

中国代表就推动解决巴勒斯坦问题提出三点主张

中新网联合国电 联合国安理会25日举行中东巴勒斯坦问题公开会。安理会本月轮值主席、中国常驻联合国代表张军主持会议，并在发言中就推动解决巴勒斯坦问题提出三点主张。

张军表示，近一个月来，巴勒斯坦被占领土动荡局势牵动着全世界的神经。月初的加沙冲突造成数百名平民伤亡和大量基础设施破坏，再一次将局势推向战争边缘，再一次让加沙民众陷入恐惧和生存绝境。我们赞赏埃及、卡塔尔、约旦等地区国家和联合国中东和平进程特别协调员文内斯兰积极斡旋，促成停火。当务之急是推动有关各方切实遵守

停火，保持克制，使加沙局势尽早恢复全面平静。各个方向上的外交努力都应持续下去。

张军说，约旦河西岸暴力事件频发令人关切。中方谴责被占领土上一切针对平民的无差别袭击，谴责针对儿童的严重侵害，反对安全部队过度使用武力，呼吁对有关暴力事件进行调查并确保追责。以色列日前对多个巴勒斯坦民间社会组织采取行动，引发国际社会普遍担忧。我们呼吁以方切实回应国际社会关切。

张军表示，巴勒斯坦被占领土现状不可持续，国际社会必须超越零敲碎打的危机管控，直面根源

性问题，采取切实行动，推动巴勒斯坦问题的解决早日重回正确轨道。他并提出三点主张：

一是鼓励巴以追求共同安全。以色列和巴勒斯坦是搬不走的邻居，安全相互依存、不可分割。国际社会要同等重视巴以双方的安全关切，鼓励双方通过对话合作找到最大公约数，实现共同安全。同时，占领方也应当切实履行保护被占领土上民众安全的国际法义务。

二是尽快扭转地面消极态势。持续扩张的定居点活动蚕食巴勒斯坦的土地，侵吞巴勒斯坦的资源，侵犯巴勒斯坦的自决权，让一个领土连贯、独立、主

权的巴勒斯坦国日益遥不可及。我们呼吁立即停止一切定居点活动，停止单方面改变被占领土现状，通过和平谈判划定巴以最终边界。

三是全面推进“两国方案”。解决巴勒斯坦问题缺的不是宏大的方案、响亮的口号，而是主持公道、勇于兑现承诺的实际行动。必须以时不我待的紧迫感，在推进“两国方案”方面采取实质性步骤，支持巴勒斯坦人民恢复并行使不可剥夺权利，从根本上实现巴勒斯坦和以色列和平共存，实现阿拉伯和犹太两大民族的和谐相处，实现中东地区的持久和平。

空军新闻发言人：中国防空反导建设不针对特定国家和地区

2022年空军航空开放活动暨长春航空展记者见面会上，空军新闻发言人申进科大校表示，空军加快推进防空反导能力建设，全时待战、随时能战。防空反导是空军战略能力的重要组成部分。需要说明的是，中国防空反导装备建设不针对任何特定国家和地区。来源：央视军事

第九批在韩中国人民志愿军烈士遗骸装殓交接迎回安葬活动拟于9月14日至17日实施

8月26日上午，中共中央宣传部举行“中国这十年”系列主题新闻发布会。退役军人事务部褒扬纪念司负责人李敬先介绍，根据中韩双方达成的共识和工作计划，第九批在韩中国人民志愿军烈士遗骸装殓交接迎回安葬活动拟于2022年9月14日至17日实施。

其中，9月15日在韩国仁川举行遗骸装殓仪式，16日分别在韩国仁川国际机场和辽宁沈阳桃仙国际机场举行交接和迎回仪式，17日在沈阳抗美援朝烈士陵园举行安葬仪式。为充分彰显对志愿军烈士的尊崇，大力弘扬英烈精神，退役军人事务部将会同外交部等有关单位继续举行第九批在韩中国人民志愿军烈士遗骸交接迎回相关活动。拟由退役军人事务部一位负责同志带队，会同中央宣传部、中央对外联络部、外交部、财政部的共识和工作计划，第九批在韩中国人民志愿军烈士遗骸装殓交接迎回安葬活动拟于2022年9月14日至17日实施。

主要负责同志将赴沈阳主持迎回仪式，出席安葬仪式并致悼词。今年是党的二十大召开之年、中韩建交30周年，为充分彰显国家尊崇关爱，第九批在韩中国人民志愿军烈士遗骸交接迎回安葬活动将进一步优化仪式流程，具体安排正与相关单位在研究确定之中。来源：央视新闻

