

# 文匯報

东南亚版



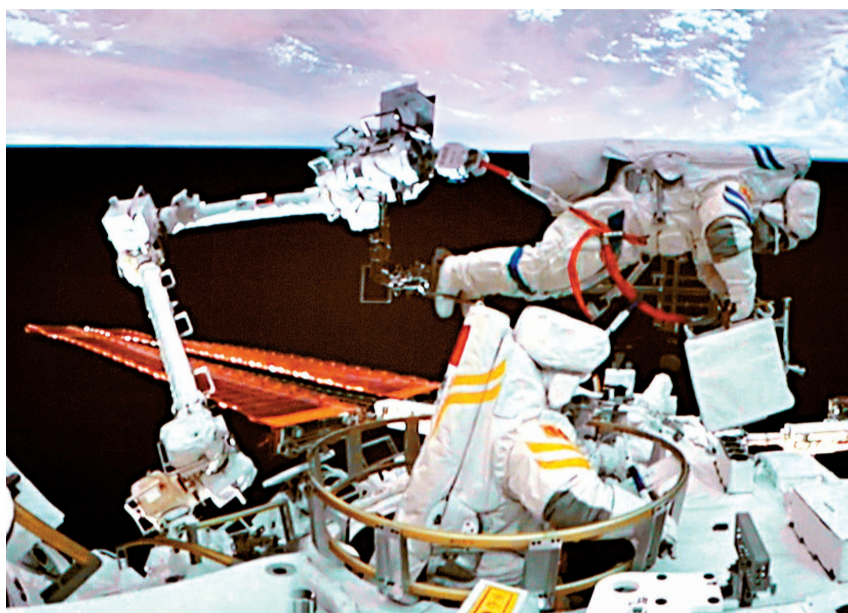
文匯網

新聞

# 神十四乘組出艙首秀圓滿成功

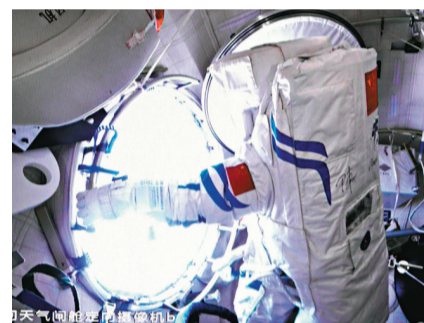
## 陳冬劉洋新通道「出門」 小機械臂協同工作

香港文匯報訊 綜合記者劉凝哲與中通社報導：據中國載人航天工程辦公室消息，北京時間9月2日0時33分，經過約6小時的出艙活動，神十四號航天员陳冬、劉洋、蔡旭哲密切協同，完成出艙活動期間全部既定任務，陳冬、劉洋已安全返回問天實驗艙，出艙活動取得圓滿成功。此次是航天员首次從問天實驗艙氣閘艙出艙、由小機械臂輔助實施的出艙活動。航天员出艙活動期間，天地間周密協同、艙內外密切配合，先後完成了問天艙擴展泵組安裝、問天艙全景相機抬升、艙外自主應急返回驗證等任務，全過程順利圓滿，檢驗了航天员與小機械臂協同工作的能力，驗證了問天實驗艙氣閘艙和出艙活動相關支持設備的功能性能。



◆9月1日，中國航天员首次從問天實驗艙氣閘艙出艙實施艙外活動。圖為陳冬（上）、劉洋（下）開展艙外操作的畫面。

- 神十四組員首出艙五「新」**
- 新人** 陳冬和劉洋都是第一次出艙
- 新艙** 首次使用問天實驗艙的氣閘艙出艙
- 新臂** 首次使用小機械臂輔助艙外作業
- 新狀態** 設備工具優化升級
- 新路徑** 爬行驗證問天艙外轉移路徑



◆陳冬成功開啓問天實驗艙氣閘艙出艙艙門。

北京時間9月1日18時26分，航天员陳冬成功開啟問天實驗艙氣閘艙出艙艙門。至19時09分，航天员陳冬、航天员劉洋成功首次從問天實驗艙氣閘艙出艙實施艙外活動，也是兩人首次執行出艙活動任務。新人、新艙、新狀態，神十四號乘組在中國太空站建造階段的首次太空出艙活動，以新模式亮相太空。「我已出艙，感覺良好！」神十四乘組指令長陳冬再次重現了中國航天員的經典畫面，而劉洋出艙時需要躲避機械臂的移動，她告訴地面，「我已出艙，但是我現在要回去，我等一會兒再出艙。」這也引來地面飛控大廳的歡笑和掌聲。

