大多数民主党选民满意佐科维政绩

印度尼西亚政治指标执行经理布哈努丁

【本报讯】民主党总主席阿古斯批评了佐科维总统的政府。阿古斯表示，佐科维的政府鸠占鹊巢，其实其父亲苏西洛功不可没。阿古斯还指出，佐科维时代的法律是“刑不上大夫，礼不下庶人”。

然而，政治指标调查机构周日（18/9）发表了一项有趣的研究。根据该研究报告指出，大多数民主党选民或多达53.4%的人对佐科维总统的表现感到满意。与此同时，不满意的人只有46.6%。与大印尼行动党相比，这个数字更高。佐科维-马鲁夫·阿敏政府联盟政党大印党的选民，却对佐科维的表现不满意。对佐科维总统政府的表现不满意的大印党选民人数为51.4%。满意的人只有48.6%。

印度尼西亚政治指标执行经理布哈努丁（Burhanuddin Muhtadi）当天表示，由于燃油价格上涨，对佐科维总统表现的满意度确实降至62.6%。根据9月5日至8日的调查，多达16.3%的受访者对佐科维的表现非常满意，另有46.3%的受访者对佐科维的表现非常满意。与2022年8月总统绩效调查结果的72.3%相比，下降幅度相当显著，自2015年进行调查以来，这一成就甚至成为民众对佐科维表现满意度最高的一项。燃料价格上涨对总统满意度趋势的影响相当大，几乎是下降了10%。

尽管如此，布哈努丁认为，佐科维在获得高支持率时决定提高燃料价格是一个巧妙的选择。根据他的说法，这一决定最终成功地将佐科维的支持率保持在50%以上。

布哈努丁表示，当政策在支持率高的时候实施时，影响不低于50%。如果是触底，这是一个警告。另一方面，对佐科维的表现表示不满的调查显示，大多数是来自武吉士（Bugis）、米囊（Minang）、马来由（Melayu）、巽达（Sunda）与巴达维（Betawi）族群。然而，佐科维的本土种族，即爪哇人，仍然给出了足够高、非常满意的评价，即71.4%。

（亮剑）

杜东：国军尊严不容侵犯
埃芬迪·辛波伦已发出道歉声明

【本报讯】陆军参谋长杜东将军（Dudung Abdurachman）回应了国会第一委员会成员埃芬迪·辛波伦的道歉启事。之前，埃芬迪·辛波伦曾声称印尼国民军就像暴徒一样。

周三（14/9），陆军参谋长杜东在廖省望加丽县（Bengkalis）举行的粮食安全启动活动期间，杜东指出，埃芬迪·辛波伦将举行新闻发布会，并发布道歉启事。我认为，作为议员他有这个宪法权利。但是我们国军，尤其是陆军，拥有荣誉和尊严，这是不容侵犯的。国军的任务是帮助人民。这就是我对其言论感到遗憾的地方，因为会伤害士兵们。可怜我们的士兵。我确信，埃芬迪·辛波伦的不当言论并不代表全体议员，更不用说其政党了。

国会第一委员会成员埃芬迪·辛波伦声称，已亲自向国军总司令安迪卡表示道歉。

此前，埃芬迪指国军犹如暴徒的言论，曾引起强烈反响，尤其是国军。

埃芬迪声称，最初是通过发给安迪卡将军的一条短信息进行沟通。国军总司令随后抽出时间亲自会面。

埃芬迪还计划会见陆军参谋总长杜东将军。然而，埃芬迪的短信并没有得到杜东的回应。

埃芬迪指出，杜东先生没有回应，我已经要求，什么时候可以见面。这一举动是试图解释其引起国军成员强烈不满的言论，并将继续努力建立这种沟通，我的任务再次道歉。

陆军参谋长杜东将军

（亮剑）

观察家分析

佐科维与苏西洛业绩比较

【本报讯】印度尼西亚政治参数（PPI）观察员兼主任阿迪·普拉伊特诺（Adi Prayitno）指出，佐科维总统的基础设施发展显然比苏西洛时代要好得多。希望民众仔细研究两者之间证据的比较，以避免不缺实际的辩词。建设的证据非常开放，且易于观察到。

阿迪表示，基础设施，例如在佐科维执政的两届任期，全国各地1540.1公里收费公路的建设可以在7年内完成。佐科维的基础设施发展显然要好得多，与苏西洛的领导时期比较，收费公路建设的发展非常迅速。在苏西洛政府中，收费公路的建设并不那么快速。这一发展非常引人注目，因为在前一时期，在苏西洛担任总统期间，189.2公里长的收费公路必须经过10年的建设才完工。

阿迪指出，在机场建设方面，差异惊人。在苏西洛期间，多达24个机场建设在10年内完成。而在现任政府中，成就远不止于此。在机场建设方面，基础设施方面还有更多。然而，在佐科维的领导下，已经完成了多达29个机场建设。有消息称，在佐科维任期结束之前，2023年将完成另外9个机场建设。

