

实锤！贼喊捉贼的美国安局是全球最大网络“黑客”

国际锐评

谁是全球最大的网络“黑客”？5日，中国国家计算机病毒应急处理中心和360公司分别发布关于西北工业大学遭受境外网络攻击的调查报告，再添实锤。

调查报告披露，美国国家安全局(NSA)下属的特定入侵行动办公室(TAO)先后使用41种专用网络攻击武器，对西北工业大学发起上千次攻击，窃取了一批核心技术数据。调查还发现，多年来TAO针对中国各行业龙头企业、政府、大学、医疗、科研等机构进行秘密黑客攻击，控制了相关网络设备，疑似窃取了高价值数

据。同时，该机构还对中国的手机用户进行无差别语音监听，非法窃取短信内容，并进行无线定位。

这两份报告展示的证据链清晰完整，涉及在美国国内对中国直接发起网络攻击的人员13名，以及为构建网络攻击环境与美国电信运营商签订的合同60多份、电子文件170多份。这些证据向全球展示了美国安局在网络空间的卑劣行径，抓住了美政府搞大规模、无底线网络窃密的“黑手”，有力揭穿了美政府“伪装受害人”的面目。

自2013年以来，美国政府系统性地采用所谓“点名”策略，围绕网络安全议题抹黑中国。具体做法是：污蔑中国政府对美

国以直接或间接方式实施网络攻击，发布虚假报告在国际社会混淆视听，企图将中国塑造成“加害者”、将美国塑造成所谓的“受害者”，为它在网络和产业化中对中国实施霸凌制造口实。

然而，真的假不了，假的真不了。早在“棱镜门”事件曝光时，美国前防务承包商雇员斯诺登就拿出证据，揭露美国政府广泛监听国内外电话及互联网通信，包括长期入侵中国华为公司总部服务器、监控华为高管通讯。2020年，中国相关机构捕获超过4200万个恶意程序样本，在境外来源的恶意程序样本中有53%来自美国……这表明，中国才是美

网络窃密的严重受害者。

不只是针对中国，根据公开披露的信息，美国的窃听黑手伸向了全球，包括它的盟友。去年6月丹麦广播公司曾推出特别报道，揭露美国安局通过丹麦情报部门接入丹麦互联网获取原始数据，对包括默克尔在内的欧洲多国政要数据进行监控。德国《明镜》周刊报道说，超过5亿条德国电话和互联网数据被美国安局窃取。法国《世界报》报道称，法国境内约7000万条电话数据被美国安局窃取……铁证如山！贼喊捉贼的美国安局是全球最大的网络“黑客”——这

一点它洗白不了。

随着越来越多证据的曝光，美国安局早已恶名远播。这个机构成立于上世纪50年代，隶属于美国国防部，冷战时就持续搞信号情报的监听、搜集和拦截。互联网出现后，美国安局在1998年前后成立了TAO，专门负责对他国实施大规模网络攻击窃密活动。此前，360公司发布报告称，美国安局曾在30天内，远程窃取了970亿条全球互联网数据和1240亿条电话数据。

除了掀起“窃听风暴”，美国还长期打着“维护公共安全”的幌子，要求一些高科技公司在加密应用程序中插入“后门”，以便为它开展所谓“网络执法行动”提供便利。德国《每日镜报》

曾报道，英国政府、德国联邦信息安全办公室及欧盟委员会等机构都没有发现华为公司存在“后门”。而在美国思科提供的设备中，却经常能发现安全漏洞，更符合所谓的“后门”描述。

大量证据表明，美国是名副其实的黑客帝国、监听帝国、窃密帝国。网络霸权，不可能带来“绝对安全”；贼喊捉贼，只会令自身罪行欲盖弥彰。这次中方发布的关于西北工业大学遭受网络攻击的调查报告，表明了绝不姑息网络窃密、采取积极防御的决心。世界上所有爱好和平的国家，都应行动起来，坚决抵制美国网络霸权，还全球网络一个晴朗空间。

椰風墨雨

印尼民众喜迎雅万高铁车厢

本报评论员：余凡

国际媒体于8月21日报道，印尼与中国合作共建的雅万高铁进度已达80%，准备用于该线路，由中车青岛四方机车车辆股份有限公司设计制造的1组高速动车组和1组综合检测列车，当天下午在山东青岛港完成装船后离港航向印尼。消息引起亚洲各国热议。

雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目，全线采用中国技术、中国标准，高铁使用的11组高速动车组均已在在中国完成生产制造。此次运送的是首批2组列车，其余的10组乘客列车也将在2023年初之前分批次从中国运往印尼。

经过11天航行，从中国青岛运往印尼的高速动车组和综合检测列车于9月1日晚抵达印尼丹戎普禄(TanjungPeriuk)港。这是

雅万高铁项目首批到达印尼的高铁列车，标志着雅万高铁建设已准备好并站在起跑线上。印尼各地民众经过社交媒体奔走相告！

《罗盘网》及多家电视台9月2日报道，丹戎普禄码头场面热烈，聚集的人群欢呼鼓掌，大型吊车将包着帆布的动车组列车，从宽敞的货轮船舱中缓缓抬出，随后精准地放置到码头边停靠的一辆长型轴流平板卡车上。民众热情挥动双臂，卡车鸣着笛驶离码头。

当天举行的动车组接收仪式上，印中高铁有限公司(KCIC)董事总经理德维亚纳(DevianaSlameRiadi)对记者说，这两组列车的到来对雅万高铁建设来说是一个非常重要的里程碑，令人振奋。按照计划，动车组随后续在当地开展现场编组调试和交付程序等工作。

这两组列车将分批通

过公路运往万隆的德卡鲁瓦(Tegalluar)车站。雅万高铁项目承包商联合体车辆负责人刘绍禹告诉记者，这一路地形较为复杂，所以在前期线路勘测的基础上，配备了专业运输保障团队，并制定了严谨的运输方案，确保车辆能够安全抵达。

雅万高铁连接印尼首都雅加达和西瓜哇省万隆市，全长142公里，是“一带一路”倡议和中印尼两国务实合作的标志性项目，建成通车后将为雅加达和万隆之间提供全新的高速交通方式，使两地间的出行时间由目前的3个多小时缩短至40分钟。万隆居民法里莎告诉记者，自己因工作时常要往返于万隆和雅加达，“很想尽快体验坐上高铁的感觉”。

一年来，有数位博主在社交媒体发送航拍拍摄雅万高铁的建设现场，让大家看到中国的先进大

型机械如何把长60米、重数百吨的一段段桥面轻松安装在高耸的桥墩上，如何将无数条水泥枕木快捷准确地排列在碎石路面，把整条长500米的钢轨平稳安装在枕木上，如何将碎石渣干净利落地铺满枕木的间隙……赢得越来越多网民的赞叹、信服及支持。

对雅万高铁建设表示支持的民众固然多，然而，质疑及反对的声浪也此起彼伏。自2016年宣布工程启动开始，就对关于工程资金来源、不属主要基建、土地赔偿程序、投资超过预算、工程很难回本等问题纠缠不清；加上国外反华势力的撺掇，国内反政府团体的煽风点火、专家学者的短视固执而备受指责，所幸佐科维政府的高瞻远瞩，仍坚持执行。

从一年前开始，国营企业部(BUMN)特别专员阿利雅(Arya Simulingga)就频频对雅万高铁的各种担忧做

出澄清和解释；包括工程征用土地的赔偿、高铁为不交给日本承办、中国企业的投资有没有“债务陷阱”、因新冠疫情使工期延误、挖掘隧道遭遇特殊地质结构、终点车站为何不建在万隆市中心等问题。尤其是针对经济学家费沙尔(Faisal Basri)认为雅万高铁到“世界末日”都赚不回投资成本的言论，阿利雅轻松回应：“哪里有资深投资者要参与不能营利的基建工程？”暗示有些建设的利益不能只看账面上的数字。

最近，在YouTube平台播放知名网络博主采访阿利雅的视频。面对博主及另一位嘉宾关于雅万高铁的提问，阿利雅成竹在胸地逐一回答：工程实际投资超过预算，是因为有人将征用的土地高价倒卖，地产赔偿及新冠疫情造成延误使经费增加，挖掘隧道时遇到超过预测的复杂地质等因素。不过，雅万高

