

恐違反市場公平競爭原則 朝野紛現憂慮聲音

德阻中企收購漢堡碼頭 商界轟「災難」

德國總理朔爾茨上台後，德國聯邦政府加快「降低對華依賴」的進程，近日有德媒稱，德國經濟部和外交部欲否決中遠海運收購德國第一大港漢堡港 Tollerort 集裝箱碼頭 35% 股份。據路透社 14 日報道，德國政府內部就此問題存在分歧，德國企業界對當局擬否決收購計劃感到沮喪，漢堡港務集團高管警告稱，「拒絕中國人，對港口乃至整個德國來說都將是一場災難。」



◆朔爾茨（右）與經濟部長哈貝克出席內閣會議。 法新社



◆漢堡港務集團高管直言，拒絕中國對德國來說都將是一場災難。 網上圖片

中國外交部發言人毛寧 13 日回應稱，德國是貿易大國，深度參與經濟全球化和國際分工，有責任義務維護全球產業供應鏈的穩定。希望德方能恪守開放市場公平競爭的原則，客觀理性地看待中國投資，為中國企業提供公平、開放、非歧視的市場環境，不要將正常的經貿合作政治化，更不要以國家安全為由搞保護主義。

經濟部長放言不支持收購

漢堡港務集團「漢堡港口與物流公司」去年 9 月宣布，該公司與中遠海運自去年 6 月初開始的談判順利結束，中遠海運將獲得漢堡港 Tollerort 集裝箱碼頭 35% 的權益，作價為 6,500 萬歐元，

但表示這宗交易仍需獲得德國政府批准。

中遠海運表示，Tollerort 集裝箱碼頭地理位置優越，提供便捷的海上通道，其中包括可容納大型集裝箱船隻掛靠，完善的公路、海運、鐵路、水路網絡與腹地聯繫緊密，預期交易將為公司創造新的增長點，並繼續為全球各航運公司提供優質的供應鏈服務。

然而這宗交易卻在一年後被朔爾茨政府橫加干預。德國經濟部長哈貝克 13 日放言，他不支持中遠海運的收購計劃，並稱擔憂中國的收購交易從科技領域至物流等其他工業領域。不過多名政府消息人士稱，有關是否允許中遠海運入股集裝箱碼頭的問題上，德國政府內部存

在分歧，總理府則對此持保留意見，更傾向於尋找解決方案。

德商會：橫加干預勢損投資吸引力

對於德國政府意圖干涉對華貿易一事，令德國企業界感到沮喪。德國工商總會的貿易專家特雷爾表示，他擔心如果政府沒有明確的拒絕投資標準就橫加干涉，可能令德國對投資者的吸引力產生負面影響。

德國漢堡港務集團市場總監馬特恩則直接警告政府不要在此問題上投反對票，稱中國的投資將是「港口的巨大勝利」，而不是危險，尤其因中遠海運將很快成為全球最大的航運公司。他強調「拒絕中國人，不僅對港口而且對德國

都將是一場災難」。

傳將收緊投資擔保 改變對華政策

早在德國前總理默克爾政府時期，德國政府便一直敦促德企減少對中國市場的依賴，現任德國政府近月更向嚴重依賴中國市場的德國企業「發出明確信號」。

今年 5 月，德國經濟部打着所謂新疆「強迫勞動」等幌子，決定不為福士汽車在中國的项目提供擔保。

德國《商報》8 月援引消息稱，聯邦經濟部正計劃大幅收緊對德企對外投資擔保的有關規定，鑒於用於對華投資的擔保支出佔比最高，此舉也被視為德國政府有意改變對華政策。 ◆綜合報道

德國作為「歐洲經濟引擎」，今年經濟頻傳壞消息，8 月通脹率達到近 50 年來最高水平、7 月商業景氣指數跌至兩年來最低、5 月出現 30 多年來首次貿易逆差。多國媒體和專家對德國經濟增長和經濟模式提出疑問，德國副總理兼經濟部長哈貝克也感慨說，德國經濟模式已經失敗。

貿易順差逐年下降

儘管部分人將德國經濟出現劇烈變化，歸咎於能源價格上漲和天然氣短缺，但有跡象表明「病人已病了一段時間」。在過去 5 年，德國貿易順差逐年下降，經濟已近 5 年沒有增長，從新冠疫情中復甦的力度也比不上其他主要發達經濟體。歐盟委員會 7 月預計，德國今年經濟增長率將為 1.4%，低於歐盟整體的 2.7% 及法國的 2.4%，許多人擔心德國會出現技術性衰退。

多國主流媒體形容德國為「歐元區薄弱環節」、「經濟模式已經走到盡頭」，表示面對各種新型國際挑戰，持續吃老本的「德國模式」恐將失靈，若不大刀闊斧進行變革，德國可能步類似日本上世紀 90 年代衰退的後塵，甚至可能淪為世界經濟舞台上的二流國家。

