

中国开始运来雅万高铁列车

首批动车组月底运至 其余将于下月初运抵

【雅加达】雅万高铁将于2023年正式投入运作，而且计划在今年11月份进行试航。根据8月29日接获的消息，雅万高铁使用的高速动车组也开始从中国运至我国。

根据海峡时报于8月27日引述中国中车事业部青岛四方副总裁马强(Ma Qiang)说，有关工厂已从华东山东省青岛港，向中国运出11组雅万高铁列车，这是由中国最大的特种运输运营商，即中远海运特种运输公司负责承运的，按计划将在8月底安全抵达我国，这是第一批的货运，其他的将在明年初再承运。

马强说，这次的货运也意味着雅万高铁项目的施工进度已接近尾声，这个项目一旦建成之后，这座全长142公里的雅万高铁也就开始投运，以每小时350公里的速度，为印尼人民提供载客服务。

我国将成为东南亚第一个拥有高速列车的国家，有了这座高铁列车，雅加达和万隆之间的车程时间，可从通常需要三个多小时，缩短到只有40分钟。

中车青岛四方动车组总设计师张方涛表示，他保证运到印尼的高铁列车都是最好的，因为这一系

列列车配备了智能先进技术、安全协议、环境适应性强、具有鲜明的地方特色。

张方涛说：“这动车组配备了2500个监测点，对所有主要系统进行实时监测、预警和诊断。我们设计的检测列车旨在为雅万高铁提供全面的检测功能，包括多种轨道监测设备对齐，架空电缆和系统以及通信和信号等。”

列列车配备了智能先进技术、安全协议、环境适应性强、具有鲜明的地方特色。

张方涛说：“这动车组配备了2500个监测点，对所有主要系统进行实时监测、预警和诊断。我们设计的检测列车旨在为雅万高铁提供全面的检测功能，包括多种轨道监测设备对齐，架空电缆和系统以及通信和信号等。”

列列车配备了智能先进技术、安全协议、环境适应性强、具有鲜明的地方特色。

张方涛说：“这动车组配备了2500个监测点，对所有主要系统进行实时监测、预警和诊断。我们设计的检测列车旨在为雅万高铁提供全面的检测功能，包括多种轨道监测设备对齐，架空电缆和系统以及通信和信号等。”



中國銀行 雅加达分行
BANK OF CHINA JAKARTA BRANCH

Date : 26 August 2022 Time : 09:00 WIB

IDR RMB:
Lebih banyak Keindahan untuk Dijelajahi dengan
Local Currency Settlement

印尼盾 人民币
双边本币结算
探索更多精彩

外币对印尼盾牌价
Foreign Exchange Rate against IDR

LCS CNY/IDR Reference Rate : 2165

Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	10,243.97	10,319.97	0.00	0.00
CNY IDR	2,150.37	2,166.37	2,148.37	2,168.37
EUR IDR	14,712.75	14,831.75	0.00	0.00
GBP IDR	17,370.48	17,510.48	0.00	0.00
HKD IDR	1,877.69	1,888.69	1,873.69	1,892.69
JPY IDR	107.56	108.46	0.00	0.00
SGD IDR	10,605.03	10,682.03	0.00	0.00
USD IDR	14,730.00	14,830.00	14,725.00	14,835.00

【本报讯】财政部长穆丽亚妮周六(26/8)在雅加达财政部大楼举行的经济协调部与燃料补贴政策相关协调会议结果的后续新闻发布会上表示，在管理国家预算时，富裕群体比弱势群体更享受到能源补贴资金。根据财政部的数据，柴油和Pertalite汽油的

促使国家预算能履险如夷 穆丽亚妮将采取三项油气津贴措施

消费与补贴，主要是由相对有能力的群体享受，分别为95%和85%。3公斤罐装煤气也是如此，其中60%为富裕群体所享用，尽管并不像柴油与Per-

talite那样引人注目。

穆丽亚妮指出，财政部将继续谨慎管理国家预算，但仍确保提供的补贴符合目标。但首先要传达的信息是，这笔数百亿盾的补贴是针对明确的目标，享受的人群是相对富裕的群体。这意味着我们可能会与此造成更大的差距补贴。数百亿盾的补贴资金，弱势群体却享受不到。

为防止出现这种差距，财政部将采取多种措

施，首先，维持国家预算作为减震器。我们作为减震器的国家预算意味着补贴不会被撤销，但可能需要考虑调整以改善民众的分配效益。

其次，要维持国家预算，以便印度尼西亚能够应对未来几年的不确定性，预计会相当高。

第三，希望全国人民相互合作，特别是相对富裕的群体。希望相对富裕的群体能够比弱势群体做出更多奉献，通过各种手段，即从补贴至有针对性的社会援助等等。



【亮剑】

善迪亚卡邀私企推动当地旅游业发展

旅游与创意经济部长善迪亚卡声称，希望私企也参加推动当地旅游业的发展。

【本报讯】经济统筹部长艾朗卡·哈达托(Airlangga Hartarto)于8月28日在雅加达召开记者会时表示，国家经济特区委员会希望财政部副部长及有关官员，能重新审查经济特区所提供的形式、规模和实施流程，特别是面对全球竞争并招揽投资。

