

歐盟擬讓化石燃料企業

「貢獻」部分超額利潤

新華社北京9月13日電—歐洲聯盟委員會有意強制化石燃料企業「貢獻」一部分在能源價格暴漲下所獲超額利潤，幫助歐洲民眾和多個產業支付高額能源賬單。

路透社12日援引歐盟委員會相關提議草案內容報道，歐盟國家將要求石油、天然氣、煤炭以及相關精煉加工企業參與「團結捐資」，出資額度根據「2022財政年度所得應稅超額利潤」計算，以幫助歐洲國家緩解能源危機。

新冠疫情趨緩後油氣需求急速恢復，加上俄羅斯2月對烏克蘭發起特別軍事行動以及西方對俄施加多輪經濟制裁，油氣等化石燃料價格飆升，使歐洲大型能源企業利潤暴漲。比如，今年二季度，法國道達爾能源公司利潤達到創紀錄的115億美元，總部設於英國倫敦的殼牌集團利潤達98億美元。

歐盟委員會草案寫道，化石燃料企業所得利潤之高「超出預期」，在正常情況下不會獲得，因而有理由要求它們「團結捐資」。

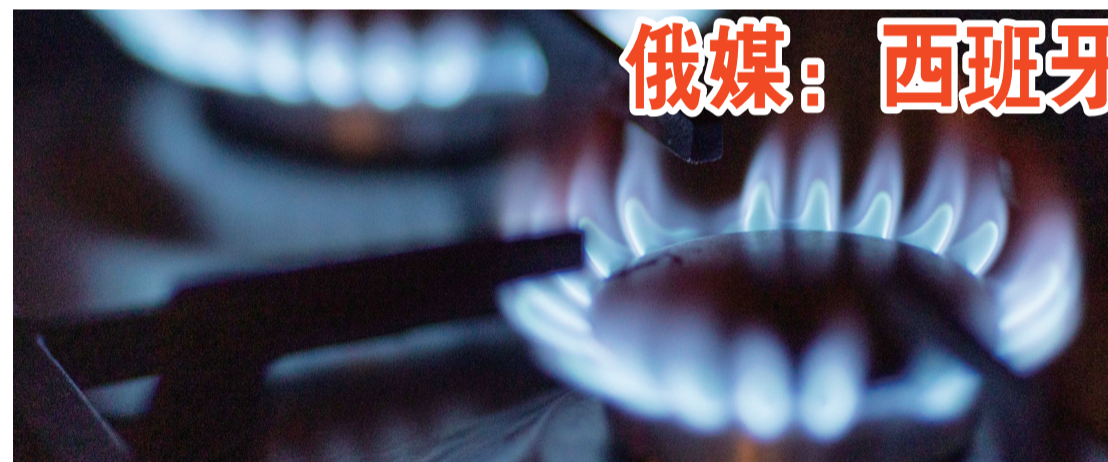
殼牌集團一名發言人說：「我們知道歐盟提議「團結捐資」，正在等歐盟委員會進一步公布細節。」

據路透社報道，歐盟委員會預計本周公布提議具體內容。

(陳丹)



俄媒：西班牙8月購買俄氣同比激增102.2%



參考消息網9月13日報道—據今日俄羅斯電視網站報道，西班牙能源企業埃納加斯公司12日公布的數據顯示，西班牙8月從俄羅斯購買的天然氣比去年同期猛增了102.2%。

報道稱，馬德里從莫斯科購買了4505兆瓦時的天然氣，而2021年8月是2228兆瓦時。與此同時，從阿爾及利亞（西班牙傳統上的主要天然氣供應國）的進口減少了34.8%。

報道表示，總體來看，在2022年的前8個月，西班牙從俄羅斯購買了32770千兆瓦時的天然氣，比去年同期增加了22.88%。

報道指出，歐盟國家最近一直在增加天然氣採購，為冬季做儲備。成員國9日未能就設定俄羅斯天然氣價格上限達成共識，此舉旨在穩定該地區飛漲的能源價格。

(編譯/葛雪蕾)

日媒關注：海運費下降緩解全球物流阻塞

參考消息網9月13日報道—據《日本經濟新聞》網站9月9日報道，新冠疫情和烏克蘭危機導致的商品供應制約情況正在不斷緩解。截至8月，顯示全球供應鏈混亂程度的指數連續4個月改善，集裝箱船的運費比1年前的峰值下降5成。物流阻塞的緩解為遏制通貨膨脹帶來利好，但要恢復到疫情前的水平，仍需要一定時間。

美國紐約聯邦儲備銀行每月都會公布反映全球供應制約改善和惡化情況的“全球供應制約壓力指數”。該指數是將海上與航空運輸的運費、主要經濟體的製造業採購經理指數(PMI)中的主要項目(交貨期、訂單餘額、庫存)結合在一起計算得出。指數越高，代表供應制約程度越強，指數越低，代表供應制約緩解。

9月7日公布的8月指數連續4個月環比下降，是物價上漲變得嚴重之前的2021年1月以來的低水平。比2021年12月的最高值下降66%。紐約聯邦儲備銀行介紹說：“8月供應制約在相當大的範圍內緩解，各個調查對象國家的交貨期都縮短了”。

