



# 「馬鞍」襲港 8號波高懸

## 官民商嚴陣以待迎戰暴風大潮

【香港商報訊】記者區天海報道：強烈熱帶風暴「馬鞍」快速吹襲本港，香港天文台昨日中午改發3號強風信號，至晚上7時多發出8號東北烈風或暴風信號。入夜後，「馬鞍」風勢明顯轉為猛烈，今早則最接近本港，並造成相當威脅。「馬鞍」當前，官、民、商均嚴陣以待，各政府部門早已做好準備，迎接暴風挑戰；觀塘鯉魚門、大嶼山大澳等往日水浸重災區居民均提前做好防禦措施。（尚有相關颱風消息刊A6版）



市民提前收工在巴士站候車回家。記者 崔俊良攝

昨午12時40分，天文台發出3號強風信號，同時呼籲市民將容易被風吹倒的物件綁緊或搬入室內，遠離岸邊及停止所有水上活動。當晚7時25分，天文台改發8號東北烈風或暴風信號。隨後，「馬鞍」按路徑逐漸增強，今早最接近本港，並會在香港西南偏南約200公里範圍內掠過，對本港造成相當威脅。今次，受風暴潮和天文漲潮影響，低窪和沿岸地區有機會出現海水倒灌或水浸，而與「馬鞍」相關的外圍雨帶會為本港帶來狂風驟雨。今日預測間中有狂風及大驟雨，明日仍有幾陣驟雨。

少客人陸續致電取消預訂，擔心若8號風球維持到今晚會影響生意。而在大澳，亦有餐廳負責人指，過去風暴時這裏都是水浸重災區，已提前在門口放置防水板，又有政府外判商協助在街道放置防水閘，不少商戶提早關門，餐廳亦陸續提早休息。



青衣長發商場的大門貼上膠紙防風。記者 崔俊良攝

### 市民提早收工及到超市掃貨

昨日傍晚，不少打工仔都因打風而提早收工，不少巴士站出現候車歸家人龍。在紅磡海底隧道巴士站，巴士公司安排職員協助疏導乘客，疏散人潮。在中環碼頭，開往長洲、坪洲及梅窩等處的渡輪，昨晚8時半開出尾班船，有不少打工仔須趕搭渡輪回家。

受風暴影響，有市民到超市掃貨，部分超市貨架上的薯片、餅乾、麵食、麵包和蔬菜等被搶購一空，店員指補貨速度不及搶貨人潮。

澳門方面，昨午2時發出3號風球，晚上10時30分改發8號風球，而橙色風暴潮警告晚上8時即生效。澳門氣象局指低窪地區或會出現水浸，當局已進入即時預防狀態，並啟動低窪地區撤離計劃。

「馬鞍」料今早最接近本港，並會在香港西南偏南約200公里範圍內掠過。香港天文台



多家超級市場出現搶購，多個貨架清空。記者 崔俊良攝

### 學校全停課 居安抗疫熱線不涼

教育局昨表示，因應改發8號熱帶氣旋警告信號，所有學校當日停課，學校應實施應變措施，確保學生安全，並在安全情況下方可安排學生返家。社會福利署亦宣布，所有社署轄下福利服務單位、所有幼兒中心、提供課餘託管服務的單位、長者服務中心及包括庇護工場、綜合職業康復服務中心、綜合職業訓練中心及展能中心在內的日間康復服務單位均停止開放。

昨日3號強風信號發出後，民政事務總署緊急事故協調中心即設立一條24小時緊急事故熱線25728427，供查詢有關消息。至於「居安抗疫」熱線服務維持正常。居家支援物資派遞服務方面，正接受居家隔離的確診者或其密切接觸者，如有緊急基本日常用品和食物需要，可於強風信號生效期間，致電「居安抗疫」熱線1833019。昨晚，改發8號烈風或暴風信號後，「居安抗疫」熱線服務及居家支援物資派遞服務才告暫停；惟市民可選擇在「居安抗疫」熱線留言或致電25728427向當值人員留下信息，以便「居安抗疫」熱線恢復運作後盡快跟進處理。

### 大澳鯉魚門等水浸熱點預警

天文台預測，在熱帶氣旋影響下，大澳海面高度今晨可達海平面3.0米以上，有機會導致海水倒灌及大澳低窪地區嚴重水浸。離島民政事務處昨晚宣布，特別為大澳居民而設的水浸預警系統已啟動，而設於大澳鄉事委員會辦事處的緊急事故協調中心將會協助疏散、救援及緊急支援的工作。警務處、消防處、民安安全服務隊人員亦會在有需要時，協助受影響居民到臨時庇護中心或其他安全地方暫避。

過去多次風暴期間曾受水浸的鯉魚門，有餐廳負責人表示已在門口堆起沙包以防海水倒灌，亦已墊高貨品希望盡量減少損失，又指不

## 港府果斷行動應對「馬鞍」

【香港商報訊】強烈熱帶風暴「馬鞍」吹襲本港，特區政府新班子果斷應對。

昨晚，政務司司長陳國基於社交媒體表示，隨「馬鞍」靠近香港並繼續增強，天文台發出今年第二個8號風球。面對風暴潮影響加上時值天文漲潮，政府嚴陣應對，竭力守護市民生命財產安全。

