

文匯報

东南亚版



斥美鼓勵「台獨」導致台海緊張局勢升級 中方促美撤銷11.6億美元對台軍售

香港文匯報訊（記者 朱輝、凱雷 北京報道）美國國防安全合作署2日宣布總價值11.6億美元的對台軍售案。這是美國總統拜登上任後第六度，也是今年第五次宣布對台軍售。中國駐美大使館發言人表示，美國對台軍售嚴重違反一個中國原則和中美三個聯合公報的規定，鼓勵主張「台獨」的分裂勢力，導致台海緊張局勢升級。中方要求美國停止向台灣出售武器，並停止與台灣的軍事接觸，以避免緊張局勢進一步升級。

美國國防部表示，美國政府已於美東時間9月2日同意3批對台軍售案，包括價值3.55億美元的60枚AGM-84L魚叉二型反艦巡航導彈、價值8,560萬美元的100枚AIM-9X Block II型響尾蛇戰術空對空導彈，以及價值6,554億美元的監視雷達合約，並進行「知會國會」程序，將在1個月後正式生效。

這是自2020年10月達成的24億美元對台軍售以來數額最大的一次，也是拜登上任以來最大的對台軍售案。對此，台灣防務部門聲稱，新軍備將有助於建構台灣應對海空灰色地帶威脅，能發揮長程導彈預警最大效益。中國駐美大使館發言人劉鵬宇表示，美國對台軍售嚴重違反一個中國原則和中美三個聯合公報的規定，鼓勵主張「台獨」的分裂勢力，導致台海緊張局勢升級。中方要求美國停止向台灣出售武器，並停止與台灣的軍事接觸，以避免緊張局勢進一步升級。

軍售案傾向為台補充彈藥

針對此次美國對台軍售，中國社科院專家賀文萍表示，這份軍售案雖看似規模空前，但如果細細推想的話，其實也能發現不少貓膩。這份總額高達11億美元的軍售項目，以反艦導彈與戰術導彈為主，其核心意義是「補充彈藥」而非「售給武器」。

她指出，特朗普政府時期是不吝於向台灣出售武器的，而拜登政府的軍售案則傾向於為台灣補充彈藥，維護現有的設備。兩者的微妙差異，凸顯了拜登政府的戰略方向，即維持台灣戰力的同時，亦限制其戰力發展。

賀文萍指出，台當局在軍售一事沒有絲毫自主權，只能跟著美國預先定下的基調走。此前，台當局曾多次提出採購美製F35戰機，卻均遭美方拒絕。五角大樓方面認為，兩岸統一是一「大概率事件」，因此對台軍售要摒棄一切

「高技術項目」，防止被大陸「竊取」。就拜登政府本輪軍售案來看，美方顯然依舊抱有類似的顧慮。

專家：台美勾連是火中取栗

國際問題專家周虎成表示，從風波西貢訪台到這次對台軍售，不僅是台灣向美國交「保護費」，也是美國將台灣當成了「提款機」，通過操縱台海議題轉移美國國內選情壓力的表現。目前，台灣「九合一」選舉出現了新情況，「台獨」勢力與美政客勾連，各取所需，其實是火中取栗，妄圖賭博。然而，任何挑戰，掏空一個中國原則的錯誤行徑，必將遭到全方位反制，不會成功也不可能成功。

數據顯示，自1979年美與台灣當局「斷交」至今，美售台武器的規模和性能不斷提升，43年對台軍售總額超過700億美元。其中，特朗普政府執政4年累計對台軍售11次，金額達近200億美元。拜登政府上任以來已6次批准對台軍售，涉及愛國者導彈系統、自行火炮、彈藥補給車等先進裝備和系統。



台灣民眾上街集會，表達「反軍購要民生」訴求。



拜登任內6度對台軍售

Table with 2 columns: Total amount and details of military sales under Biden's administration.