報道稱，混亂的供應鏈開始趨於穩定的情況也體現在運輸成本上。

提供國際貨物數據的有關機構統計顯示，

40英尺(約12米)集裝箱的全球海運運費在2021年9月最高時約為1.1萬美元，1年之內暴漲至5倍以上，但目前僅約為5300美元，下跌了約五成。從東亞地區開往美國西海岸或東海岸的主要航線的運費也普遍呈現出下降趨勢。美國勞工部的統計顯示，從2022年1月最高時到7月，國際航空貨物運費指數也下降了16%。

“船舶載着進口商品等待入港的情況大幅減少。可能正在擺脫最糟糕的時期。”一家北美汽車零件企業的高管這樣說道。據其介紹，疫情導致從日本等亞洲國家運輸的原材料和零部件流通不暢，對穩定生產造成了阻礙，但情況正在改善。

“這幾年物流成本的上升擠壓了利潤，但隨着國際供應趨於穩定，(成本上漲)開始出現緩解跡象”。在8月底的財報說明會上，大型家電量販店百思買的負責人如此指出。如果物流改善和運費下降的趨勢持續下去，將成為支撐企業收益的主要因素。

報道說，由於新冠疫情連綿不絕導致人手短缺等原因，全球供應鏈一直處於混亂狀態。目前，各國逐漸放寬疫情防控的行動限制，在經濟活動不斷恢復正常的情况下，供應制約也趨於緩解。因疫情下的居家消費而急劇增加的

家電等商品需求暫時告一段落，過度需求給物流帶來負荷的供需失衡現象也開始得到糾正。

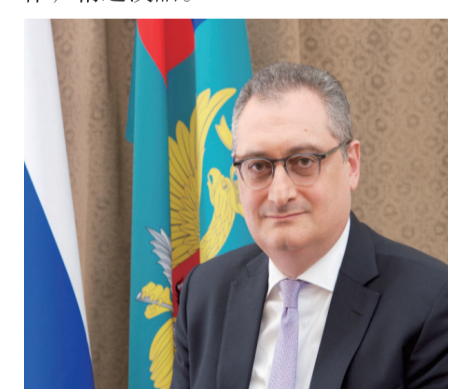
報道介紹，西方各國發生了歷史性高通脹，供應制約失常在很大程度上加劇了通脹。美聯儲副主席布雷納德9月7日指出，“如果供應方面持續改善，消費由商品向服務進一步轉移，那麼將為遏制商品價格的上漲助一臂之力”。美聯儲通過貨幣緊縮抑制經濟總體需求的政策與解除供應制約是平息通脹所需要的兩個要素。

有日本汽車廠商的高管表示，“仍看不清半導體採購等供應制約未來會如何”。豐田等4家日本汽車廠商8月在美國的新車銷量同比下滑17%。雖然降幅與最近幾個月相比有所收窄，但形勢依然嚴峻。存在的風險是，供應制約導致汽車價格居高不下、銷量減少，從而造成景氣惡化。接下來就是聖誕節商戰，容易發生物流混亂的季節正在臨近。

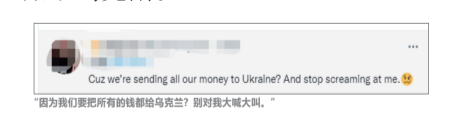
報道還稱，雖然供應制約呈下降趨勢，但與疫情前相比依然偏高。集裝箱船等的運輸費用也是如此。俄烏衝突和美歐對俄制裁長期化，如果企圖重構國際供應制約，可能需要以數年為單位、花費很長時間才能使供應制約恢復正常。

新聞 國際簡訊

1. 俄羅斯總統普京當地時間9月13日簽署命令，任命莫爾古洛夫為俄羅斯駐華大使，莫爾古洛夫曾在華工作，精通漢語。



2. 拜登吐槽抱怨：全球前25機場沒有一個是美國的，我們到底是怎麼了？美國網友解惑回應稱，因為把錢給了烏克蘭。



3. 美國藍色起源公司的“新謝潑德”飛行器12日進行不載人太空試飛，火箭在發射後出現故障并墜毀，沒有造成人員傷亡。

4. 在食品價格飆升的推動下，印度8月份零售物價指數(CPI)同比增長7%。

5. 韓國總統尹錫悅將於9月18日起出訪英國、美國和加拿大，為期7天。韓國國家安室長金聖翰稱此訪目的旨在與共享核心價值的伙伴國家加強合作，擴大經濟外交的基礎。

日本企業物價指數再創歷史新高

新華社東京9月13日電(記者劉春燕)日本央行13日公布的初步統計結果顯示，由於進口商品價格持續飆升，日本企業物價指數連續18個月同比上漲，8月升至115.1，創有統計以來的新高。

統計顯示，8月日本企業物價指數同比上升9.0%。當月對企業物價上漲推動作用最大的是電力、管道煤氣和自來水價格，同比漲幅達33.4%。此外，礦產及鋼鐵的價格漲幅也都超過25%。

企業物價指數顯示企業間就商品及服務進行交易時的價格水平。除能源等國際商品不斷漲價外，今年以來日元大幅走軟也是助推企業物價上漲的重要原因。