



▲ 中国依托蒙内铁路，为肯尼亚培养了一支“带不走的队伍”。中方致力于向肯方传授技术，绝大部分工作本地化率超过80%。得益于技术赋能，肯方员工现在能够驾驶、运营、修理和维护，确保蒙内铁路平稳运营。图为2017年5月31日，在肯尼亚蒙内铁路蒙巴萨西站，火车司机艾丽斯（左）、肯西莉亚（中）和旅客列车指导司机涂立新在蒙内铁路首班列车发车前合影。
新华社记者 孙瑞博摄

▲ 蒙内铁路是肯尼亚效率最高、最可靠的基础设施。5年来累计发送旅客800万人次，如今日均开行6列客车，每天运送7000到1万名乘客。图为乘客乘坐列车从内罗毕前往蒙巴萨。
新华社记者 李百顺摄

蒙内铁路

凝结友谊，带来希望

连接东非第一大港口蒙巴萨和肯尼亚首都内罗毕的蒙内铁路，全长约480公里，是一条采用中国标准、中国技术、中国装备建造的现代化铁路，也是肯尼亚独立以来最大的基础设施工程。英国《每日电讯报》将其列为世界最受欢迎的13条铁路之一。

建成通车5年来，蒙内铁路成为区域互联互通的大动脉，给肯尼亚经济社会发展带来巨大改变，带领肯尼亚驶向美好未来。“它凝结的是友谊，它带来的是希望。我的家乡，一天天更加美好；我的同胞，一天天更加昂扬”，肯尼亚歌手苏迪的歌曲《蒙内之歌——铁路修到了我家乡》，唱出了蒙内铁路带来的繁荣，也唱出了肯尼亚人民对未来的美好憧憬。



▲ 因途经内罗毕国家公园和察沃国家公园等野生动物保护区，蒙内铁路根据沿线野生动物迁徙种类和迁徙路径以及活动习性，专门设置了14个野生动物通道，线路两侧设置隔离栅栏，避免动物通过时与列车相撞。铁路还在小河谷等低洼处设置涵洞，方便斑马等动物饮水。这些细心的设计引得外媒称赞“中国在非洲造的铁路，连长颈鹿都很满意”。图为肯尼亚蒙巴萨红树林旁，一列货运列车行驶在蒙内铁路上。
新华社记者 董江辉摄

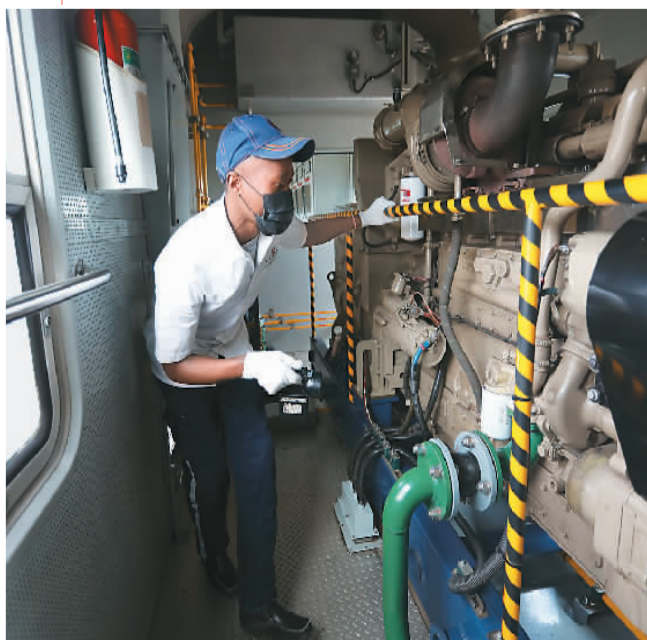


▲ 过去5年，蒙内铁路累计运送集装箱177.3万标箱，目前日均开行16列货运列车，促进了肯尼亚本国以及与其他东非国家的经贸往来。因为肯尼亚铁路项目重要配套工程内罗毕内陆集装箱港一派繁忙。
新华社记者 吕帅摄



▲ 在肯尼亚蒙内铁路蒙巴萨西站，工作人员协助乘客使用自动闸机检票，乘客竖起大拇指。
新华社记者 潘思危摄

蒙内铁路为肯尼亚创造近5万个就业岗位，培养了1700余名高素质铁路专业技术和管理人才。



▲ 列车员菲奥娜（站立者）与乘客交流。
▲ 发电车乘务员福斯汀在列车上检查设备。
新华社记者 董江辉摄