

今日青島

中國首列商用“空軌列車”在青島下綫

8月26日，武漢光谷空軌旅游綫項目首列“光谷光子號”空軌列車在位於青島的中車四方股份公司成功下綫，這是中國首列用於商業運營的空軌列車，開創了中國空軌商用的先河。

“光谷光子號”空軌列車最高構造速度70公裏/小時，採用2節編組，最多能容納200餘人。同時可在2-6節車廂之間靈活編組，適應不同客流運輸需求。列車採用通動觀光一體化設計，利用空中立體交通

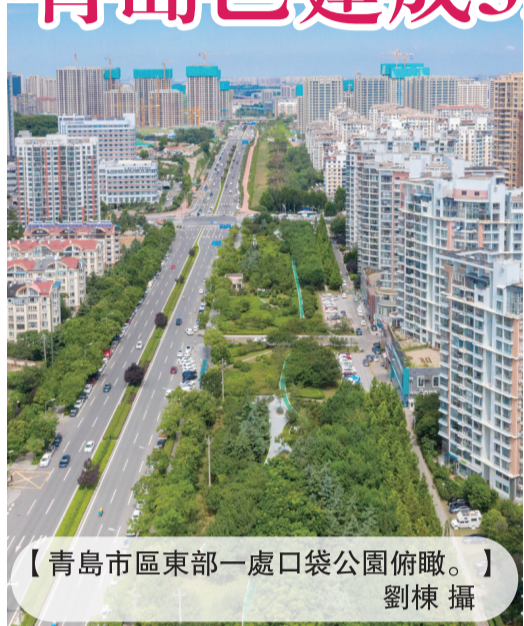
優勢，採用大開度側窗，並在車廂地板設置了透明式觀景窗，全車擁有270°觀景功能。

中車四方股份公司技術中心副主任劉玉文介紹，“光谷光子號”具備全自動駕駛功能，車輛啓動、停車、開關門等運行全程均可實現自動控制。列車採用的高效節能的永磁電機牽引、輕量化車身等“低碳”科技，使得人均百公裏能消耗降低15%以上。（劉蘭星）



【在工廠調試綫上的列車。】

推窗見綠，青島已建成395個口袋公園



【青島市區東部一處口袋公園俯瞰。】
劉棟 攝

口袋公園是指面向公眾開放、規模較小、形狀多樣、具有一定游憩功能的公園綠化活動場地，包括小游園、小微綠地等。自2017年以來，青島充分利用城市邊角地、閒置地進行口袋公園建設，將隱藏在城市角落的微小空間升級改造為適合市民日常休閒的載體，有效滿足群眾對公園、綠地及休閒娛樂場所的需求，讓市民“推窗見綠、出門入園”的生活場景逐步成為現實。截至目前，青島已完成395個口袋公園建設，2022年計劃完成60個口袋公園建設，已完成35個，在提升城市人居環境的同時，為市民提供了更多方便可達的綠色空間。（劉棟）

更多“一帶一路”項目來青島投資

青島市發展和改革委員會發布數據顯示，上半年，青島對“一帶一路”沿綫國家進出口1323.5億元人民幣，同比增長4.2%，占全市進出口總額的32.3%。吸引“一帶一路”國家外商投資項目26個，合同外資額3.7億美元，實際利用外資9197萬美元。對“一帶一路”沿綫國家經貿投資實現質效雙提升，為青島打造國際門戶樞紐城市提供強力支撐。

在不斷促進經貿投資合作提質升級的同時，青島積極拓展與“一帶一路”沿綫國家友城交往。今年上半年青島與吉爾吉斯斯坦首都比什凱克市、亞美尼亞埃裏溫市、基裏巴斯泰奈諾市正式結好，並與挪威韋斯特蘭郡、卑爾根市簽署建立友好

合作關係意向書，推動與阿塞拜疆甘賈市、馬來西亞檳島市、哥倫比亞卡塔赫納市的結好進程。截至目前，青島已與“一帶一路”沿綫的31個國家41個城市結成友好關係。

（楊光）



青島發佈
官方微博二維碼



青島發佈
官方微信二維碼

青島6家單位入選“科創中國”首批創新基地

日前，中國科協發布《首批“科創中國”創新基地認定名單》，認定了產學研協作、創新創業孵化、國際創新合作三大類194家“科創中國”創新基地。其中，位於青島的中國科學院海洋研究所、青島中德生態園（國際經濟合作區）、青島海爾智能技術研發有限公

司、青島華大基因研究院、海創匯科技創業發展股份有限公司、青島海爾創新科技有限公司6家單位成功入選，入選數量在“科創中國”試點城市中位居前列。

“科創中國”創新基地是中國科協推動產學研協同創新和科技成果轉移轉

化的合作載體，是“科創中國”各類資源下沉匯聚的承接平臺。中國科協力爭通過兩年時間，在高校、園區、企業等創新活動最活躍的地方，合作建設一批促進跨界、跨越、跨境集聚配置創新資源的服務平臺。