阿迪指出，在佐科维时代，多达12座大坝在其执政的7年内完工。

到2024年，多达27座大坝的目标将完工。而在苏西洛期间，在其执政的10年中，只有14座大坝的建设，其他几个被记录为烂尾工程。

即使看看民众对政府满意度调查的结果，基础设施发展在民众对佐科维的满意度中排名第一。事实上，情况确实如此。民众认为佐科维在建设基础设施方面的工程非常庞大。

阿迪还提到苏西洛有关2024年总统大选只安排两对总统候选人参加竞选的声明。根据阿迪的说法，这是选举前的正常政治声明。阿迪表示，现在，在政治年之前，局势确实是在升温。但我们都应该晓得，自2014年和2019年总统大选以来，只有两对正副总统候选人的现象已经出现过两次，但没有人去指责它。

阿迪提醒精英们，正副总统候选人问题是精英的事情，这取决于不断变化的政治格局。政治是强大的政党精英说服其他政党创建政治轴心的问题。这是一个无可争辩的自然法则。

阿迪最后表示，目前形势之所以热闹，是因为有人指控即将到来的2024年的正副总统候选人是早已设计好的结果。其实，政党是非常民主的，任何人都不可能干预。事实上，现在开始出现多元化政治联盟的轴心。

（亮剑）

哈斯托：得民心者得天下
如今不少人想阻挠牛头党胜利步伐

【本报讯】印尼斗争民主党秘书长哈斯托日前在参加于马达兰市（Mataram）举办的印尼斗争民主党西努沙登卡拉省地方理事会的统筹会议上，声称，不少人试图通过诽谤以阻挠印尼斗争民主党获胜，他们企图使印尼斗争民主党的可选率下降。

然而，政治是传播善良和向下移动的，是为人民的愿望而战。只要党员干部与人民同在，无论诽谤有多严重，只要我党继续积蓄正能量，我们就会永存。因此，就如党总主席梅加瓦蒂所指示的，让干部们继续不断靠近层群众。

哈斯托强调说，梅加瓦蒂总主席指示我们说，我们绝不能满足现状。我从未去注意我们的可选率如何，最重要的是我们的战略决策是什么。

哈斯托还提醒干部们在传达政府与印尼斗争民主党的成就时，要善于利用科技。佐科维总统至今为止还一直在继续推动基础设施建设。佐科维建设了不少道路、港口、机场、水库等，希望，为印度尼西亚带来附加值。然而，新冠肺炎袭击了世界，随后是俄罗斯-乌克兰战争。这种现象已经多次产生影响，使包括印度尼西亚在内的世界经历通货膨胀等经济压力。目前，所认为的粮食和能源危机，是其中一些全球事件的衍生物。印尼斗争民主党的干部必须能够解释，为什么佐科维总统采取提高燃料价格的政策，因为我们的补贴增加了两倍。选择国家补贴是很困难的。所有这些都是苦药丸。

哈斯托声称，佐科维总统的政策不太可能会让人民受苦。

哈斯托举了一个例子，说明佐科维总统如何设法接管廖省的罗甘区块，以及东加里曼丹的马哈甘区块，并建造炼油厂。

哈斯托指出，佐科维总统非常了解人民的问题，我国没有哪一位总统像佐科维那样肯下去走动。因此，有人解释说，这很难选择，但作为主要的支持者，我们必须用人民的问题来捍卫我们的感受，并通过努力工作来达到最高点来帮助人民建立希望。

哈斯托解释说，印尼斗争民主党为佐科维总统辩护，因为这是其作为支持者的责任的一部分，包括提升燃料政策的问题。但是遗憾的是，在预算和发展方面，许多方面都争先恐后。印尼斗争民主党支持佐科维总统，以创造财富给子孙后代，为人民创造成就。例如，在西努沙登卡拉省的发展非常明显，与前任总统相比，尽管在总统选举期间，佐科维在西努沙登卡拉省没有得到多数支持。然而印尼斗争民主党与佐科维总统，无一例外地承诺在印度尼西亚各地进行建设。这个问题必须获得大家的理解。

印尼斗争民主党西努沙登卡拉分会主席拉赫马·希达悦（Rachmat Hidayat）表示，希望在西努沙登卡拉的印尼斗争民主党党员，在这个被称为“上千清真寺岛”上夺取胜利。我们的干部必须在2000年代初恢复辉煌。继续遵照秘书长先生的指示走下去。我们必须赢得三次，我们在中央国会席位的目标是拥有两个席位。

（亮剑）

政府计划取消450伏安家庭用电并调整为900伏安

【本报讯】财政部长穆丽亚妮周三（14/9）就政府计划取消450伏安级家庭电力客户的构思表示，目前根据适用的法规，民用电力的实施情况仍然相同，即450伏安、900伏安和1200伏安。我们不是在讨论这个问题。只要国家预算法案仍然使用相同的电力用户结构。

能源和矿务部电力总署代理总署长达丹（Dadan Kusdiana）表示，能源和矿务部没有计划取消家庭用户450伏安级电力的使用，然后将其调整到900伏安。我们也发布了一份新闻稿，指出并没有取消450伏安的电力。

