

只此青绿 铺就有福之州发展底色

福州持续推进生态文明建设,让群众共享生态红利

近年来,福州聚焦水环境保护、生态修复等领域,持续推进生态文明建设,为加快建设山清水秀城美的现代化国际城市厚植生态沃土,为推进文明城市创建走前头培育绿色动能。

打造独特水生态样板

盛夏时节,闽江河口湿地芦苇飘荡、鸟鸣声声,野趣盎然。一批批青少年来到这里,观察鸟类、探秘湿地公园、参观博物馆。这里开展的湿地生态教育系列活动让孩子们流连忘返,更让生态文明观念深植心间。

多年来,通过一系列湿地生态保护与治理的举措,闽江河口湿地已成为福州的一张重要生态名片。目前,福州正积极推动闽江河口湿地申报世界自然遗产,立足构建“武夷山国家公园—闽江—河口湿地—台湾海峡”的完整生态系统,启动闽江河口湿地保护方案全球招标,加快推进生态保护修复。

在白马河、晋安河、流花溪等地,一条条内河旅游精品线路涌动着出游活力。以水为“媒”,福州还重点打造了温泉游、闽江游等一批项目,并将打造特色水街、温泉街区等特色样板工程纳入今年的城乡品质提升方案。

将绿地、湿地建设与水环境治理、水生态修复有机结合起来,是福州打造独一无二的水生态样板的重要举措。随着“三沿一环”等重大生态修复工程的深入实施,福



福道蜿蜒山顶,福州市民穿行林间。林双伟图

州加快打造生态文明示范城市,奋力推进国家生态文明试验区改革任务。

铺就群众休闲幸福路

今天的福州,一个个慢行休闲系统融进了城市的肌理,串起了市民的绿色生活。这既是福州的城市森林步道,更是百姓的幸福之道。

从最初的金鸡山公园栈道,到开创多项先河的金牛山城市森林步道,再到人与自然和谐共生新样板的福山郊野公园步道,福道不断升级,成为福州生态文明建设系统的生动案例,写就“山、水、人、

城”和谐交融的绿色文章。

为了天更蓝、水更清、城更绿,高质量做好生态环境的“三张答卷”,福州坚决打好污染防治攻坚战。通过“保卫蓝天”计划,福州2021年环境空气质量优良天数比例达100%。“福州蓝”成为闪亮名片;通过“碧水攻坚”计划,河湖水质水质得到明显改善;通过持续推进造林绿化,逐步形成城乡绿化一体化全覆盖格局。

开启全面低碳新生活

2021年,福州城区垃圾分类覆盖率达100%,居民垃圾分类准确率85%以上,垃圾无害化处理率达

100%,在垃圾分类中国住建部大城市考评中位居第一档(第五名)。在福州,垃圾分类从新时尚变为新习惯,绿色生活方式蔚然成风。

为大力宣传引导绿色生活方式,让更多福州市民安全放心用水,福州市在市区开展居民家庭非节水型用水器具改造活动,优先面向低保户、低收入困难家庭,推广普及节水型器具,增强居民的节约用水意识,提高生活用水效率。

只此青绿,凝成万座“金山”。福州按下绿色发展“快进键”,将生态文明充分融入每个细微之处,让群众共享生态红利,共建绿色未来。(张笑雪)

全程42分钟、首座高架站…… 跨江向海 福州地铁6号线来了



地铁6号线营前站,是6号线唯一,也是福州地铁首个高架站。

【福州晚报讯】42分钟!福州市民乘地铁从仓山潘墩直达长乐万寿。8月28日,福州地铁6号线开通运营,将中心城区、三江口片区、长乐城区和滨海新城串联起来,让城市从闽江之畔迈向东海之滨,标志着福州现代化国际城市建设迈出了关键步伐。

同台换乘、纵览壮阔江景、车速比其他线路更快……福州进入“四线并网”时代。福州地铁6号线是福州主城区与滨海新城轨道交通联系骨干线,是目前福州运行速度最快

的地铁线路,自福州仓山区潘墩站“起跑”,跨江向海,直达滨海新城,终于长乐区万寿站,全长约31.3公里,共设16座车站。

它串联起福州主城、三江口片区、长乐区和滨海新城等重要组团,引导城市沿江向海发展,优化城市空间及功能布局。这条交通新“动脉”开通后,缩短了福州主城区至滨海新城的行程,促进了城市总体规划发展,也给城市交通和经济发展带来了更多活力。

(林榕昇/文 陈暖/图)

