

## 法國開審2016年

# 尼斯卡車恐襲案



(新華社北京9月5日電)法國巴黎一個特設法庭5日開審2016年造成86人死亡的尼斯卡車恐怖襲擊案。唯一襲擊者因被警方當場擊斃而逃脫審判。8名同夥當天受審，涉嫌罪名包括協助襲擊者租用車輛、獲取武器、規劃路線等。

據法新社報道，審理當天下午開始。被告7男1女，其中三人涉嫌參與預謀恐怖襲擊，包括幫助襲擊者獲取行兇槍支和車輛；另外5人涉嫌違反武器管制法等罪名，其中一人將缺席受審。

8名被告中，拉姆齊·凱文·阿列法因為給襲擊者提供武器和聯繫槍販，而且有案底，最重可能被判終身監禁。其他人可能獲刑5至20年。法院預期12月宣判。

審理在巴黎市中心的司法宮舉行，法國最高法院、巴黎上訴法院等重要司法機構設在此

處。審判庭將使用審理2015年11月巴黎連環恐襲案的同一間庭室。尼斯市同時特別設置一處遠程旁聽席，供受害者家屬實時聽審。

尼斯是法國南部旅遊勝地。2016年7月14日，31歲的法籍突尼斯裔男子穆罕默德·拉胡艾傑-布赫萊勒駕駛一輛卡車衝入街頭正在觀賞法國國慶日煙花的人群，導致86人死亡、包括15名未成年人，另有400多人受傷。拉胡艾傑-布赫萊勒還用手槍向警察開槍，被當場擊斃。

當時活躍於伊拉克和敘利亞境內的極端組織「伊斯蘭國」隨後宣稱對這場襲擊負責，但法方調查最終沒有發現襲擊者與「伊斯蘭國」之間存在任何直接關聯。檢察官說，希望借助審理進一步厘清這一點。

尼斯卡車襲擊是第二次世界大戰結束以來法國境內最嚴重的襲擊事件之一，遇害人數僅

次於2015年11月造成130人死亡的巴黎連環恐襲案。大部分直接參與巴黎恐襲的恐怖分子已經斃命，巴黎法院於6月29日對20名嫌疑人作出有罪裁決。

尼斯卡車恐襲案受害者遺屬的代理律師表示，拉胡艾傑-布赫萊勒因死亡而逃脫審判，對一些遺屬而言是一種缺憾，因為會有「許多問題無法得到解答」，其他涉案人員即使最終獲刑，也可能無法彌補遺屬的傷痛。

尼斯市長克里斯蒂安·埃斯特羅西說：「無論審判結果如何，這個傷口永遠無法癒合，傷口太深了。」

尼斯2020年10月又發生一起恐怖襲擊，一名突尼斯籍極端人員在一座教堂用刀刺死三人，被警察開槍擊傷，同年12月受到起訴。(沈敏)

## 新聞 國際簡訊

1.9月5日，英國議會下院保守黨籍議員團體“1922委員會”主席布雷迪公布了保守黨黨首選舉的投票結果，外交大臣特拉斯當選為英國執政的保守黨新黨首。6日，其將前往蘇格蘭接受英國女王伊麗莎白二世的正式任命，成為英國新任首相。

2.俄外交部：俄羅斯對25名美國公民實施制裁，其中包括美國國會議員、高級官員、商界以及文化界人士等。

俄副總理表示“北溪-1”停氣是歐盟和西方國家所致。

3.烏克蘭總統澤連斯基對當前局勢向歐洲發出警告稱，俄羅斯正準備在未來幾個月寒冷冬季到來時，對歐洲發動“決定性的能源打擊”。他向歐洲人喊話，號召所有人“團結一致”，同時繼續對俄羅斯施壓，包括增加各級制裁和限制俄羅斯能源收入。

4.俄車臣領導人卡德羅夫可能辭職？俄總統新聞秘書：普京已知悉有關報道，還未成現實。



5.一支12人登山團隊3日攀登位於俄羅斯堪察加半島的克柳切夫火山時發生意外，8人遇難。

6.巴基斯坦洪災死亡人數升至1314人，含400餘名兒童。

7.韓國最大在野黨共同民主黨對總統尹錫悅提起訴訟。共同民主黨表示，現任總統尹錫悅涉嫌在今年大選期間，就其妻子涉嫌操縱股價等行為對外發表虛假信息。

國際日報臉書網址：  
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

## 韓國預計2044年成為老齡化最嚴重國家

(新華社北京9月5日電)韓國統計廳5日發佈的統計數據顯示，到2044年，韓國65歲及以上人群佔總人口比例預計達到36.7%，為世界最高。

韓聯社援引數據報道，韓國2044年將取代日本，成為老齡化最嚴重國家。日本預計2044年65歲及以上人群佔總人口比例將達到36.5%。韓國統計廳2019年曾預測，韓國將在2045年成為全球老齡化最嚴重的國家。