陳國基表示，保安局轄下緊急事故監察及支援中心已投入運作，他亦前往中心聽取同事匯報工作。為應對「馬鞍」襲港，政府各相關部門已做好準備，中心會通過土木工程拓展署開發並管理

的「聯合運作平台」密切監察市面情況，評估風險並制訂應對方案和措施，同時統籌各部門迅速應變。他感謝在中心和其他地方工作或候命的人員、政府承辦商和公共交通工具的營運員工、其他相關機構人員等，在風暴下無懼風雨、堅守崗位，為保障市民生命財產、確保公共安全而努力。

昨日傍晚，運輸及物流局局長林世雄與副局長廖振新等亦到訪路政署緊急控制中心，由路政署署長陳派明及副署長吳偉強講解控制中心運作情況。據介紹，緊急控制中心每當懸掛8號

或以上風球、紅色及黑色暴雨警告信號，以及出現山泥傾瀉事故時便會啟動；中心會配合運輸署的緊急事故交通協調中心，監控全港路面，調度前線員工清理全港路面的障礙物，確保路面暢通無阻。

當天，渠務署署長彭雅妮視察了較高風險的沿岸低窪或當風地區，了解部門應對風暴潮措施的進度，她巡視了安裝可拆卸式擋水板、設置水泵、放置沙包等措施。渠務署亦已在鯉魚門設置臨時行人樓梯及通道平台，減少居民因海水淹上路面影響出入。



政務司司長陳國基視察保安局轄下的緊急事故監察及支援中心。陳國基社交媒體圖片

## 時評

本港疫情急速反彈，昨最新激增7884宗確診個案，創逾四個月以來的新高。新一輪疫情高峰隨時可能出現，政府必須從各方面抓緊應對，漏洞要盡快堵上，抗疫須更為精準有力，市民亦應自覺配合，以免疫情進一步惡化，甚至影響到正在逐漸放寬和復常的進程。

近期本港確診個案一直持續在高位徘徊，更從之前連續6日錄得6000宗以上確診，到昨日一舉突破7000宗，並接近8000宗了，顯見升勢急速。而住院人數、重症人士也在不斷增加，已對醫院構成壓力，這是危險的警號。衛生防護中心傳染病處主任張竹君表示，以現時的上揚趨勢，超過一萬宗個案並非無可能，亦難以預測何時去到高峰及向下。如

## 疫情反彈 抓緊應對

果不盡快採取措施穩控疫情，香港社會難免會再遭遇收緊社交距離措施的打擊，相信大家都不想看到這種情況出現。

今次疫情回升，輸入個案佔比未隨政府放寬入境人士檢疫措施而有增加，說明主要還是本地傳播造成，因此加強檢測追蹤工作，快、準、狠的阻斷病毒社區傳播，「內防反彈」是工作重點。嚴格落實「紅黃碼」，幫助準確區分確診者和抵港人士，是精準有效的防疫舉措，政府要發揮「紅黃碼」實際防疫效用，工作必須更為精細有效，密切監測實施情況，確保應紅就紅，應黃就黃，應藍就藍，令防疫變得更加精準和更有針對性，提升防疫效率。有確診者反映，在康復後仍被賦紅碼及申訴管道不暢通無法轉碼，更收到衛生署發來的隔離令信息，感

到無奈，顯然「紅黃碼」執行中的一些細節和機制還有改善的空間。同時，政府在實施過程中應加強執法，必要時加重罰則，提高阻嚇性。

對於確診者，政府要提高應變速度，做好統籌協調，盡快安排有需要的患者入住隔離設施或醫院。變種病毒傳播速度極快，根據衛生署收到的樣本，懷疑感染傳染性較高的 Omicron 變異病毒株 BA.4 和 BA.5 系系的個案比例明顯上升，一些市民在確診後，須等待多日才入住隔離設施，期間更將病毒傳染給同住人，情況並不理想。這些漏洞都應盡快堵上，才能有效減少感染者及切斷社區傳播鏈。

另外，雖然絕大多數市民已完成疫苗接種，但「一老一幼」的高風險人士始終是短板所在。政府仍要盡最大努力，提供便利及說服家長帶子女打

針，推高長者及幼童疫苗接種率，以防重症死亡個案上升，完善本港的疫苗免疫屏障。總之，政府要根據疫情變化，及時查缺補漏，作出調整，為應對疫情反彈做足準備。在「外防輸入」亦不能掉以輕心，放寬措施更要根據疫情，不宜激進。

當然，市民的配合和自律，對防疫至關重要。如今疫情反彈的主要問題，應該還是在於出現懈怠心理，不少人以為疫情已經是過去式，放鬆了警惕，「無大礙」的想法和心態給疫情傳播提供了新機會。配合政府的防疫政策，例如遵守社交距離措施，盡量避免參與高風險活動，確診者自律留家隔離或主動申報入住隔離設施，以及接種疫苗等，唯有所有人都自覺遵守防疫規定，本港才能真正走出疫情困境。

香港商報評論員 蘇信