湿地申遗“神鸟”加持

闽江河口湿地生态保护高峰论坛召开

【福州晚报讯】“没有采取保护行动,就没有现在的闽江河口湿地,像斑尾雁等更多的水鸟也就无从落脚,同时将面临更为严重的生存威胁。”8月25日,北京林业大学生态与自然保护学院教授雷光春在福建省科协年会闽江河口湿地生态保护高峰论坛上说。

闽江河口湿地启动保护工作已20年。20年来,福州抵住城镇化“诱惑”,叫停不合理项目、推进湿地立法、划定管控红线,并密集推出退养还湿、清除互花米草等一系列保护与治理举措,坚决守护湿地生态。

这项保护行动的实施与成效,也让更多人看到闽江河口湿地成为世界自然遗产地的潜力。去年起,一批批湿地专家、院士等开展实地调研,一个个湿地论坛接连举办,在福州全市范围掀起“闽江河口湿地申遗热”。

不少人好奇,闽江河口湿地申遗的价值和意义何在?单从面积上看,闽江河口湿地覆盖面积为2万多公顷,仅为2019年成功申遗的黄(渤)海候鸟栖息地的1/9,而其中的国家级自然保护区面积更小,只有2100公顷。湿地面积小,意味着生态完整性受到制约。

“闽江河口湿地的‘话语权’不在面积,而在珍稀濒危鸟类,这也是近十年来滨海湿地保护备受关注的重要因素。”雷光春介绍,闽江河口湿地共有鸟类313种,列入IUCN极危等级鸟类5种,和辽宁丹东鸭绿江口等重要鸟类栖息地同处一个量级,“在同期计划申遗

的湿地中,唯有闽江河口湿地有‘中华凤头燕鸥’。”

湿地幸得“神鸟”,但距摘得世界自然遗产这块“金字招牌”,还有路要走。

中国科学院院士、自然地理学和景观生态学家傅伯杰认为,在创新、绿色等新发展理念推行之下,全面保护、科学修复湿地是题中之义。为此他建议,闽江河口湿地保护可采取一套“基于自然的解决方案”,和传统简单、目标单一、自我调节能力差的工程措施不同,自然方案通过开展水文、水质、土壤基质、景观等修复,提高单位修复“质量”,建立起“新系统”“新平衡”。

水文方面,中国工程院院士冯起围绕湿地水文研究,针对目前存在的问题,提出可重点研究的方向;生态安全方面,中国工程院院士张恺以大湾海洋生态安全为例,提议多关注闽江河口湿地陆海作用过程与生态安全响应。

在雷光春看来,面对新阶段,闽江河口自然保护地体系要进行优化。“要坚持生态优先,给鸟类腾空间,周边则采取融入自然的方式。”雷光春认为,要适当减少人为活动,为候鸟栖息提供舒适的软环境。同时,闽江河口湿地要跟城镇化共演进。“先保护修复,再根据保护对象,设计周边产业模式。”

论坛现场,“福州滨海湿地生态研究中心”揭牌,为进一步提升闽江河口湿地生态保护质量,探索建立生态保护项目对接和常态长效运行机制注入活力。

(蓝瑜萍)

“民族风”闪耀“闽江之心”

【福州晚报讯】8月27日晚,“福籽家园”民族文化活动在“闽江之心”海丝广场举行,精彩的民族歌舞节目陪伴福州市民游客度过一段难忘的时光。本次活动是“福籽家园”民族系列文化活动之一,旨在通过文化活动,以歌舞、说唱等形式展示各民族优秀传统文化。据介绍,接下来每周都将在“闽江之心”举办一场精彩的民族文化活动,打响“福籽家园”民族文化展示品牌。(王玉萍)

亿吨大港加速崛起

【福州晚报讯】福州港门作业区1-3号泊位扩能改造工程水工主体近日完工,正在进行码头上部余下的廊道、转运站等生产与辅助建筑物的施工。项目建成后,将极大提高福州港口货物吞吐能力,助力亿吨大港加速崛起,赋能丝路海港城市建设。(林文婧)

永泰大喜村入选 中国美丽休闲乡村

【福州晚报讯】2022年中国美丽休闲乡村名单已公布,中全国256个村落入选,福州市永泰县嵩口镇大喜村榜上有名。大喜村坐落于嵩口镇东南部,地处福州市最高峰东湖尖山脚下的深山腹地,距县城52公里。该村环湖而建,四周群山环抱、植被茂密,宛若世外桃源。经过多年建设与发展,大喜村近年来先后获得“中国环境整治示范村”“福建省美丽休闲乡村”“福建省金牌旅游村”“福建省绿盈乡村”等荣誉。(郑瑞洋)

