部，俄烏衝突導致國際能源市場供需失衡加劇，全球減排進程遭遇波折。劉德春強調，中國將堅持走生態優先、綠色低碳的高質量發展道路。未來要推動能源綠色低碳轉型，持續推進煤炭清潔高效利用，加快構建新型能源供給體系；要推進產業優化升級，大力發展戰略性新興產業，堅決遏制高耗能、高排放、低水平項目盲目發展；要加快綠色低碳科技創新，加快關鍵核心技术攻關，鼓勵先進適用技術示範推廣。此外，還要完善綠色低碳政策體系，研究制定碳達峰碳中和綜合評價考核制度。

劉德春指出，過去十年，中國深入推進能源革命，立足以煤為主的基本國情，強化煤炭清潔高效利用，積極發展非化石能源，持續深化電力體制改革。2021年，中國清潔

能源消費佔比達到25.5%，比2012年提升了11個百分點；煤炭消費佔比下降至56%，比2012年下降了12.5個百分點，風光發電裝機規模比2012年增長了12倍左右，新能源發電量首次超過1萬億千瓦時。目前，中國可再生能源裝機規模已突破11億千瓦，水電、風電、太陽能發電、生物質發電裝機均居世界第一。

堅持「雙碳」目標 發展新興產業

劉德春認為，中國發展面臨在內部能源資源約束依然突出；在外部，俄烏衝突導致國際能源市場供需失衡加劇，全球減排進程遭遇波折。劉德春強調，中國將堅持走生態優先、綠色低碳的高質量發展道路。未來要推動能源綠色低碳轉型，持續推進煤炭清潔高效利用，加快構建新型能源供給體系；要推進產業優化升級，大力發展戰略性新興產業，堅決遏制高耗能、高排放、低水平項目盲目發展；要加快綠色低碳科技創新，加快關鍵核心技术攻關，鼓勵先進適用技術示範推廣。此外，還要完善綠色低碳政策體系，研究制定碳達峰碳中和綜合評價考核制度。

可再生能源裝機規模居世界第一

過去十年中國同步推進環境治理和低碳轉型，在此背景下新能源產業異軍突起。發改委數據稱，中國為全球市場提供超過70%的光伏組件，綠色建築佔當年城鎮新建建築面積比例提升84%。2022年前8個月，新能源汽車產銷量分別達到397萬和386萬輛，保有量達到1,099萬輛，約佔全球一半左右。

劉德春指出，過去十年，中國深入推進能源革命，立足以煤為主的基本國情，強化煤炭清潔高效利用，積極發展非化石能源，持續深化電力體制改革。2021年，中國清潔



◆今年前8個月，中國新能源汽車產銷量分別達到397萬和386萬輛，保有量達到1,099萬輛，約佔全球一半左右。圖為早前成都車展，參觀者在體驗新能源汽車。資料圖片

## 把握數字化綠色化兩大轉型機遇



專家解讀

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報導）中國社科院工業經濟研究所研究員李曉華指出，過去十年，中國同步推動節能減排和低碳轉型，而全球正來到數字化轉型和綠色轉型的具有革命性變化的歷史節點上，這為中國的產業升級和能源結構調整帶來重大機遇。數字化轉型和綠色轉型給中國包括新能源在內的新興產業參與國際競爭，提供了新賽道。

「比如，新能源汽車產業，汽車的數字化轉型和綠色轉型給中國汽車產業『換道超車』提供了新機

遇。」李曉華說，在兩大轉型過程中，中國新能源汽車搶到先機，在電池技術等方面中國企業走在前列，新能源汽車國際貿易也錄得順差，說明已經形成一定國際競爭力。至於未來，中國將堅持推動產業升級和低碳轉型，主要還是要依靠科技創新來形成產業的國際競爭力。但同時中國在智能、數字化方面技術基礎仍然比較薄弱，如芯片、電控、電機等硬件方面還有差距，數字系統的底層軟件技術方面還需要努力。此外，中國還應當「走出去」整合全球資源、技術、人才、市場，加速提升技術創新能力、國際化經營管理能力，提升國際競爭力。

## 《大公報》連續16年入選亞洲品牌500強

香港文匯報訊（記者 倪夢環、孔雲瓊 上海報導）2022年《亞洲品牌500強》排行榜22日在滬發布，今年共有214個中國（包括港澳台）品牌入選榜單，中國依舊是上榜品牌數量最多的國家。值得注意的是，《大公報》憑藉優秀的品牌影響力再度上榜，這已是《大公報》連續16年登上該榜單，且排名以及影響力不斷提升。

