

# 飛躍十年 長沙乘風向未來

謀劃與落子刻錄着日夜的抉擇與變遷，在時光中融匯成一個個向上的瞬間。黨的十八大響鼓重槌聲猶在耳畔，踏入這個里程碑式的新時代，怎麼應變局開新局，如何明晰未來發展，是擺在每個城市面前的重要問題。

以2012年為起點，回望湖南長沙步履鏗鏘的十年，發展成了這片地域的蝶變密碼：先後實現經濟總量過萬億，地方一般公共預算收入過千億，常住人口過千萬的新跨越；2021年市場主體總量突破100萬，達135萬戶；入選全國十大最受歡迎旅遊目的地城市……

原本勻速流動的時間，正是在這樣生生不息的奮鬥中，在這些令人昂揚奮發的數字裏確定意義、體現價值，進而定義長沙的精彩、定格歷史的脈動。

劉家承 馮晨陽 趙俊一



梅溪湖見證長沙的發展與變遷。

## 萬億俱樂部 劍指新坐標

2017年，長沙躍入萬億俱樂部。十年間，長沙GDP總量從6399.91億元（人民幣，下同）增長到13270.7億元，位列全國省會城市第六位。

毫無疑問，長沙正處於一個經濟發展的空前繁榮時代，工業產業的成就與消費商圈的繁榮都表明這個城市正走在一條蓬勃發展的道路。

湖南智庫專家、湖南省委黨校湖南行政學院經濟學教授王克修告訴記者：「這是長沙經濟社會發展最快的十年，是城鄉面貌變化最大的十年，是城市名片擦拭最亮的十年，也是人民群眾得到實惠最多的十年。這些巨大的變化，得益於長沙市以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，堅持貫徹新發展理念，推進高質量發展。」

實體經濟是經濟發展的根基。從十年前僅擁有工程機械、食品、材料三大千億級產業，到如今的工程機械、食品、汽車及零部件、新材料、電子信息、旅遊、文創等七大千億級產業集群。十年來，長沙始終抓緊抓牢工業這一經濟發展的核心主體，出臺「工業30條」、先進製造業高質量發展若干意見等綜合性政策，以及集成電路、食品及生物醫藥、航空航天、先進計算等一系列專項政策，工程機械產業規模連續多年穩居全國第一，形成了一批以三一集團、中聯重科、鐵建重工、山河智能為代表的優秀企業。

今年5月，中歐班列首趟載着500台挖掘機的「山河智能」專列，從長沙始發，奔往比利時。山河智能已經成為歐洲市場保有量最大的中國工程機械品牌。

山河智能創始人、首席專家何清華說：「技術是一個積澱的過程，就是要持之以恆，永不放棄，要有這種精神去做。」先導式創新是山河智能的發展底色，成功探索出產品全生命周期數字化集成的山河智能「智造」新模式，相繼獲批了工信部「智能製造試點示範企業」，2019年、2020年工業互聯網試點示範項目，湖南省第一批「5G+工業互聯網」示範工廠等獎項榮譽。

夜幕落下，梅溪湖·梅瀾坊街區顯得更為熱鬧，來自五湖四海的遊客們漫步於此品嚐網紅小吃，享受着梅溪湖慢生活，這裏與長沙紅星街區一樣，是第二批國家級夜間文化和旅遊消費集聚區之一。

全長1公里的梅溪湖·梅瀾坊街區，由18棟現代風情建築依湖組合而成，兼具景觀休閒、文創生活、音樂展會、創意市集、吃喝玩樂等多種遊玩方式於一體，形成風情酒吧、特色餐飲、文創生活等五大繽紛業態，目前在運營商戶80餘家，其中90%以上的商戶夜間營業。

夜經濟是長沙作為新一線城市的一塊重要拼圖，在創建區域國際消費中心城市中扮演着重要角色。長沙榮獲2021年城市夜經濟影響力十強城市，位列全國第二。其中，天心區、芙蓉區雙雙進入2021年夜經濟影響力20強區縣榜單。

目前，長沙已經形成了以五一廣場為代表的多個特色商圈，構成了一條吃喝玩樂的完整產業鏈，吸引着越來越多的國內外遊客。消費經濟成了與工業產業共同拉動長沙經濟躍升的重要法寶。

有了雄厚的基礎，長沙定下了更大的目標。長沙「十四五」規劃顯示，到2025年，長沙地區生產總值將達到1.7萬億元，首位度保持在30%左右。



湖南省長沙市展現強大的「夜經濟」活力。

## 通達全球 樞紐動力源

交通建設是城市文明的縮影，它融匯在城市發展的脈絡中，我們能在每一次向上的躍進中找到它的影子。對長沙而言，交通的發展是建設區位優勢、加強對外開放的重要動力源。

從實現「雙航站樓、雙跑道」，擠進全球百強，可實現直飛世界五大洲的黃花機場，到實現雙核驅動，加快實現「米」字型交會的高鐵路網，再到進入「全面地鐵時代」，軌道交通「米」字形構架、雙「十」字拓展線網格局完全形成。「苟日新，日日新，又日新」，不外如是。