動手開，一步一步實現」，中國載人航天工程航天员系統副總指揮尹銳接受央視採訪時說。此次出艙活動，陳冬、劉洋兩名航天员首次在艙外展開並行作業，這是隨着中國太空站出艙活動的增加，對出艙程序設計上進行優化。兩名航天員的並行操作可以提高效率，節省艙外操作的時間，為更複雜的操作帶來空間和時間。

通過本次神十四航天员出艙的直播畫面，可以看到陳冬身穿藍色飛天艙外航天服，劉洋身穿黃色飛天艙外航天服。劉洋的航天服背包上還簽有王亞平、葉光富的名字，說明這件航天服已完成過神十三乘組的兩次出艙任務。

據央視新聞報道，在此次出艙活動之前，問天艙小機械臂已經完成了在軌測試工作，各項指標均表現優異，達到了預期效果。後續它還將承擔很多重要任務。問天小機械臂的主要功能和天和大機械臂類似，它能模擬模擬人手臂的靈活轉動，通過旋轉結構，能在前後左右的任何角度和部位抓取物體，並且可以在問天實驗艙表面進行爬行。

### 高端「中國芯」助圓航天夢

作為中國太空站上實現關鍵功能的最小個體，宇航芯片等電子元器件對任務成敗意義重大。宇航芯片相當於航天器的細胞甚至心臟，細胞不健康、心臟不強大，塊頭再大也不算強。近年來，在航天科技集團五院宇航物資保障事業部和眾多國內生產廠商的攜手努力下，一大批國產宇航高端芯片應運而生，元器件質量、可靠性穩步提高，讓「中國芯」的飛天之路更高、更遠、更寬廣。

### 出艙如往下「鑽」看藍地球

神十四號乘組的首次太空出艙，看點多多。新人、陳冬和劉洋都是首次進行出艙作業，另外一位在艙內進行支持輔助工作的蔡旭哲也是第一次執行這項任務；新艙，這是中國航天员首次通過問天實驗艙氣閘艙出艙作業，氣閘艙的空間比原節點艙更加寬闊，航天员出艙更便利、舒適；新狀態，原有的節點艙出艙則像從下往上「爬」，在氣閘艙出艙口出艙像是從上往下「鑽」，前者的出艙景色是「星辰」後者則是「大海」，陳冬和劉洋在出艙時率先看到的是蔚藍色的地球。

### 兩員並行操作提高效率

「我們航天员完成得非常出色，嚴格按照出艙活動的設計，出艙活動指揮協同程序以及出艙活

## 氣閘艙更大更便利 新型伸縮繩更安全



◆問天氣閘艙空間有近15立方米。

香港文匯報訊（記者劉凝哲北京報導）神十四號航天员陳冬、劉洋首次通過問天實驗艙的氣閘艙進行太空出艙，這裏也將成為中國太空站未來的主要出艙通道。與此前神舟十二號、十三號出艙使用的太空站核心艙節點艙出艙相比，此次新的氣閘艙出艙口更大、更便利，航天员出艙活動時更安全，艙外作業也更加明亮。

節點艙出艙口直徑為85厘米，而氣閘艙出艙口直徑則達到1米。節點艙中航天员活動空間大概只有10立方米，氣閘艙空間有近15立方米。1米艙門的結構雖然更加複雜，但航天员要打開艙門卻非常簡單。航天员出艙前，只需使用艙門門體上配套的操作手柄旋轉解鎖，使用助力機構消除殘壓，拉動艙門把手即可完成打開艙門動作。此前從核心艙節點艙用於出艙的空間較小，而問天氣閘艙空間更大，航天员出艙準備和艙外返回

更舒展、從容。安全繫繩是連接航天员與太空站的「生命線」，在神舟七號的出艙活動中，使用的安全繫繩是固定長度的，其有效長度僅1米多。本次出艙活動中，研製團隊研發出新型可伸縮安全繫繩機構，能保證航天员與太空站艙體間超過10米的安全連接，又不會對航天服產生勾掛和干涉航天員的運動，且能經受住太空中近200℃大溫差、太空輻照、太空粒子等惡劣環境的考驗。

### 雲台照明燈照亮艙外作業

此次人們在直播中可以清晰明亮地看到航天員的艙外操作，這是因為問天實驗艙發射的艙外雲台照明燈具備全覆蓋角度轉動功能，使得航天员出艙路徑以及艙外作業點的照明度得到充分保障，成為航天员艙外行走的「燈塔」。

