



## 法國道達爾宣布退出俄羅斯天然氣項目

工廠，而那座工廠加工的航空燃料等一系列產品祇能銷往俄羅斯以外地區，沒有在俄境內銷售的許可。

道達爾24日同時說，公司將在必要時採取法律手段，以結束「毫無根據、有損公司聲譽的爭議」。

道達爾在俄羅斯多個天然氣項目均有投資，並且持有諾瓦泰克公司19%的股份。俄羅斯去年2月對烏克蘭發起特別軍事行動後，西方能源企業紛紛撤出俄羅斯。按法新社說法，道達爾是目前唯一一家繼續在俄羅斯運營的西方大型能源企業。

道達爾能源公司首席執行官帕特裏克·普亞內3月曾說，道達爾參與開發的俄羅斯天然氣項目對歐洲能源供應至關重要。不過，道達爾隨後退出部分項目。

(安曉萌)

新華社北京8月28日電——法國能源巨頭道達爾能源公司26日說，將把在俄羅斯西伯利亞一個天然氣項目的股份轉讓給俄羅斯的合資伙伴諾瓦泰克公司。

大型天然氣生產商諾瓦泰克公司先前與道達爾合資成立Terneftegaz公司，共同開發西伯利亞一座天然氣田，兩家公司分別持股51%和

49%。道達爾26日說，它當天與諾瓦泰克簽訂協議，將把在Terneftegaz所持股份轉讓給諾瓦泰克，交易預計9月完成。

諾瓦泰克同一天證實這一消息。完成收購後，諾瓦泰克將持有Terneftegaz全部股份。

道達爾說，它7月中旬決定撤資，8月初向

俄羅斯有關部門提交申請，25日獲得批准。

法國《世界報》23日報道稱，一家非政府組織的數據顯示，Terneftegaz公司生產的凝析油被送往一家精煉廠，後者今年2月至7月為俄兩座空軍基地提供大約4.2萬噸燃料。

道達爾次日否認這一報道，稱氣田生產的所有凝析油都交付至俄羅斯加里寧格勒一座加

## 戴安娜座駕65萬英鎊拍賣

新華社北京8月28日電——英國戴安娜王妃生前開過的一輛福特汽車27日以65萬英鎊(約合524.4萬元人民幣)拍賣成交，買家另付8萬英鎊(64.5萬元人民幣)佣金。

拍賣在英國首都倫敦以北約100公里的銀石賽道進行。美聯社援引銀石拍賣行消息報道，競價相當「激烈」，汽車最終由一名不願公開姓名的英國買家購得。

汽車型號是Ford Excort RS Turbo Series 1，為福特公司為戴安娜定制。這一型號的車通常為白色，但英國安保部門「謹慎起見」，要求福特公司把車漆成黑色。這輛車因此成為同一型號車輛中唯一一輛黑色

汽車。這輛車1985年至1988年歸戴安娜所有，行駛里程不到4.02萬公里。她曾多次駕駛這輛汽車出現在倫敦時裝店、餐館等地。

按銀石拍賣行說法，掌管英國王室成員交通工具的部門為王室成員提供勞斯萊斯、梅賽德斯-奔馳等豪華汽車，但戴安娜更願意自己駕駛汽車。她駕車時，會有一名安保人員坐在副駕駛位上。

8月31日是戴安娜去世25周年忌日。她1997年在一場車禍中去世，年僅36歲。

(歐颯)

## 新聞 國際簡訊

1. 近百名英國民眾聚集在英國能源監管機構辦公室外燒賬單，抗議不斷上漲的能源價格，要求家庭拒絕支付能源賬單。同日，英國能源監管機構宣布從10月1日起將年度能源價格上限定為3549英鎊，大幅上調80%。



2. 7月參加印度醫科考試的女考生們，被考點安檢員要求現場脫去內衣，內衣上的金屬掛鉤會使金屬探測器發出嗶嗶聲，事件在該國引發巨大輿論爭議，官方：安排受影響學生9月份重考。

國際日報臉書網址：  
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

## 澳一項研究顯示剖宮產兒童患心血管病風險更高

新華社悉尼8月28日電(劉詩月)澳大利亞一項研究顯示，經剖宮產出生的兒童患心血管疾病的風險與順產兒童相比更高。

澳大利亞昆士蘭大學、詹姆斯·庫克大學等機構的研究人員日前在《澳大利亞和新西蘭公共衛生雜誌》上發表論文說，他們評估了澳大利亞近1900名兒童的7項心血管疾病風險指標，發現剖宮產兒童在腰圍、收縮壓、高密度脂蛋白、脂肪質量指數等指標上的風險評分都

較高，說明剖宮產兒童患心血管疾病的風險高于順產兒童。

論文作者之一、詹姆斯·庫克大學的亞庫特·法蒂瑪說，順產過程會使新生兒接觸到母親體內的一些微生物群，這是剖宮產所不具備的。這些微生物會降低新生兒腸道中有害菌群的水平，提高新生兒的免疫力。這些有益微生物群缺失可能導致某些毒素出現和有害脂肪堆積，進而致病。此前已有研究顯示，剖宮產兒

童日後出現肥胖癥的風險更高。

法蒂瑪表示，很多疾病風險的影響在成年之前並不會顯露出來，但對一些兒童體內生物標記物的評估顯示已經有一些疾病的亞臨床表現。這項研究結果再次說明應當避免沒有必要的剖宮產，在一些情況下剖宮產能夠挽救母親和胎兒的生命，但在沒有相關醫學指徵的情況下，順產還是更好的選擇。

## 美管道運營商同意為加州漏油事故付1300萬美元罰金和賠償



新華社北京8月28日電——美國加利福尼亞州南部海岸去年10月發生原油泄漏事故，造成嚴重污染。被告上法庭的管道運營商26日同意為此支付罰金和賠償共計約1300萬美元。

據法新社報道，水下調查發現，輸油管道有一部分被置換過，這部分出現破裂。管道運營商為總部位于得克薩斯州的安普利非能源公司及其旗下兩家公司。

這3家公司後來受到檢方起訴，案件由一個聯邦法院審理。這3家公司26日發表聲明說，同意認罪並且支付710萬美元罰款和580多萬美元賠償，後一筆款項付給清理受污染海域的聯邦機構。

安普利非能源公司總裁馬丁·威爾捨說，該公司在事發第一時間就與相關部門配合，應對漏油事故。公司還同意安裝新的漏油監測系統以及增加排査次數，以杜絕隱患。

去年10月的漏油事故使得洛杉磯以南的亨廷頓海灘與拉古納海灘之間一段長達24公里的海岸受到污染。受到污染前，這一海域是海狗棲息地，一些地點水下動植物豐富，頗受潛水愛好者喜愛。

調查人員去年調查時懷疑，可能是某艘貨船臨時在那一帶停泊，下錨時意外導致管道破裂。那一海域時常停滿等待進入附近洛杉磯港和長灘港的貨船。

加州南部海岸1990年曾發生油輪泄漏事故，41.7萬加侖(約合157.8萬升)的原油流入海中，導致奧爾治縣沿岸大量魚類和約3400隻海鳥死亡。此後，加州強烈反對聯邦政府在該州太平洋沿岸開采油氣資源。

加州1994年通過法案，禁止在州屬沿海區域開采石油和天然氣。2017年，該州再度立法反對聯邦政府在加州沿岸的聯邦管轄水域建設新的油氣項目。2019年，加州禁止在州屬土地建設為聯邦管轄海域油氣設施服務的配套設施。

(王宏彬)