退役军人事务部：8年迎接825名在韩中国人民志愿军烈士遗骸归国安葬

中新社北京8月26日电 中共中央宣传部26日就新时代退役军人工作高质量发展举措与成效举行发布会。中国退役军人事务部副部长马飞雄在会上表示，自2014年开始连续8年迎接825名在韩中国人民志愿军烈士遗骸归国安葬。

马飞雄在会上表示，过去已经连续八年迎接八批在韩中国人民志愿军烈士遗骸归国和安葬，归国安葬仪式隆重庄严、举世瞩目。根据中韩双方达成的共识和工作计划，第九批在韩中国人民志愿军烈士遗骸装殓交接迎回安葬活动拟于2022年9月14日至17日实施。

退役军人事务部褒扬纪念司负责人李敬先在会上介绍了相关安排。他说，9月15日在韩国仁川举行遗骸装殓仪式，16日分别在韩国仁川国际机场和辽宁沈阳桃仙国际机场举行交接和迎回仪式，17日在沈阳抗美援朝烈士陵园举行安葬仪式。

李敬先说，拟由退役军人事务部一位负责人带队，会同中央宣传部、中央对外联络部、外交部、财政部等单位组成中方交接代表团赴韩交接并同机全程护送志愿军烈士遗骸回国。退役军人事务部主要负责同志将赴沈阳主持迎回仪式，出席安葬仪式并致悼词。

关于为烈士寻亲的进展情况，李敬先说，目前已为2700多位烈士找到亲属，对迎回的8批825位在韩中国人民志愿军烈士已经完成遗骸DNA检材提取和鉴定工作。

“结合烈士遗物、军事战史以及志愿军烈士遗骸挖掘信息等梳理了部分疑似烈士亲属名单，共为10名归国烈士确认身份、找到亲人，让烈士从无名到有名，从归国到回家，现在已经启动新一批烈士家属DNA信息采集鉴定工作。下一步将与烈士遗骸DNA信息进行比对，相关工作都在积极稳步推进。”李敬先说。

重庆森林火灾各处明火已全部扑灭 全面转入清理看守

中新网8月26日电 据应急管理部官方微博消息，8月9日以来，全国出现罕见的极端高温天气，特别是重庆市北碚、巴南、大足、长寿、江津等地先后发生多起森林火灾。截至26日8时30分，经各方共同努力，森林火灾各处明火已全部扑灭，全面转入清理看守阶段，无人员伤亡和重要设施损失。

发生火灾以来，国家森林防火指挥部、应急管理部迅速启动IV级应急响应，立即派出分别由部党委委员、森林消防局局长徐平和火灾防治管理司有关负责同志带队的2个工作组赶赴重庆指挥指导，第一时间部署甘肃森林消防总队靠前驻防分队、重庆市消防救援总队1200余名指战员先期投入扑救行动，紧急调派6架直升机和云南、四川省森林消防队伍1000余人跨省增援，调拨2批次、16634件(套)物资装备支援一线扑救，有力有序开展灭火工作。

据了解，受极端高温天气及其他因素影响，此次重庆森林火灾在短时间内集中暴发，火灾扑救工作面临诸多困难。持续高温导致扑火窗口期短，尤其是午后气温升高、风力加大，林火行为的不可预见性增强，极大威胁扑火人员安全；干旱导致河流湖库水位下降，火场周边水源短缺，影响灭火供水保障和直升机取水；多线林火强度高，植被燃点低，蔓延速度快，经常出现飞火等极端火行为；火场地形特殊，山高坡陡弯急，沟谷纵横交错，植被茂密等，都为扑火工作带来不利影响。

据统计，各方面累计投入各级各类救援力量1.4万余人，森林灭火主战装备3100余台(套)、直升机10架参与重庆森林火灾扑救，及时转移群众680余户1800余人。

拜登签署实施芯片法行政令 中方此前已明确表示坚决反对



【环球网报道】当地时间8月25日，美国总统拜登签署一项旨在实施《2022年芯片和科学法案》的行政命令。关于该法案，中国外交部、商务部此前已明确表示，中方坚决反对扰乱国际贸易。

根据白宫网站，拜登25日签署的行政令设置了实施《芯片和科学法案》的6个优先事项，还设立了一个由16人组成的跨部

门指导委员会，由美国总统国家安全事务助理沙利文等3人共同担任主席，其他成员包括美国国务卿布林肯、财长耶伦、防长奥斯汀以及商务部长雷蒙多等。

就在十几天前，拜登8月9日将《芯片和科学法案》签署成法律，他当时在法案签署仪式上的讲话中多次明确提到中国。该法案向在美国的芯片制造企

业提供巨额补贴的同时，要求这些企业必须同意“不在中国发展精密芯片的制造”。

对此，中国外交部发言人汪文斌10日斥责，美国这个法案宣称旨在提升美科技和芯片业竞争力，但却对美国本土芯片产业提供巨额补贴，推行差异化产业扶持政策，包含一些限制有关企业在华正常投资与经贸活动、中美正常科技合作的条款，将对全球半导体供应链造成扭曲，对国际贸易造成扰乱，中方对此表示坚决反对。该法所谓“保护措施”，呈现出浓厚的地缘政治色彩，是美国大搞经济胁迫的又一例证。