## 開學第一課「雲」遊問天艙



◆神十四乘組向學生講述太空生活體會。視頻截圖

香港文匯報訊（記者江鑫燭北京報導）中國絕大部分中小學9月1日正式開學，以「奮鬥成就夢想」為主題的大型公益節目2022年《開學第一課》當晚在央視等多個平台播出。其中節目組通過AR技術1:1在演播廳現場還原太空實驗艙，正在太空「出差」的神舟十四號航天员乘組通過連線「來到」現場，陳冬、劉洋、蔡旭哲三位航天员帶領同學們「雲」參觀問天實驗艙。

# 中方：以疆制華政治圖謀注定失敗

香港文匯報訊（記者葛沖北京報導）8月31日，聯合國人權高專辦不顧中方嚴正交涉，執意發布所謂涉疆「評估」。中國駐日內瓦代表團發言人劉玉印9月1日就此發表談話指出，中方對此表示強烈不滿和堅決反對。他說，高專辦未經人權理事會授權，發布所謂涉疆「評估」，抹黑誣毀中國，干涉中國內政，嚴重違背聯合國憲章宗旨和原則，嚴重損害高專辦的信譽和公正性。中國外交部發言人汪文斌指出，美西方禍亂新疆、以疆制華的險惡政治圖謀失道寡助、不得人心，注定失敗！

### 所謂「評估」是反華勢力策劃的鬧劇

劉玉印在談話中指出，高專辦所謂「評估」以有罪推定的假設為基礎，將反華勢力編造的虛假信息和謊言作為主要信息來源，刻意忽

視中國政府提供的權威信息和客觀材料，惡意歪曲中國法律和政策，抹黑中國新疆反恐和去極端化鬥爭，無視中國新疆各族人民共同取得的巨大人權成就，其內容與人權高專辦在訪華結束時發表的聲明大相逕庭，暴露出高專辦有些人對中國深刻的偏見和無知。

劉玉印表示，這一所謂「評估」完全是美西方國家和反華勢力策劃的鬧劇。這些國家長期向高專辦和高專辦施壓，要求其按西方意圖發布所謂涉疆「評估」，為西方政治操弄涉疆問題提供彈藥。這一所謂「評估」完全是一份罔顧事實的政治化文件，充分暴露了美西方國家和反華勢力將人權作為政治工具的圖謀。「我們敦促人權高專辦立即改弦更張，站在公平正義的一邊，真正致力於促進和保護各國人民人權，真正促進對話與合作，推動國際人權事業

健康發展，而不是淪為美西方國家謀求政治私利的工具。

### 外交部：美西方虛假信息大雜燴

外交部發言人汪文斌1日在例行記者會上答問時指出，這份所謂「評估」報告是美國及一些西方勢力一手策劃、製造的，完全非法、無效。報告是虛假信息的大雜燴，是服務美西方以疆制華戰略的政治工具。人權高專辦基於境外一些反華勢力的政治圖謀杜撰報告，嚴重違反高專辦職責，嚴重違背普遍、客觀、非選擇性、非政治化原則，再次證明人權高專辦已經淪為美西方整肅廣大發展中國家的打手和幫兇。但即便是這份非法、毫無公信力的報告，也沒有敢再渲染新疆存在所謂「種族滅絕」「強迫勞動」「宗教壓迫」「強制絕育」等謬

論，可見美西方編造的世紀謊言已經破產。

汪文斌強調，新疆的人權狀況怎麼樣，新疆各族人民最有發言權。近年來，新疆經濟持續發展，社會和諧穩定，民生不斷改善，文化空前繁榮，宗教和睦和順。去過新疆的外國朋友都認為，他們親眼看到的新疆與西方媒體報道和反華勢力描繪的完全不同。60多個主持正義的國家聯名致函人權高專，反對發表這份虛假報告。近千個非政府組織和新疆各界人士向人權高專致函，表達反對意見。近年來，包括穆斯林國家在內的近百個國家連續在人權理事會、聯大三委等場合公開發言，支持中國在涉疆等問題上的正當立場，反對借所謂涉疆問題干涉中國內政，這才是國際社會的主流。美西方禍亂新疆、以疆制華的險惡政治圖謀失道寡助、不得人心，注定失敗！