島內民調：超65%民眾不願上戰場

香港文匯報訊 據台灣網報道：面對持續緊張的兩岸關係，台灣《遠見》雜誌9月1日發布民調。據該民調顯示，在8月解放軍「環台軍演」時，讓台灣民眾對於「恢復徵兵舊制（至少延長至一年）」的議題又開始討論，其中有62.2%的民眾贊成「恢復徵兵舊制」、有21.2%不贊成；而對於「若是兩岸開戰，民眾是否願意上戰場或讓家人上戰場？」的問題，結果有高達65.2%民眾不願意，只有約25.8%

願意。 台越擴增軍力 處境越危險 島內輿論指出，就算軍費暴增，就算買了再多武器，也沒人願意打，「台灣安全」並不會增加。 中國國民黨認為，軍費預算不可能無止盡地增加，更無法與對岸進行軍備競賽，應以政治手段降低兩岸緊張。

台灣《聯合報》8月31日社論認為，軍費預算大膨脹，台灣卻愈發深陷險境。香港中評社指出，無論從軍事上或從政治上，台灣越擴增軍力，處境越危險。台灣安全並非建立在擁有多少軍事力量上，而是在不搞「台獨」，在走和平發展之路。大陸捍衛國家統一意志堅定、深入人心，也一直在做着各種準備。兩岸實力強弱懸殊，軍費暴增、與大陸進行軍備競賽，台灣耗不起，也壯不了膽。

嫦五月壤首次發現歧化反應成因單質金屬鐵

香港文匯報訊 據中新社報道，中國科學院地球化學研究所2日晚對外公布，該所通過與昆明理工大學的聯合研究團隊首次在月壤中證明了歧化反應成因納米級單質金屬鐵的存在。歧化反應成因納米級單質金屬鐵的發現與證實，革新了數十年來學術界對月壤中單質金屬鐵形成機制的既有認知。這一成果9月1日在國際學術期刊《Nature Astronomy》上發表。

前者得到了大量月壤樣品分析以及模擬實驗結果的驗證而被學術界廣泛認同，而後者迄今為止尚缺少充足的直接證據並缺少機理解釋。

嫦娥五號月壤是44年以來人類再一次獲得來自月球的返回樣品，並與Apollo等月壤存在採樣區位置、礦物組成以及演化歷史等方面的差異，因此有可能為研究納米級單質金屬鐵的成因機制提供新的證據。鐵橄欖石是嫦娥五號月壤的主要含鐵礦物之一，同時也見於Apollo等月壤之中，因此被選擇為重點研究對象。

研究團隊首先在部分鐵橄欖石顆粒表面非晶層中發現了原位熱分解成因的單質金屬鐵，為嫦娥五號月壤中存在新的成因機制的納米金屬鐵提供了直接證據，相關研究結果已於2022年2月發表於《地球物理研究通訊》(Geophysical Research Letters) 期刊上。隨着工作的持續深入，研究團隊在一顆鐵橄欖石顆粒的表面發現分布有亞微米級尺度的微型撞擊坑，同時表面熔融噴射物較少，保存了較好的撞擊改造的特徵。



嫦娥五號月壤是44年以來人類再一次獲得來自月球的返回樣品。圖為觀眾觀看展出的月壤。

研究團隊通過綜合月表極端環境、撞擊體殘留物以及撞擊坑底部熔融層中的特點判斷鐵元素的反應過程為：來自於斜長岩的撞擊射物在撞擊鐵橄欖石的過程中，形成了多個二次微撞擊坑，撞擊過程的高溫與高壓引發了鐵橄欖石發生熔融，同時其中的二價鐵離子發生歧化反應形成單質鐵與三價鐵離子，其中單質鐵則形核為納米相鐵。

同時，此次理論計算的結果表明該二次撞擊坑的形成速度低於3.0km/s，由於低速撞擊作用廣泛存在於太陽系之中，因此這對於研究月球特別是兩極永久陰影區、小行星以及外太陽系固態天體表壤中單質金屬鐵的形成機制具有廣泛的參考與借鑒意義。