勞動力人口減少

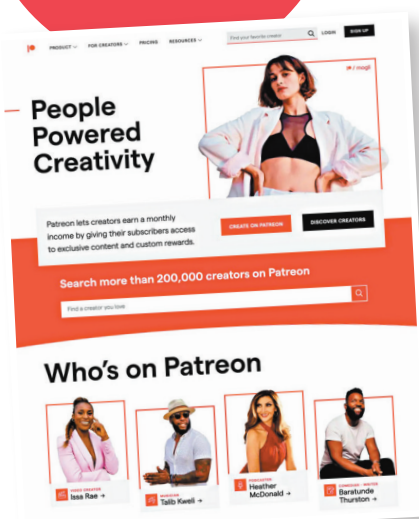
德國歷屆政府都追求同一目標，就是把德國變成全球最大的製造業出口國，可看出廉價的能源和原材料、出口，以及對出口產生重要影響的國際環境，對德國經濟增長至關重要。近年因供應鏈危機等因素，令原材料價格大幅上漲，其中燃料價格大漲使德國面臨能源進口壓力，俄烏衝突爆發更令壓力急劇增加。

此外，德國進入老齡化社會，各行業已出現專業人才缺口。《華爾街日報》稱，德國勞動力可能在未來 10 年減少約 500 萬人。

德國智庫「科隆經濟研究院」報告顯示，在數學和資訊科技等領域，德國人才不足問題尤其嚴重。有三分之二德企表示，人才荒在未來 5 年內將對其營運產生嚴重影響。 ◆綜合報道

經濟臨「熄火危機」 歐洲火車頭不再

Patreon 不敵疫情 裁員近兩成 關歐洲辦公室



新冠疫情持續衝擊經濟，美國眾籌創作平台 Patreon 宣布裁員 80 人，佔公司總人數約 17%，並會關閉位於歐洲的辦公室，以集中人力資源在美國營運。

Patreon 行政總裁康特宣布，現已結束愛爾蘭都柏林及德國柏林的辦公室的營運，受裁員影響的團隊主要包括市場部、營業部、人事部及財務部 4 個部門，在當地工作的 9 名工程師則將遷移

◆ Patreon 將集中資源於美國營運。 網上圖片

韓重罰 Google Meta 1000 億韓圓

韓國個人資訊保護委員會 14 日決定以違反個人資訊保護法為由，對美國兩大網路巨擘 Google 和 Meta 合共罰款 1,000 億韓圓，並要求兩間企業在搜集、利用用戶於其他公司使用的資訊時，明確告知並給予自由選擇權。

上訴歐法院失敗 Google 罰 43 億歐元

另外，歐盟委員會 2018 年裁定科技巨擘 Google 利用眾多流動裝置搭載的旗下 Android 作業系統，加強本身在網路搜尋市場壟斷地位，重

罰 43.4 億歐元。

Google 提出上訴，歐洲普通法院 14 日判 Google 敗訴，僅將罰款略減 5%。

法院表示同意歐委會裁決，認定 Google 為了有利自家搜尋引擎，而對 Android 流動裝置生產商施加違法限制。

不過基於技術因素，法院重新檢查 Google 違法行為時間後，裁定將罰款減至 41.25 億歐元。Google 仍可向歐盟最高級別法院歐洲法院提出上訴。 ◆綜合報道



◆ 韓國要求企業在搜集用戶於其他公司使用的資訊時，明確告知用戶。 網上圖片

籌錢應對能源危機 歐盟向能源企業徵暴利稅

歐盟委員會主席馮德萊恩 14 日在歐洲議會發表演說，公布應對能源危機方案，包括對電力公司設立利潤上限，相當於徵收暴利稅，估計可籌集到 1,400 億歐元，協助舒緩消費者的能源開支。方案還建議歐盟成員國實施能源配給，以及將天然氣與電價脫鉤。歐盟還希望增加可再生能源的使用，宣布建立一間新銀行，投資 30 億歐元發展氫能，以取代化石燃料。

馮德萊恩表示，俄羅斯為報復

歐盟實施制裁，中斷對歐供應天然氣，導致氣價飆升，「俄持續控制我們的能源市場，令市場無法正常運作。」

方案還要求石油、天然氣、煤炭和煉油公司，從 2022 財政年度開始貢獻 33% 應課稅利潤，馮德萊恩說，「這些企業因戰事獲利，必須將盈利與更需要的群體分享。」

歐盟成員國目前的冬季天然氣儲量約為 84%，分析稱歐洲仍需減少能源消耗。 ◆綜合報道

東奧組委會受賄案發酵 日角川集團會長被捕

日本東京奧組委前理事高橋治之，早前因涉嫌受賄被檢方拘捕，相關案情有新進展，現年 79 歲的東奧及殘奧贊助商角川集團會長角川歷彥，因涉嫌賄賂高橋治之而被拘捕。

日媒報道，有關東京奧組委前理事的貪污事件，東京地方檢察廳特別搜查部 14 日下午依行賄罪嫌，拘捕大會贊助商、大型出版商角川的會長角川歷彥。

特搜部在 9 月 6 日已依行賄罪嫌，拘捕角川前專務董事芳原世幸及前五輪擔當室室長馬庭教

二，並在當天赴角川歷彥家中搜查。

另有報道指，檢方懷疑角川歷彥在 2019 年 9 月至 2021 年 1 月，前後以總額 6,900 萬日圓賄賂高橋治之。

角川在 2019 年時以日本國內第 3 順位的「官方贊助商」，跟東奧組委會簽訂贊助商契約，負責大會官方節目單及導覽手冊等出版工作。

角川歷彥是角川書店創辦人角川源義的二兒子，參與過眾多的電影製作，也曾獲頒日本電影學院獎的協會特別獎。 ◆綜合報道



◆ 角川歷彥