◆當地時間9月1日，中國出口印尼的雅萬高鐵一組高速度車組和一組綜合檢測列車由中國青島港運抵雅加達港。圖為運輸船停靠在雅加達港碼頭。中新社

## 報告：疫情加速旅遊數字化

香港文匯報訊（記者朱輝北京報導）9月1日，世界旅遊城市聯合會專家、原中國國家旅遊局副局長杜一力在2022世界旅遊合作與發展大會發布《世界旅遊城市發展報告（2021）》。杜一力表示，疫情起伏反覆持續影響全球旅遊產業復甦進程，但疫情同時也刺激和推動了信息科技的應用，旅遊數字化發展在加速。2021年世界旅遊城市的城市智慧指數平均最高，達0.942，遠高於城市知名度指數、產業景氣度指數、經濟貢獻度指數和遊客滿意度指數的平均值（分別為0.647、0.691、0.563和0.723）。

由世界旅遊城市聯合會主辦的2022世界旅遊合作與發展大會9月1日在北京國家會議中心開幕。作為2022年中國國際服務貿易交易會期間舉辦的七場高峰論壇之一，本次大會以「深化合作創新發展」為主題，來自49個國家的300多名代表線上參會。

杜一力表示，疫情起伏反覆，全球旅遊產業復甦進程緩慢。2021年全球旅遊消費總額為1.9萬億美元，較2020年增長了3,000億美元，但僅為疫情前全球旅遊消費水平的一半。報告顯示，旅遊經濟貢獻度有所



◆《世界旅遊城市發展報告（2021）》在2022世界旅遊合作與發展大會現場發布。受訪者供圖

下滑，100個樣本城市旅遊業GDP佔城市GDP比例平均為1.16%，低於疫情前的發展水平（2019年為4.85%）。此外，因為應對能力差異，全球旅遊產業復甦不平衡性凸顯。2019年綜合發展排名前十的旅遊城市中，亞太城市佔據了一半以上，而2021年僅有北京和悉尼。2021年增長最快的旅遊市場是歐洲、美洲，亞太地區旅遊城市發展步伐放緩，反映出旅遊復甦的快慢之別和旅遊復甦的艱難。

## 粵港設專班研「逆向隔離」安排

香港文匯報訊（記者劉明）香港與內地仍未能恢復正常通關，需要北上的港人因深圳「健康驛站」有限額未能中籤而遲遲無法起行。香港特區政府行政長官李家超1日與廣東省官員舉行網上會議，提出「逆向隔離」建議，讓港人在香港按內地標準隔離檢疫，再以閉環方式進入深圳，解決內地檢疫酒店名額不足的困難。李家超會後宣布，廣東省政府及深圳市政府均支持有關建議，雙方同意設立專班商討細節，港方由政務司司長陳國基帶領，有結果再按程序報批後實施，而香港傾向使用河套區的隔離設施作為「逆向隔離」地點。

李家超表示，「逆向隔離」是新方案，旨在讓北上人士無須在內地接受「7+3」隔離檢疫，故一定要符合內地有關隔離的標準。因此，有關計劃的標

準、落實細節，以至使用什麼方式閉環，由「逆向隔離」地點前往深圳等細節事項，都需要專班進行討論。在每個環節上，雙方都會針對兩地疫情的管控要求作出商討。帶領港方專班的陳國基表示，會盡快邀請相關局長參與專班的工作，盡快與深圳方面落實細節。



◆「逆向隔離」傾向選址河套區作試點，隔離後可閉環進入內地。彭博社

中國—東盟工業設計大賽徵作品

香港文匯報訊 據中新網報道，第三屆「金紫荊杯」中國—東盟工業設計大賽1日在廣西柳州市啟動，賽事向海內外設計領域精英發出邀請並徵集作品。

本屆大賽以「新自貿新設計新未來」為主題，聚焦產品更新迭代迅速的輕工業，並以工業設計促進傳統產業轉型升級，把握《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)為亞太地區開放經濟合作帶來的新機遇，促進RCEP區域在工業設計與創新領域的交流合作，通過創新設計提升工業製造業產品價值。

大賽設置產品設計組、概念設計組、企業命題組三個組別，海內外的企業、設計機構、院校、團體及個人均可參賽。參賽者可通過大賽官網報名，並寄送參賽作品實物或模型，由專家組成評審委員會進行評定。為推動大賽成果轉化落地，本屆大賽增設「最佳成果转化獎」等獎項，柳州市推出鼓勵境(市)外工業設計人才落戶柳州等大賽配套政策。比賽結果將於11月公布並舉行作品展覽活動。