马江昭忠祠 添105件西沙海战史料

【福州晚报讯】8月23日,作为中国唯一一处共祀甲申、甲午两役忠烈的祠堂,马江昭忠祠收到人民海军老战士王昌太捐赠的105件西沙海战史料,马江昭忠祠的馆藏得到进一步丰富。105件西沙海战史料里有珍贵的参战立功证书、西沙海战老照片、参战艇模型、西沙海战烈士事迹材料、早年出版的讲述西沙海战历史的连环画和书籍等。(马丽清)

福州女足福建省运会 首次夺“双冠”

【福州晚报讯】8月28日,经过7个比赛日的激烈角逐,福建省运会青少年女子足球比赛在南平浦城收官。福州女足两支女队在女足甲、乙组决赛中分别战胜对手,双双夺冠,为福州体育代表团再添6枚金牌。据悉,这是福州女足首次夺得省运会冠军。(王光慧)



马尾造船厂片区保护建设工程三期开工

马限山麓将重办职业教育学校

【福州晚报讯】8月25日,船政文化马尾造船厂片区保护建设工程(三期)项目开工,将对马限山麓的原福建省船舶工程技术学校旧校舍进行保护性修缮,并重新开办职业教育学校,传承百年船政教育薪火。项目总投资3.07亿元,总建筑面积约2.4万平方米。

船政是马限的一张名片,是中国独一无二的文化瑰宝。1866年,船政在马限诞生,轰轰烈烈地开展了建船厂、造兵舰、制飞机、办学堂、引人才、派学童出洋留学等一系列“富国强兵”活动,创设了中国最早的成规模的官办新式教育机构船政学堂和艺圃学校,培养了一批优秀的中国近代工业技术人才和杰出的海军将士。船政教育也被时人誉为近代职业教育的“开山之祖”。

此次实施的三期项目,主要对原福建省船舶工程技术学校,原马

尾造船厂办公楼、理化楼等既有建筑进行修缮更新,对马限山部分景观实施改造提升。

“船政大臣沈葆楨认为‘船政的根本在于学堂’。作为本次项目的重头戏,位于马限山麓的原福建省船舶工程技术学校旧址建筑将被彻底激活。”马限船政文化研究会会长陈悦说,原福建省船舶工程技术学校依马限山山坡而建。历史上,这一位置曾经是1868年开设的船政后学堂管轮班的校址。20世纪70年代,马尾造船厂在此建设船舶技工学校,这种在马限造船厂里培养造船技术工人的模式,与百年前的船政职业教育一脉相承。21世纪后,学校从马限山麓迁走,原有的校舍长期闲置。

原福建省船舶工程技术学校修缮工程计划明年9月完工,并将在旧址上引入全新的高等职业教育,开办职业教育学校,在新时代

持续发挥船政学堂的功能和使命。结合校舍保护修缮,该项目还将对周边的马限山景观进行整体提升,完善公园配套。

马尾造船厂曾经的办公楼、消防站、NC加工车间等也纳入保护修缮范围。其中,消防站所在地曾是历史上船政飞机制造工程处的办公点旧址,景观提升后的消防站将成为一处休闲场所。

近年来,福州启动船政文化城项目,陆续完成了一期、二期项目。一期项目包括船政衙门及前后学堂复建工程等,二期项目包括机装车间、机装课仓库、起运车班组、管家课、78号楼等船政建筑改造等。

陈悦说,三期项目完工后,船政旅游将进一步“串点连线成片”,中国船政文化城各区域的构成将更清晰,成为一个综合性、复合性的传播船政文化、普及船政文化的

文化片区。其中,一期、二期以参观体验为主,三期有教学、研学的内容。

马尾区有关负责人表示,此次实施的三期项目,将通过进一步完善船政文化城的组团功能,加快马尾区对历史文化的保护传承与开发,进一步打响福州市独有的船政文化品牌,让工业遗产焕发出生机和活力,助力福州加快建设现代化国际城市。

据悉,马尾区正全力打响中国船政文化品牌,以“一台戏”带活“一座城”,全力以赴推动船政申报世界文化遗产及船政文化景区创建工作,提升船政文化在全球的影响力。“船政一台戏”正在加快推进,将挖掘船政历史故事,以实景演艺为核心载体,结合福州地方艺术形式,创排具有船政文化特色的大型实景演艺项目。(马丽清)