在接受記者採訪時，世界經理人集團行政總裁、世界品牌實驗室專家組成員袁浩東表示，《大公報》具有全媒體的優勢和品牌影響，「《大公報》的歷史性和權威性使得大公報本身就是一個金字招牌，隨著大灣區不斷融合，以及《大公報》進一步拓展融媒體平台，我們相信《大公報》的品牌價值還會有更大的成長空間。」據介紹，今年的榜單囊括了來自20個國家和地區的品牌，中國內地憑藉170個品牌領先於其他國家和地區，中國香港則有19個品牌上榜。



◆《大公報》連續16年入選亞洲品牌500強。

## 中國東盟共商培養鐵路複合型人才

香港文匯報訊 據中新社報道，自中老鐵路通車運行後，雅萬高鐵、中泰鐵路等一批「一帶一路」共建項目也在有序推進。隨著中國與東盟國家持續推動互聯互通，鐵路複合型人才需求旺盛，在鐵路人才培養方面，中國與東盟國家的交流也愈發緊密。

22日，2022年鐵路複合型人才培養與發展論壇，以線上線下相結合的方式，在廣西柳州市舉行。來自中國、東盟、歐洲的有關鐵道企業、教育機構、行政機關主管「雲端」相聚，以「賦能、提質、合作、共贏」為主題，就如何培養「一專多能」的鐵路複合型人才，展開深入交流探討。

印尼駐廣州領事館總領事斌德加表示，印尼和中國在鐵路業務上有着非常緊密的合作，加強在鐵路複合型人才培養方面的交流，將為中國與東盟國家的鐵路創新和高質量發展帶來更多有益的成果。

以線上形式參加論壇的老撾萬象省技術學院副校長通薩·英塔馮說，2021年底中老鐵路全線通車運營，由於中老鐵路全線採用了中國技術、中國標準和中國裝備，所以迫切需要同時具備鐵路六大系統相關知識和語言的複合型國際化人才。

承辦此次論壇的柳州鐵道職業技術學院作為中國西南地區擁有鐵路背景的職業院校，是不少東盟國家的鐵路高校「取經」的選擇。學院校長黃鋒在論壇上介紹，目前該校與泰國、老撾、印尼等東盟國家的25所院校、教育機構和組織開展了形式多樣的交流與合作，已累計培養東盟留學生311人次，培養教師132人次。

## 港大中醫藥學院：雞血藤提取物可抑新冠



◆香港大學中醫藥學院陳建萍博士（右）及劉利博士（左）的研究團隊發現，中藥雞血藤提取物製劑可阻斷新冠病毒。香港大學供圖

香港文匯報訊（記者 文森）香港大學中醫藥學院22日公布，發現中藥雞血藤提取物（SSP）具有廣泛的抗病毒活性，可以廣泛抑制 Omicron 等新冠病毒、流感及愛滋病毒，而且能製成完全無毒性、低成本噴劑，噴入鼻腔後形成更有效的「隱形口罩」。

製成噴劑如同戴「隱形口罩」

疫情持續近3年，港人長年佩戴口罩，仍未能百分百切斷傳播。港大醫學院轄中醫藥學院進行跨學科研究，發現中藥雞血藤提取物（SSP）製成噴劑後，活性成分能黏附在呼吸道黏膜比較長的時間，成功阻斷病毒與細胞膜受體結合，動物實驗4天內都有效降低病毒濃度。研究團隊在小鼠實驗中發現，透過鼻噴用

藥可顯著降低 Omicron BA.2 感染肺部，無論劑量高低都沒有毒性。港大中醫藥學院首席講師陳建萍說：「小鼠噴了以後，在4天內都能看到病毒的濃度持續下降。若用於人類，在口鼻噴了以後可能就會發揮一個類似口罩的作用。」她表示，該種提取物的成本低，而小鼠模型實驗顯示成分安全，並預計可以適用於不同的變種病毒。

研究發現，雞血藤提取物可每天使用，數據顯示48小時病毒依然受抑制，但於人體內持續時間仍有待研究。目前全球只發現少數預防新冠病毒藥物，而雞血藤製劑成本低，有潛力廣泛製造及使用。研究成果已交由港大技術轉移處進行商業化，期望製成低毒性及低成本的噴劑，噴入鼻腔形成「隱形口罩」。雞血藤提取物 SSP 已通過 GMP 驗證生產，相關的研究已申請

多項國際及本地的發明專利，其中藥物提取已獲授歐洲專利。

業界：中醫藥治「長新冠」療效佳

香港註冊中醫學會會長陳永光表示，香港中醫界在今年2月第五波疫情嚴重威脅醫療系統時，齊心協力為新冠病人提供全方位治療，率先為居家隔離的確診者提供遙距診症，還在社區隔離設施參與治療新冠病人，以及為有後遺症康復者治療「長新冠」等，均取得明顯療效，證實中醫在治療新冠病人方面的獨特作用。他說，2月以來，僅中醫學會就治療逾1萬名新冠病人，為5,000名「長新冠」病人提供10次免費康復治療，其他中醫診所也收治大量新冠病人。他希望港府能為中醫追加資源，為更多新冠病人提供中醫服務。