國產大型太陽能無人機「啟明星50」首飛成功

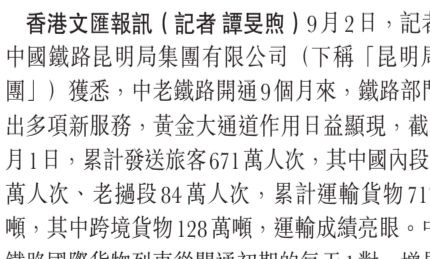


香港文匯報訊 據央視新聞客戶端報道，9月3日，由中國航空工業一飛院研製的「啟明星50」大型太陽能無人機在陝西榆林順利完成首飛任務。航空工業集團供圖

◆由航空工業一飛院研製的「啟明星50」大型太陽能無人機在陝西榆林順利完成首飛任務。航空工業集團供圖

唯一動力能源的全電大型無人機平台。該機是一款能夠在高空連續飛行的「偽衛星」，其利用高效、清潔、綠色、環保的太陽能，可長時間留空飛行，執行高空偵察、森林火情監測、大氣環境監測、地理測繪、通信中繼等任務。此次首飛成功，為航空工業大型太陽能無人機發展和型號立項奠定了堅實基礎，將進一步推動我國新能源領域、複合材料領域、飛行控制領域等關鍵技術發展，提升中國向臨近空間及遠洋遠海執行任務的能力。

中老鐵路國際貨物列車日增至5到6對



香港文匯報訊（記者 譚曼煦）9月2日，記者從中國鐵路昆明局集團有限公司（下稱「昆明局集團」）獲悉，中老鐵路開通9個月來，鐵路部門推出多項新服務，黃金大通道作用日益顯現，截至9月1日，累計發送旅客671萬人次，其中國內段587萬人次，老撾段84萬人次，累計運輸貨物717萬噸，其中跨境貨物128萬噸，運輸成績亮眼。中老鐵路國際貨物列車從開通初期的每天1對，增長到現在的每天5至6對左右。開行旅遊專列暑運期間，國內段，精準實施「一日一圖」，動態增開動車組列車，日均開行客車53列，最高峰開行62列。老撾段，日均開行客車7列，高峰日開行10列。目前，中老鐵路貨運量從開通初期單月24萬噸，增長至8月份單月117萬噸，貨運量穩步提升。隨着鐵路部門對「瀾湄快線」+跨境電商、「中老鐵路+中歐班列」等鐵路國際運輸新模塊不斷探索，還將進一步增強中老鐵路輻射效應和跨境貨運能力，讓更多企業享受中老鐵路帶來的機遇和利好，最大程度發揮好中老鐵路的經濟紐帶作用。

◆中老鐵路開通9個月，累計運輸貨物717萬噸。中鐵昆明局集團供圖

◆鐵路部門推出多項新服務，中老鐵路黃金大通道作用日益顯現。中鐵昆明局集團供圖



◆第三屆北京大興國際機場臨空經濟區協同發展峰會上現場。網上圖片

北京大興機場恢復國際貨運航班

香港文匯報訊（記者 馬曉芳 北京報道）記者從3日舉行的第三屆北京大興國際機場臨空經濟區協同發展峰會上獲悉，北京大興機場已恢復國際貨運航班，將於明年全面復航。北京大興機場臨空區還將建設國家空港口岸型物流樞紐，未來南航將在大興機場投入運力達200架。

今年7月，在中國民航局的支持下，北京大興機場國際貨運航班首班順利啟航，這標誌著大興機場國際航空樞紐將逐步恢復常態化運行。大興機場臨空區（大興）管委會相關負責人表示，將協同河北重點推出支持航空貨運發展的獎勵政策，積極發揮政策調節產業結構、引導產業發展的作用。

中國民用航空運輸司副司長靳新軍在會上表示，大興機場及臨空區應強化樞紐輻射作用，建設好空港口岸型國家物流樞紐，加強區域協同發展，促進港區聯動和京冀協同發展，形成具有覆蓋度和縱深更廣的物流網絡，提升發展水平。

據了解，北京大興機場貨運區初期設施規模按照年處理能力200萬噸、遠期400萬噸配置，貨運區可建設規模約80萬平方米，現已建成並投運的約33.5萬平方米，將提供國內、國際貨站、轉運中心、快件中心等服務，同時配建了貨機優先起降的跑道（北一跑道），並配備了24個貨機機位，着力打造「東北亞航空貨運樞紐」。