一個外聯內通，集高鐵、航空、城際鐵路、地鐵、磁浮、高速公路、公交「七位一體」的綜合立體交通體系使長沙與外界的人流物流得以加速流動，讓長沙有能力也有底氣加速向內陸改革開放新

高地的目標奮進。

2014年10月30日，長沙開出首趟中歐班列——「長沙-杜伊斯堡」班列，破解了湖南國際運輸通道依賴水運和汽車轉運出口的瓶頸。從2014年10月30日駛出首列，到今年7月31日，中歐班列（長沙）已累計發運3035列，26.21萬標箱，貨值92.48億美元。如今，它已輻射亞歐大陸近30個國家和地區，境內疏導範圍覆蓋全國三分之二區域。2019年來，中歐班列（長沙）連續三年穩居全國「第一方阵」。

今年以來，長沙新開至聖保羅、墨西哥、達卡、曼谷、馬尼拉、大阪、亞的斯亞貝巴7條貨運航線。隨着對非貨運航線的首航，長沙在飛國際貨運航線增至10條。

7月26日，首趟航班裝載95噸電商產品、醫藥製品、高新技術產品、集成電路等高附加值貨物，從長沙直飛亞的斯亞貝巴。今後，非洲的生猛海鮮只要11個小時就能到達長沙。湖南空港供應鏈管理有限責任公司總經理戴為介紹，「執飛機型B777全貨機，最大業務載荷達到103噸，預計年載運貨量1.7萬噸。」這是湖南首條直飛非洲的全貨機航線，也是「湘非」經貿往來一條便捷的「空中之路」。

十年來，長沙的國際貨運網絡初步構建，全面對接歐盟、美國、東盟三大貿易體，憑借綜合立體交通體系，一批批「湘品」大步「走出去」，一批批來自全球的優質商品走進長沙的生活，長沙正依託着交通網絡創造一個又一個對外開放的奇跡。



2022年7月26日首架由長沙飛往亞的斯亞貝巴的貨機從長沙黃花國際機場起飛。



2021年4月13日，長沙至烏克蘭基輔貨運專列首發，中歐班列（長沙）再添新線路。



批量出口非洲，山河智能一體化潛孔鑽機助力「一帶一路」。

## 異軍突起內陸貿易港

擺脫內陸城市區位掣肘，發展更高層次的開放型經濟的目標從一開始就被長沙確立。

據海關統計數據顯示，長沙進出口額從2012年的548.8億元，增長到2021年的2780.3億元，10年增長4.1倍。外貿依存度由2015年的9.8%提升至2021年的20.95%。今年上半年，長沙進出口額1645.1億元，同比增長26%，佔全省進出口總值的50.5%，對全省外貿增長貢獻度達51.8%。

據記者了解，長沙的全球貿易夥伴遍布200多個國家和地區，超1/3世界500強企業在長沙投資興業，長沙新時代的開放宏圖正在徐徐展開。

在長沙中非經貿深度合作先行區的高橋大市場內，37個非洲國家的常設展館正設立於此，這裏也是第二屆中國-非洲經貿博覽會的分展館。從咖啡到可可，100多款非洲產品琳瑯滿目，作為中非經貿往來的重要橋樑陣地，「自貿試驗區、國家級市場採購貿易方式試點、中非經貿博覽會」三個國家級平台均落戶於此，在全國4000多家億元級體量的批發市場中僅此一家。

自貿兩管委會負責人介紹，「要把中非經貿深度合作先行區核心區打造成非洲產品的中國發源地。」高橋大市場打造了10條進出口產業鏈，未來還將集聚更多非洲優質產品，推動「非品入湘」。

通過將市場採購與跨境電商相融合，去年高橋大市場交易額高達1620億元，僅次於浙江義烏大市場，成為全國排名第二的綜合類市場。長沙中歐國際貨運代理有限公司總經理歐未奇告訴記者，如今的長沙不僅「賣全球」，同時也能「買全球」。跨境電商的快速發展正讓長沙開放的步伐日趨有力。

如今，中國-非洲經貿博覽會長期落戶湖南省長

沙市，在中部地區率先搭建起對非開放的大舞台，為攜手共建新時代更加緊密的中非命運共同體作出貢獻；中國（湖南）自由貿易試驗區長沙片區今年上半年實現外貿進出口額590.21億元，同比增長35.22%。這些開放平台正讓長沙的貿易結構持續優化，國際市場不斷開拓，長沙正迎着開放與發展的東風，在內陸貿易港的建設上書寫着「長沙速度」。



中非經貿合作促進創新示範園展現長沙外貿發展的澎湃動能。

## 十年乘風 屢創高峰

高峰的攀登；希望從未迷失方向，它在腳下，在前方，在不甘平庸的長沙自己身上。在百年的更迭與交替中，這種蓬勃向上的力量顯得尤為可貴。

新時代震人心扉的交響樂中，發展是不變的音符，改革開放是響遏行雲的鏗鏘旋律。實施強省會戰戰略，打造國家重要先進製造業中心、國家科

技創新中心、國際文化創意中心、國家綜合交通樞紐中心，示範引領長株潭都市圈建設，加快創建國家中心城市……長沙將在這樣的音符中一次次前行奮起，也將在這樣的旋律中一次次高歌猛進。

山高水遠，風雨無阻；行程萬里，初心如磐。