铁于今年11月G20峰会期间进行测试，将大大提升印尼的国际形象；更会带动站点周围及沿线偏僻乡镇的发展建设、居住环境及经济活动。

如果我们再环视亚洲的铁路建设，印度和越南精打细算交由日本承建的铁路却因诸多问题而停建，马来西亚及缅甸也因政府的犹豫而耽误。反观落后的老挝倾尽全力与中国合作建成时速160公里的“次高铁”，自去年底开通后为老挝打开了内陆国的困局，推动军人掌权的泰国再下决心建设连接老挝、中国的铁路。证明“一带一路”建设计划的前瞻性。

我们衷心展望，数年后，“偏远”的站点能逐步建成新兴城市；雅万高铁的顺利运营让政府着手布局通往泗水的高铁计划……而那些短视的反对者，恐怕早已被民众忘却了！

中秋月(唱和诗)

中秋大地满银光，月饼飘香向故乡。游子举杯诚问月，亲人此刻可安康？中国：老顽童题诗

万唤千呼神舟到，终回人间庆重逢。棉兰：陈德贤唱和

中秋团聚久成持，月饼馅香咀不疲。世事都从愁里过，花残犹有傲霜枝。棉兰：寒松子唱和

蒙古羞闻馅饼香，中秋佳节返乡乡。飘洋过海团圆月，塞外歌津胡笛羌。棉兰：许菁栽唱和

赏月中秋有所思，茶香饼脆配合宜。老来欲遂平生志，和唱赋诗正及时。棉兰：邓喜来唱和

中秋佳节月明圆，月饼清香又一年。假日游园家幸乐，疫情暂忘嫦娥缘。棉兰：孙国静唱和

月圆十五庆中秋，香饼灯笼谓主流。声震寰宇锣鼓响，噪音仙界问何由。棉兰：凌云雁唱和

中秋气爽月高悬，馅饼清茶绕语喧。华夏俗韵吟诵赏，团圆乐舞共翩纤！雅加达：燕飞翔唱和

一环满月挂星空，嫦娥奔飞据说中。团聚知心解绪愁，中华怀故古今同。棉兰：田心唱和

风舞菊花泛碧池，银光万顷雁归迟。团圆把盏中秋叙，赏月来年共此时。棉兰：廖世敬唱和

今年中秋分外明，惊艳世界玉亚萍。太空出舱耀星梦，嫦娥起舞同欢庆。巴厘：容仙翁唱和

中秋佳节倍思亲，圆月当头故乡情。千岛异邦成我乡，文人齐颂唱诗吟。巴厘：意如香唱和

中秋明月最清灵，适逢佳节倍思亲。身处他乡少知音，唯在文坛诉苦情。雅加达：王悦山唱和

天上一轮皓月清，人间万里尽通明。嫦娥挂兔中秋夜，俯视凡尘节庆情。棉兰：黄升榕唱和

月满中秋庆喜节，迎宾贺驾共环游。缤纷照耀古物界，盛会吟诗奏畅捷！雅加达：潜水艇唱和

农历中秋情人节，嫦娥亦愁恨离别。唯是少圆多月缺，空叹异地相思泪。雅加达：王悦成唱和

中秋时节念旧情，皓月还是故乡明。青梅竹马小伴心，夕阳晚霞思不尽。雅加达：乐山唱和

中秋之月特别明，天上嫦娥不入眠。遥望人间果饼香，科员登月四方鸣。万隆：文苗唱和

一年一度中秋临，闪闪银光泻满林。月饼传承华夏史，千年月下庆秋馨。占碑：郭春明唱和

中秋月饼味甜香，传统佳节思故乡。想念亲人和弟妹，遥祝万寿福无疆。万隆：陈星唱和

皎洁冰轮挂夜空，中秋月影海棠红。亲朋戚友平安否？游子乡心处处同。雅加达：苏歌唱和

佳节应景又中秋，玉镜生辉泻地流。咏月吟风诗意兴，蟾光挂影念还悠。巴厘：许巧云唱和

中秋佳节月儿明，喜乐幼童耍手灯。饼式蒸烘由中凭，中华风俗应传承。一年一度腾欢庆，

商户业营大可增。祝愿千家安祥吉，宏图开展旺兴隆。棉兰：文平唱和

中秋明月照凉亭，对饮赋诗聚远邻。风送酒香临广殿，琼浆欲使嫦娥醺。棉兰：雁儿唱和

中秋皓月洒清辉，桂花酒香月饼美。祭拜月华许好愿，民安国泰诸顺遂。万隆：侯斐珍唱和

驾鹤飞升兜率天，中秋皓月照人间。明师一指超生死，自在逍遥居士添。北干：李庭葵唱和(原子：原灵佛子之意)