在能源和矿务部的官方声明表明，450伏安到900伏安的调整计划是基于希望更准确地按目标提供电力补贴的愿望。原则上，2023年电费补贴的分配不会减少，国会希望通过提供更有针对性的补贴来控制电费补贴。拟议的调整仍然需要更详细的研究和讨论，包括成本和收益分析，因此，必须确保该计划不会给目标客户带来负担。

能源和矿务部阐明，目前电力补贴主要由450伏安和900伏安的所有家庭客户享受，这些家庭客户包含在综合社会福利数据。

在450伏安的约2430万客户中，约有950万客户包含在综合社会福利数据中。450名伏安非综合社会福利数据有1480万客户。目前，正对1220万人进行了调查，结果约有50.1%有资格获得补贴，约49.9%或610万人则没有达到目标。在进行全面调查之前，这一数字有可能增加。

此前，取消450伏安电力的问题是来自国会预算委员会主席赛义德·阿卜杜拉（Said Abdullah）表示，国会与政府已同意将450伏安的电力调整到900伏安。然而，电力代理局长达丹却指出，在与预算委员会的一次工作会议上，预算委员会主席确实这样说过。但政府没有就这个问题进行讨论，也没有关于从赛义德主席口中传出的关于废除450伏安电力的话构思的确认或答案。这不是不协调的，而是片面的。

我认为这就是提案的性质。从倡议的角度来看，这是件好事。但这需要讨论，它需要在国会第七委员会，并需要获得佐科维总统的支持。而结果，为什么我说这不是一个决定，因为在预算委员会的规定中，补贴是按照现在的情况进行的。所以没有变化。政府计算的450伏安仍然存在，没有将450伏安调整为900伏安。什么都没有。

（亮剑）

民主党欢迎阿尼斯成为总统候选人的愿望

【本报讯】民主党欢迎雅京专区省长阿尼斯准备在2024年总统大选中作为总统候选人参选的愿望。民主党发言人协调员赫扎基·马亨德拉（Herzaky Mahendra Putra）日前表示，如果有任何全国性人物想竞选成为我国领导人，民主党感觉非常高兴。尤其是这个人物具有相当高的可选性。如果，我们有越来越多的国家最好的儿女，他们有能力、正直，特别是可选性，想要参加竞选，这是非常好的。

赫扎基不愿对民主党将要推举的总统候选人问题发表评论。他表示，此时民主人仍然希望首先建立一个联盟。民主党在国会只有9.39%的席位，因此仍有必要与其他政党建立联盟，以达到20%的总统门槛的推举总统候选人的条件。

民主党总主席阿古斯周五（16/9）在雅加达举行的全国性会议上指出，在2024年大选的正副总统候选人必须具备四项标准。首先，必须确保和证明民主党总统候选人的正直与能力。其次，总统候选人还必须在民众中具有受欢迎程度，这对搭档还必须拥有最强的可选性，或获得人民的支持。第三，民主党总统和副总统候选人必须关系密切，这样他们才能互补，并符合二合一精神。最后，他们必须有改变和改善的精神。

周四（15/9），在新加坡当接受外国媒体采访时，雅京专区省长阿尼斯表示，准备在2024年大选中作为总统候选人参选。由于缺乏政治载体，使之具有与政党沟通的空间。如果有一个政党推举我，我准备参加竞选总统。

（亮剑）

焚烧田地烟雾导致车祸
收费公路上发生数十辆汽车连环车祸

【本报讯】周日（18/9），在贝渣卡安（Pejagaan）-八马兰（Pemalang）收费公路的253公里路段，发生了一起涉及数十辆车的连环车祸。

根据渣沙·拉哈渣（Jaya Raharja）公司当天官方声明指出，交通事故涉及八辆即将前往三宝垄的机动车辆。事故的发生，是由于当地居民焚烧田地烟雾导致一辆行驶中的私家车司机视线受阻，司机突然减速刹车，后面的车辆没有及时刹车，于是撞到了前面的私家车。其身后的其他几辆车突然向不同的车道闪避，但不幸的是，由于空间不够，以至于撞上了路障，并造成了连环车祸。

印尼安全防御培训总监索尼·苏斯马纳（Sony Susmana）表示，空气中滚滚的烟雾确实会干扰驾驶时的能见度。因此，不要只是觉得可以看到路面而踩油门快速前进，却不考虑能见度。这就是为什么我们必须计算的安全距离不是3秒，而是6秒。

根据索尼的说法，需要6秒的距离来预测驾驶员穿过雾蒙道路的最小能见度。驾驶员可清楚看到前方和周围环境的安全距离为3秒。必须明确驾驶员在观察、识别、预测、决定方面的时间。在全白雾的情况下，3秒必须增加到6秒。这就是与安全系数（能见度）有关的问题。

因此，索尼建议驾驶员在驾驶时，当看到蒙雾或烟雾时必须放慢车辆的速度，以避免撞车。也请别忘了打开暮光灯。如果路况很不安全，应立即找一个安全的地方停下来，以避免发生交通事故。

最后消息，刑侦副检察总长的公子在这场车祸中丧生。

（亮剑）