（耿婷婷）



【中德生態園被動房技術中心。】

全長2.2公里！膠州灣第二海底隧道配套工程開工建設

膠州灣第二海底隧道配套工程，淮河路高架橋工程1標段項目日前正式啓動建設。

據悉，該項目是山東省省級補短板項目，由青島開發區投資建設集團有限公司投資建設，中鐵十局青島公司承建。

淮河路高架橋工程位於黃島區，西起二號疏港高速，連續上跨奮進路、辛安二號綫、團結路、江山路、茂山路、膠黃鐵路、龍崗山路、千山路，東至前灣三號綫，接膠州灣第二海底隧道收費站，道路全長2.2公里，全綫設立交2處，即淮河路-江山路立交和二號疏港高速-淮河路立交，全綫共設出入口匝道3對。

自項目中標以來，中鐵十局青島公司發揚中國中鐵“不斷跨越、追求卓越”的企業精神，積極落實央屬地責任，組織人員進行現場控制點位置調查，編制聯測方案；積極溝通協調苗木遷移事宜，推進

鋼筋、混凝土等物資前期準備工作；相繼完成施工模擬許可、占挖掘手續、綠化出庫手續、交通調流方案等審批工作，為後續展開大幹奠定了有利基礎。

膠州灣第二海底隧道是西海岸新區與青島主城區之間的第二條全天候跨海通道，對於緩解新區與青島主城區之間的交通壓力，帶動和提升新區北部區域及向西延伸區域的經濟社會發展具有重要意義。

但目前新區路網存在道路等級不高、路網密度低等問題。尤其二隧銜接道路位於老黃島片區，等級較低，集疏能力不足。淮河路、黃河路、昆侖山路、江山路、濱海大道、大珠山路等道路交通壓力大，不足以支撐新區快速發展。

該項目建成後，將進一步完善新區快速路網體系，分擔三大跨膠州灣通道交通量，帶動和促進膠州灣東西岸中北部重要功能組團發展和新區經濟社會發展。

“譚盾音樂周”連續4年奏響青島

“2022·青島譚盾音樂周”如期而至。今年的音樂周包含了現代電子音樂《海上電音·節奏浪》、著名AI少女“小冰”的音樂《生命的奧秘》、《敦煌五樂神·大自然眼淚》三部大制作，綜合了電音的能量、浪漫的科技、敦煌精神的療養，呈現給觀眾富有藝術美感的心靈療愈。

作為中國唯一一個以譚盾命名的城市音樂節項目，自2019年起，譚盾音樂周已經成為青島暑期最有先鋒性、國際影響力的音樂盛事之一。過去的三屆音樂

周裏，譚盾首創性地把“音樂”與“音樂”結合，通過樂、藥同音同源的學術探討，綜合了俄羅斯吉他和湖南女書、《武俠》三部曲與杭蓋蒙古風情搖滾樂隊、楊麗萍舞蹈與“水樂”打擊樂的創意演出，並且吸引了世界各地青島籍音樂人的加入。

（米莉玉）



【譚盾音樂周開幕式音樂會現場。王雷攝】

青島夜之旅滿滿“烟火氣”



【市民游客夜游青島紅樹林度假世界。】
王雷 攝

今夏旅游旺季，伴隨着海洋光影狂歡節的啓動，青島紅樹林度假世界燈光與星光交相輝映，音樂與海風纏綿相伴，多維炫酷的空間和超越視覺的光影景觀，6000多平方米的紅樹林小鎮廣場化身光影王國，整個度假區流光溢彩。除節目期間呈現的樓體秀、無人機表演，平日的青島

紅樹林還開辦有“星光市集”“電影市集”“國潮市集”等多場夜經濟市集，吸引從多市民游客慕名而來。8月25日，青島紅樹林度假世界入選國家級夜間文化和旅游消費集聚區。

滿滿“烟火氣”的青島紅樹林度假世界，祇是青島夜之旅的一個縮影。近年來，青島先後推出“夜游三灣”海上旅游航綫、“即墨大夫”燈光秀表演、“極地奇妙夜”海洋研學等夜間旅游產品，“島城夜未央”系列文旅體驗活動，吸引市民游客參與文旅嘉年華、傳統工藝互動體驗、戲曲、表演等舞臺藝術體驗，全方

位扶持原創音樂、大型沉浸式演藝及音樂節。

青島夜之旅“重鎮”——青島西海岸新區為重點商圈及購物場所周邊配套公交路綫100餘條，延長隧道公交、地鐵運營時間以及博物館、美術館開放時間。打造了金沙灘啤酒城火鳳凰酒吧街、武夷山路酒吧街等4條酒吧街，連續舉辦多屆夜間國際馬拉鬆，發展了漁夫香園等48處特色民宿以及藏馬山房車營地、琅琊臺星空宿營地，逐漸形成了“夜游、夜購、夜娛、夜動、夜宴、夜宿”六大夜間旅游特色，夜游空間維度鮮明。（馬曉婷）



【入夜的青島即墨古城流光溢彩。】
王雷 攝