報道說，最新預測基於聯合國全球人口展望和韓國統計廳對韓國2020年至2070年的人口

預測。韓國統計廳數據預測，韓國今年65歲及以上人群佔總人口比例將達到17.5%，2025年達到20%，2070年達到46.4%。

韓國政府今年7月發佈的調查結果顯示，截至2021年11月1日，韓國總人口為5173.8萬，比前一年減少9.1萬。這是韓國1949年開始這項統計以來首次人口負增長。

按照聯合國相關標準，65歲以上人口超過14%就進入老齡社會，超過20%為超老齡社會。(歐楓)



## 偷渡高峰季 英法頻繁鬧矛盾

(新華社北京9月5日電)英國政府4日說，將近1000名非法移民3日搭乘小船從法國北部偷渡至英國。眼下正值偷渡高峰季，英法圍繞偷渡問題頻繁鬧矛盾。

英國國防部4日說，監測顯示3日有960名非法移民分別乘20艘小船從法國橫渡英吉利海峽抵達英國。

法國政府4日說，乘小船偷渡英吉利海峽非常危險，法方已經救起上百名遇險的偷渡客，呼籲移民不要冒險乘船偷渡。

法方在一份聲明裏說，英吉利海峽是繁忙的運輸航線，「每天有超過400艘商船穿越海峽」，再加上天氣條件經常給航行增加難度，例如平均每年有120天風力達到7級，因此乘小船遇險喪生的移民人數非常多。

多年來，不少非法移民經法國北部偷渡前往英國。偷渡者可能搭乘小船橫渡英吉利海峽，也可能躲藏在卡車裏經海底隧道入境英國。

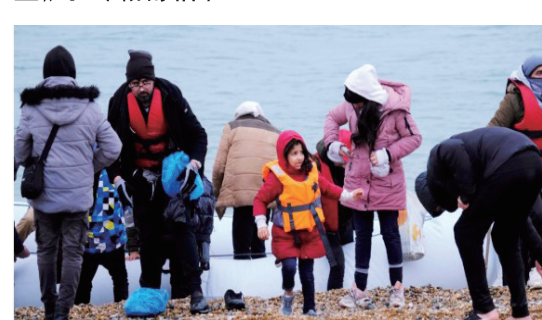
非法移民乘小船穿越英吉利海峽偷渡到英國的單日人數最高紀錄發生在今年8月22日，那天有1295人分乘27艘小船駛抵英國。

去年的記錄顯示，總計28526名非法移民乘小船橫渡英吉利海峽抵達英國，他們多來自中東和非洲國家。今年以來，已有超過2.6萬人偷渡至英國。英國政府一些官員上月警告，這一數字到年底可能升至6萬人。

脫離歐洲聯盟後，英國承諾加強邊境管控，但非法越境活動沒有消滅，英方多次指責法方對非法移民遏制不力。法方則稱為阻止偷

渡投入大量人力和資金，頻頻催英方掏錢埋單。

此外，英法兩國就如何應對英吉利海峽偷渡現象的具體細節存在分歧。例如，英方曾提議，英國執法人員可前往法國北部海岸協助執法；法方對此表示反對，認為該做法侵犯法國主權。(楊舒怡)



## 黎巴嫩民眾示威抗議以色列在爭議海域開發能源

(新華社北京9月5日電)黎巴嫩民眾4日在該國海岸舉行示威活動，抗議以色列在兩國有爭議的海域勘探開發能源。

黎巴嫩示威者4日集結數十艘漁船和快艇，駛往以色列方向，以表達對以方不滿。一些船掛著黎巴嫩國旗和用阿拉伯語、法語和希伯來語寫的橫幅。

據美聯社報道，黎巴嫩和以色列的軍艦出現在事發海域附近，不過沒有發生摩擦。

黎巴嫩和以色列未建立外交關係。兩國均堅持一片大約860平方公里的地中海海域屬於本國專屬經濟區。近年勘探發現該爭議海域蘊藏豐富天然氣資源。

2020年10月至2021年5月，黎以雙方就海上邊界劃分舉行了5輪間接談判。由於就完成劃分所要遵循的技術標準存在分歧，第6輪談判被無限期推遲。

今年7月2日，黎巴嫩真主黨公開承認向地中海中歸屬有爭議的卡里什天然氣田派出3架無人機執行偵察任務。同一天，以色列軍方發表聲明說，真主黨的3架無人機在飛往卡里什天然氣田途中被以軍擊落，這些無人機試圖進入以色列「專屬經濟區」上空。

黎巴嫩總統府4日發佈消息說，美國特使阿莫斯·霍赫施泰因定於本週晚些時候到訪黎巴嫩，斡旋黎以海上劃界問題。霍赫施泰因是美國國務院高級能源安全顧問。他上次訪問貝魯特是在7月底。(王宏彬)