华人在印尼 民族建设中的角色和贡献 第三册

在高校中任职的华人 万隆技术高等学院曾在日本占领时期被迫关闭，在日本向盟军投降后才得以重新开放。重新开放后，许多曾在技术高等学院毕业的华人校友以教授的身份在学院的土木工

程专业授课，如范希基教授(Hwan HijKie)和赖焕强教授(Loa Wan Kiong)。也有其他不是土木专业的教授也在这个专业授课如物理学教授吴博运(Go Po-kOen)，数学教授洪贤良(Ang Hian Liang)和数学教授韩厥德(Han Kwat Tik)。除了土木工程系，万隆工学院还有许多其他专业的华人教授如王炳福(Ong Ping Hok)，胡宏如(O Hong Djie)，魏B.S.(B.S.Goei)，郑炳新(H.T. Pin Sin)和林H.T.(H.T. Liem)。

除了万隆技术高等学院(即万隆工学院)，许多公立或私立大学都开设了土木工程专业。这些学院也同样培养出了很多土木工程专业优秀学生，包括许多华人学生。一批具有

印尼的土木工程师(2)

斯特巴努斯·P·林玛萨勒(林 S.P.) STEPANUS P. LIMASALLE (LIEM S.P.)

华人血统的土木工程教授也在这些学校授课。像拉赫玛特·普沃诺(林 T.S.) (RachmatPurwono, 中文名 Liem T.S.) 和理查德·托雷(Richard Toreh, 中文名 Nyoo H.T. 杨 H.T.) 就在泗水11月10日学院，即泗水理工大学(InstitutTeknologiSepuluh-Nopember, 简称 ITS) 授课，玛丽·斯玲东(Mary Selintung, 即洪玛丽 Mary Ang) 则在哈山努丁大学(Universitas Hasanuddin) 授课。

例如在万隆巴拉扬安天主教大学(Universitas KatolikParahyangan, 简称 Unpar) 任教的佐科·苏拉诺(Djoko Sularno, 即 So T.S. 苏 T.S.) 和保卢斯·伯拉莫诺·拉哈佐(Paulus PrasmonoRahardjo, 即 Tjioe T.S. 周 T.S.)。在泗水贝特拉基督教大学(Universitas Kristen Petra Surabaya, 简称 UK Petra) 任教的本雅明·卢曼塔纳(Benjamin Luman-tarna, 即 Luo D.G. 卢 D.G.) 和杰万多多(Djwantoro, 即 Tan T.D. 陈 T.D.) 在雅加达鲁玛纳卡拉大学(Universi-

tas Tarumanagara, 简称 Untar) 任教的罗斯迪曼·苏吉亚索(RoesdimanSugiarso, 即 Sho T.S. 苏 T.S.)。

除了当大学讲师，这些教授也是十分优秀的知名专家。例如，拉赫玛特·普沃诺教授(RachmatPurwono)，本雅明·卢曼塔纳(Benjamin Lumantarna) 和保卢斯·拉哈尔佐(Paulus Rahardjo) 就因为他们著作而广为人知。而达鲁玛纳卡拉大学的现任校长(自2013年)罗斯迪曼·苏吉亚索教授(RoesdimanSugiarso)，早在投身教育界

之前，就是一位有多项成就，成功的专业人士。

一般说来，那些一直在万隆工学院勤恳工作的教授们并没有感到或者遭遇到不公正对待。在新秩序时期仍有教授被派往国外并且获得最高学位就是证明，这其中包括有黄万良(Oei Ban Liang)、许建和(Kho Kian Hoo) 和谢梅安(Tjia May On)。因此也可得知，那些之前在万隆工学院授课的华人讲师之所以并没有选择继续留在校内任教，只是因为找到了其它更有吸引力的工作机会。

(原载《华人在印尼民族建设中的角色和贡献(第三册)》。本篇未完待续)