中国商务部新闻发言

人束珏婷18日表示，美方出台《芯片和科学法案》，对美本土芯片产业提供巨额补贴和税收优惠，是典型的差异化产业扶持政策。其中部分条款限制有关企业在华正常经贸与投资活动，具有明显的歧视性，严重违背了市场规律和国际经贸规则，将对全球半导体供应链造成扭曲，对国际贸易造成扰乱。中方对此坚决反对。美方法案的实施应符合世贸组织相关规则，符合公开、透明、非歧视的原则，有利于维护全球产业链供应链安全稳定，避免碎片化。中方将继续关注法案的实施情况，必要时采取有力措施维护自身合法权益。

中国首列商用“空轨列车”成功下线



8月26日，武汉光谷空轨旅游线项目首列“光谷光子号”空轨列车在中车四方股份公司成功下线，这是中国首列用于商业运营的空轨列车，开创了国内空轨商用的先河。

空轨全称悬挂式单轨列车，与传统交通方式不同，其轨道由钢结构立柱支撑在空中，列车车体悬挂于轨道梁下方凌空“飞行”，被称为“空中列车”。它具有不占用地面路权、造价低、建设周期短、环境适应性强、安全环保、景观效果好等优点，是一种兼具通勤和观光功能的新型轨道交通工具。

据了解，作为中国首列商用空轨列车，“光谷光子号”采用了多项先进“黑科技”。列车智能化程度高，实现智能感知、智能行车，具备全自动驾驶功能，车辆启动、停车、开关门等运行全程均为自动控制，无需人工操作，司乘人员只需随车应对突发情况。同时采用高效节能的永磁电机牵引、轻量化车身、变频空调等“低碳”科技，列车人均百公里能耗降低15%。

“光谷光子号”空轨列车最高构造速度70km/h，采用2节编组，最多能容纳200余人。同时可在2~6节车厢之间灵活编组，

适应不同客流运输需求。据介绍，空轨列车可以有效利用城市空间资源，既能服务日常通勤，缓解交通压力，而且具有观光功能。“光谷光子号”采用通勤观光一体化设计，利用空中立体交通优势，采用大跨度侧窗，并在车厢地板设置了透明式观景窗，全车拥有270°观景功能，可为旅客带来全新的乘坐体验，将成为城市一道流动的空中风景线 and 旅游新名片。

据悉，光谷空轨旅游线项目位于武汉市东湖高新区光谷中央生态大走廊

内，是生态大走廊旅游配套设施之一。其规划总长26.7公里，先行建设的一期工程长约10.5公里，设车站6座，分别为九峰山站、高新大道站、高新二路站、高新四路站、综保区站、龙泉山站。该项目是国内首条规划建设的商用城市“空轨”，建成后将成为国内第一条投入商业运营的悬挂式空轨线路。

“光谷光子号”空轨列车下线后，下一步将陆续交付至武汉光谷，并开展现场调试等工作，力争早日实现通车运营。来源：央视新闻

云南玉溪至楚雄高速全线通车



由中铁大桥局承建的玉楚高速绿汁江大桥(8月25日摄，无人机全景照片)。

8月26日，云南玉溪至楚雄高速公路全线通车运营。通车后，玉溪到楚雄仅需1.5小时，结束了云南省双柏县不通高速公路的历史。

玉楚高速是国家公路网规划和云南省道网规划中广昆高速联络线G8012弥勒至楚雄高速公路重要组成部分，线路全

长约191公里，桥隧比高达61.37%。建成通车后的玉楚高速与G85昆明至磨憨高速公路、G56杭州至瑞丽高速公路相连，同时顺接武定至易门、楚雄至大姚高速公路，对完善滇中路网，促进云南生产要素流动具有重要意义。

新华社记者江文耀摄

长约191公里，桥隧比高达61.37%。建成通车后的玉楚高速与G85昆明至磨憨高速公路、G56杭州至瑞丽高速公路相连，同时顺接武定至易门、楚雄至大姚高速公路，对完善滇中路网，促进云南生产要素流动具有重要意义。

新华社记者江文耀摄