艾朗卡强调说，经济特区的投资落实进度与通过

四经济特区吸收劳动9746人 仅一年投资落实29.1万亿盾 未来发展将更快速

“创造就业法”所做的全力改善，包括扩大商业活动是分不开的，比方说健康和教育培训、提供激励措施和便利、制度设计、在线统一窗口服务系统、税收和海关服务电子系统等。

自从“创造就业法”生效

之后，这一改进已促使2021年所制定的四个经济特区取得了很快的进展，分别是廖群岛省巴淡(Batam)的农萨(Nongsa)经济特区和巴淡航空技术经济特区、西爪哇省的丽都经济特区(KEK Lido City)和东爪哇省的锦石

(Gersik)经济特区。

上述四个经济特区在一年时间内，投资落实总额竟然达到29.1万亿盾，创造的新工作岗位也达到9746人。

他补充说：“将来，经济特区的投资潜力能进一步增加，从而进一步扩大新的就业机会，以及提高对当地社区有利的乘数效应。”

能源津贴开支已达502万亿盾 政府若不抬高燃油价格 需增加195.6万亿盾

【本报讯】财政部长穆丽亚妮(Sri Mulyani Indrawati)上周末在雅加达表示，目前有多位部长们一直召开会议，深入讨论有关Pertalite汽油和柴油等受津贴燃油的调升价格问题。

在举行的一系列会议中，穆丽亚妮声称，已向佐科维总统汇报有关会议结果中的数项重要观点，供总统用作考虑资料的需要，其中一个就是，若政府不想抬高受津贴燃油价格，就要增加津贴和补贴预算或达195.6万亿盾。

穆丽亚妮强调说：“我们已根据总统的指示推算一下，如果津贴燃油价格和汇率还是保持不变，并且超过配额，我们需要的津贴和补贴预算，总值502万亿盾再加上195.6万亿盾，也就是说津贴预算总额约达698万亿盾。”

根据政府的计算，Per-

talite汽油和柴油的配额将于今年10月用尽，因此若是还要保持供应充足，政府就必须增加这两种燃油的配额。

截至今年7月份，Pertalite汽油的销售量已达1640万千升，今年定下的配额仅为2300万千升，除去销售量只剩下660万千升，还有柴油的配额也只有1510万千升，消耗量已达988万千升，估计在今年10月也将用完。

不论Pertalite汽油或是柴油，每月平均的消耗量达到240万千升至250万千升，因此直到2022年底的津贴燃油配额，Pertalite汽油需要2907万千升和柴油需要1744万千升。

有了上述额外的配额，政府当然也必须承担额外的津贴预算或达195.6万亿盾。

Indef: 2023年国家预算草案宏观经济设想存在许多挑战和风险

【本报讯】2023年国家预算草案的宏观经济假设存在许多挑战和风险。这包括不断膨胀的债务利息、全球滞胀压力以及税收部门收入下降。这些挑战和风险将威胁政府在推出维持和发展社会经济战略方面的表现。预计推出的一些战略将得到很好的实现，以保持人们的购买力，增加劳动力吸收，减少贫困和克服不平等。

经济与金融发展研究所(Indef)不久前在雅加达在线举行的《政治年度预算与经济政策的方向》公开讨论中表达了这一观点。Indef研究人员胡达(Nailul Huda)、里沙(Riza A Pujarasma)与赫利(Ahmad Heri Firdaus)是讨论会讲演者。

这次讨论会是针对佐科维总统关于2023年国家预算和财政备忘录的讲话的评论和回应。佐科维总统在2023年国家预算中传达了一些宏观经济设想。即印尼2023年的经济增长目标为5.3%，通货膨胀率将维持在3.3%的水平。盾币汇率设想的变动在每美元1万4750盾的范围内，10年期政府债券的收益率在7.85%的范围内。至于全球原油价格，估计为每桶90美元。

胡达表示，2023年仍会发生滞胀或高通胀的风险以及经济放缓。与此同时，一些全球大宗商品的价格将下降，包括作为出口支柱的棕榈油，以及税收部门和非税收国家收入的国家收入。在2021年和2022年，

国家非税收入高度依赖高昂的全球大宗商品价格，尤其是棕榈油。但明年，政府将不再能够依靠意外之财或“天上掉下的馅饼”，因为棕榈油的价格继续下跌。不可避免的是，政府将再次依赖其他部门的收入，特别是所得税，占总税收的37%左右。因此，在2023年鼓励所得税是非常必要的。诀窍是扩大税基并打击逃税者。

财政部估计，2023年国家预算中的国家非税收入能达到426.3万亿盾，比2022年的国家非税收入下降16.6%，后者估计为510.9万亿盾。国家非税收入的下降是因为全球大宗商品价格下跌。