## 江西乾旱紅色預警 95%縣市區特旱

香港文匯報訊 綜合報道：江西省氣候中心9月23日10時10分變更發布氣象乾旱紅色預警信號：受異常高溫少雨乾旱天氣影響，自7月12日江西省局開始出現重慶氣象乾旱至今已持續73天。9月22日綜合氣象乾旱指數監測顯示，江西省有95%的縣（市、區）達到特旱，預計未來7天全省氣象乾旱仍將持續，呼籲各地各有關部門繼續做好乾旱防禦工作，城鄉居民注意節約用水。

鄱陽湖水位有紀錄最低

江西省水文監測信息23日6時實時數據顯示，鄱陽湖標誌性水文站星子站水位退至7.10米，跌破歷史極值7.11米，為1951年有紀錄以來歷史最低。此前，星子站1951年有紀錄以來歷史最低水位為7.11米，出現時間是在2004年2月4日。

據通報，6月23日，鄱陽湖星子站出現年最高水位19.43米，之後，江西省維持長時間高溫少雨天氣，受五河及長江來水偏少共同影響，鄱陽湖水位快速下降。

鄱陽湖星子站於8月6日、8月19日、9月6日相繼刷新進入枯水期（12米以下）、低枯水期（10米以下）、極枯水期（8米以下）歷史最早紀錄，較1951年有紀錄以來平均出現時間分別提前92天、98天、115天。

未來，江西省降雨仍然偏少，鄱陽湖水位將持續走低，江西省水文監測中心23日7時升級發布枯水紅色預警，這也是自2013年《江西省水情預警發布實施辦法》實施以來，水文部門首次發布枯水紅色預警，提請鄱陽湖沿岸相關單位及社會公眾加強防範應對，保障群眾飲水安全和生產、生態用水需求。



◆23日，鄱陽湖標誌性水文站星子站水位退至7.10米，跌破歷史極值7.11米。中新社



◆22日航拍可見贛江南昌河段大面積河床裸露。江西省水文監測中心23日7時升級發布枯水紅色預警。中通社

## 湘贛邊兄弟村「讓水」攜手抗旱



特稿

今年夏秋之際，湖南省連續多日高溫少雨，極端天氣造成省內多地持續乾旱，影響農作物生長。位於湘贛邊界的李畋村和高山村在應對旱情中，講寫了一段「讓水」佳話。

李畋村位於湖南省長沙市瀏陽市大瑤鎮，村居沿山脚而建，一條小河穿村而過，成為村民灌溉主要用水。高山村位於江西省上栗縣金山鎮，兩村以山為界，山脊分界線延伸2公里。

「分界的山也是兩個村的水源地，但地勢卻是西高東低，從山裏流出的泉水，大部分先去了江西那邊，要是湖南這邊多日不下雨，那麼村裏就面臨乾旱風險。」李畋村黨總支書記、

村委會主任張開仁說。

今年7月以來，李畋村連續多日降雨，旱情日益加重，看着山裏的泉水下不來，村民心裏乾著急。高山村村幹部開會商討決定，在山間水源地帶設置混凝土擋板，把水「讓」給李畋村。

高山村「讓水」及時，泉水順着小河蜿蜒而下，周邊200畝左右的中稻、20多畝無花果和其他農作物得到及時灌溉，確保穩產增收。「水位抬高後，我們這邊的灌溉面積反而擴大了，這對於兩邊都利好。」高山村村幹部鍾宜富說。

大瑤鎮黨委書記潘定一說，現在兩村攜手加強治安巡邏，互通信息，遇事坐下來商量著辦，得到的實惠也更多，彼此關係更融洽了。◆新華社

## 長江提前進枯水期 多條水道重點布防

香港文匯報訊 據中新社報道，當前，長江幹線航運已提前進入枯水期。長江航運局已全面部署本屆枯水期航運維護工作，安排130餘艘航運日常維護工作船舶、16支測繪隊伍以及35艘挖泥船（隊），投入枯水期34處重點水道的維護疏浚中。

受今年夏天長江「汛期反枯」及持續乾旱影響，目前長江幹線流量僅佔同期四成，各地水位平均偏低5.7米。據數據資料顯示，長江中下游未來仍將延續乾旱少雨氣象，大概率出現極端水情。

為確保航運暢通，長江航運局研究確定了本屆枯水期全線一類重點水道15處、二類重點水道（河段）19處。在加大航運維護疏浚力度的同時，還將根據航運變化情況，動態調整疏浚方案，並根據水位與航運變化，及時優化航標調整航運布設，確保航運標準、水深足夠，信號指揮揭示及時準確。此外，長江航運局將加強與海事等部門協作配合，嚴厲打擊「超吃水」等違法船舶，同時強化航運信息服務，及時準確發布航運通告。