里沙补充说，假设盾币

汇率处于每美元1万4750盾的水平，10年期政府债券的收益率在7.85%的范围内，政府债务的利息将更大。在2022年国家预算中，政府承担的债务利息已达到405.9万亿盾。

2023年国家预算中的债务利息融资增加到441.4万亿盾。目前我国是东盟收益率最高的国家，在7%的范围内。其他东南亚国家的债券收益率仅在2%-5%的范围内。随着债务利息的增加，政府的负担越来越大。特别是随着美国政府债券收益率的提高。外国资本外流的潜力仍然很大。截至2022年8月11日，仅出售政府证券的非居民就已达到126万亿盾，而净购买额仅为58.2

万亿盾。在这种情况下，政府推出了一系列战略，以在2023年维持和发展经济。其中一些战略包括通过投资鼓励自然资源的下游化，并确保民众的社会保护。

赫利认为，农业部门的下游产业需要通过投资来建立和发展。投资必须符合目标，为产品提供附加值，并吸收劳动力。投资还应导致高附加值产品的出口和进口替代。农业部门投资的增长需要伴随着该国市场的增加。不要让加工产品已经具有附加值，但没有人购买它们。必须创造这种国内产品的市场。政府可以使用2023年国家预算中分配的379万亿盾的商品支出预算购买国内产品。这肯定会刺激国内产业更加扩张。

胡达指出，希望政府继续减少贫困，克服社会不平等。贫困率确实下降了，但城市地区的基尼系数增加了。根据中央统计局的数据，截至2022年3月，城市地区的早期比率为0.403，高于2021年9月的0.398。在食品和能源价格上涨的情况下，企业集团越来越富裕，而穷人越来越穷。到2023年，政府的目标是贫困率在7.5%-8.5%之间，基尼系数在0.375-0.378之间。与此同时，公开失业率预计将被抑制在5.3%-6%的范围内。

截至2022年3月，中央统计局指出，印度尼西亚的贫困率为9.54%，基尼系数为0.384。截至2022年2月，公开失业率为5.83%。

美元回调支撑金价，静待美联储释放更多信号

周五(8月26日)亚洲时段，现货黄金震荡微跌，目前交投于1754美元附近。虽然周四美元小幅回调，提振金价连续三个交易日收涨，但金价周四上行受阻，收盘仍回落至日线级别布林线中轨下方，投资者普遍关注晚间的美联储主席鲍威尔在杰克逊霍尔年会的讲话，市场预期偏向鹰派，投资者需要提防金价重回跌势的风险。

此外，投资者还需关注美国7月PCE数据，这是美联储最关注的通胀数据，目前市场预期通胀增速将会放缓，可能会缓解美联储激进加息的压力，数据出炉前，略微偏向支撑金价。

Kitco Metals高级分析师Jim Wyckoff表示：“黄金刚刚从最近的卖压中看到修正性反弹。美元从高位回落，且在鲍威尔的讲话前有一些布仓。从短期来看，黄金图表仍然看涨。但从长期来看，黄金仍有上行潜力，因为在经济摇摆不定的任何时候，都会出现一些避险需求。”

在此之前，堪萨斯城联储主席乔治带领几位美联储官员打开了进一步加息的大门，乔治表示，现在说在9月会议上加息50个基点还是75个基点合适“仍为时过早”。相反而言，费城联储主席哈克发出了类似信息，尽管看似他对终端政策利率的预期比乔治要低一些，预计将继续加息而保持在3.4%，同时也支持9月将加息50个基点。

另一方面，圣路易斯联储出席布拉德重申，他预计



2022年联邦基金利率(FFR)将达到3.75%至4%左右。依前数据来看，美国GDP报告的二季度数据显示，美国经济在第二季度同比收缩0.6%，前值下跌0.9%。此外，美国初请失业金人数至8月19日意外从一周修正自24.5万人降至24.3万人。

技术面：以小时图上，金价正在蓄力突破斐波那契38.2%回撤位的1758美元/盎司附近(从8月10日高点至8月22日低点)。黄金必须将价格保持在200天指数移动平均值(EMA)的1757美元/盎司以上，将增加看涨趋势的机会。此外，50天指数移动平均值(EMA)的1754美元/盎司仍然是黄金的支撑位。

同时，14天相对强弱指数(RSI)已移至40.00-60.00范围内，表明多头暂时没有足够强劲动能，但若有效突破60.00以上，将开始新的看涨趋势。

未来一周建议投资者使用200天指数移动平均值(EMA)作为建仓参考。

买入策略：若金价走势向上突破200天指数移动平均值(EMA)，可留意于1757美元/盎司附近做多买入，并设置止盈和止损：100点。

卖出策略：若金价走势仍然低于200天指数移动平均值(EMA)，并跌破1753美元/盎司则倾向于下行，可留意下行企稳后建仓卖出，并设置止盈和止损：100点。



PT. MENTARI MULIA BERJANGKA
独立分析师：Adi K

专家透视