

臨近中期選舉宣傳炒作 冷待社會真正問題

兩黨爭釋義 撕碎「美國夢」

擁有近百年歷史的「美國夢」(American Dream)一詞，長年被美國用作展現經濟發展迅速、吸引全球移民的政治宣傳口號。然而隨着美國社會分歧加深，「美國夢」如今卻成為美國黨爭的工具。《紐約時報》21日指出，在中期選舉臨近之際，美國民主、共和兩黨政客正爭奪「美國夢」的解釋權，互相批評對方破壞「美國夢」，這場混亂鬥爭的背後，正是美國經濟種族問題難解、「美國夢」日漸破碎的事實。

廣告追蹤公司AdImpact的調查發現，至少10名共和黨候選人在競選口號中積極宣傳「美國夢」，其中過半數是有色人種，不少人有拉裔裔血統。按照他們形容，「美國夢」是對移民在美國社會獲得上升通道的承諾。意大利及黎巴嫩裔移民沃德便宣傳自己從洗碗工做起，如今已擁有兩間餐廳，更在達拉斯選區角逐國會眾議院席位。古巴裔弗吉尼亞州總檢察長米亞雷斯也稱，「美國夢」就是他成功的一部分。

扯至口罩令 建邊境圍牆

報道指，雖然共和黨政客目前仍然肯定「美國夢」是美國對移民的所謂「承諾」，但他們卻更傾向公開宣稱「美國夢」正在民主黨治下受到自由主義政策威脅，包括非法移民不受限制、犯罪問題猖獗難解、政府法規繁重不堪等問題。更有拉裔共和黨人強調自己是合法移民，譴責民主黨的開放邊境政策，更要求在美墨邊境重建「邊境圍牆」。

「美國夢」還被用作推銷保守派政治主張。科羅拉多州議會共和黨議員柯克梅耶聲稱，「美國夢」不

僅關乎經濟機遇，還包括個人自由，疫情期間的口罩令等安排就是侵犯權利，不符合「美國夢」標準。分析認為，這些主張足以體現共和黨人希望將「美國夢」重新定義為保守派象徵，與2015年高呼「美國夢已死」的前總統特朗普遙相呼應。

批共和黨毀向上流機會

相較共和黨人態度積極，民主黨人似乎傾向淡化「美國夢」概念。AdImpact統計指出，只有4名民主黨候選人在電視廣告中提及「美國夢」。競逐聯邦眾議員的密歇州議會印度裔議員坦內達爾，是少數打出「美國夢」旗號的民主黨人，他批評黨內同僚不願宣傳該口號，「把陣地拱手讓給共和黨人和其他政客。」

然而《紐時》指出，民主黨人提及「美國夢」時，亦不忘將問題歸咎於共和黨。在民主黨政客眼中，共和黨人阻止提高最低工資水平等做法，實際加劇美國民眾通過努力工作獲得經濟機遇的難度。共和黨人更被指綁架「愛國者」等愛國主義象徵詞彙，將其當作黨爭武器。

紐約福特莫大學政治科學教授格



美國政客搶着解釋何謂「美國夢」，卻忽視社會真正問題。路透社

里爾形容，共和黨人用「美國夢」當作「狗哨政治」策略，作為向支持者傳遞政治信息的手段。在坦內達爾看來，兩黨為「美國夢」定義陷入互相指責，卻無法解決真正的社會問題，形容「『美國夢』正逐漸變成一種幻覺。」

◆綜合報道



佛州州長德桑蒂斯為黨友拉票。路透社

共和黨候選人支持者手持寫有「團結和勝利」的標語。路透社

拜登被視「票房毒藥」全國造勢黨友避見

美國總統拜登本周會展開全國造勢行程，宣傳其施政成績，同時為角逐11月中期選舉的民主黨候選人助選，然而其民調支持率近期徘徊在40%，較許多民主黨候選人更低，因此部分候選人視他為「票房毒藥」，紛紛避見。

支持連任與否 成尷尬問題

不少國會民主黨人近期開始顯示出不再支持拜登的跡象，質疑年屆79歲的拜登應否在2024年角逐連任。他這次走訪全美，將是自己對民主黨影響力的一次重要測試。據多名資深民主黨人指出，部分

民主黨候選人擔心與拜登同台，會損及自己的選情，一些候選人將密切觀察拜登的民望升降，再考慮是否跟他一起造勢。有資深民主黨人表示，儘管拜登近期在推動應對氣候變化及槍械管制等方面取得成績，但民眾對他觀感是否有變仍有待觀察。

另一邊廂，共和黨雖然在前總統特朗普及去年國會暴動事件上出現內部分裂，但面對拜登卻是團結一致，在國會及右翼媒體同聲攻擊他，特朗普也狠批拜登的政策失敗導致通脹飆升。

部分民主黨候選人擔心自己在造勢場合，會遇上是否支持拜登連任的尷尬問題，不管怎麼回答，都會給予共和黨對攻擊的口實。角逐俄亥俄州聯邦參議員席位的民主黨候選人瑞安，上月便以行程衝突為由，避免與在克利夫蘭演講的拜登同台，也迴避有關拜登連任的問題。

◆路透社

小資料

近百年政治口號 竟出自床褥廣告

「美國夢」作為美國政治宣傳口號已有近百年歷史，不過追溯其最早來源，只是一則普通的廣告。資料顯示，「美國夢」一詞最早出現在1930年，宣傳折扣出售床褥。

1931年，美國作家亞當斯在《美國史詩》一書中，才提出如今為人

熟悉的「美國夢」概念。在美國經濟大蕭條背景下，亞當斯將「美國夢」定義為「夢想中有一片土地，在那裏每個人的生活都應該更好、更富裕、更充實。」

美國政客過去數十年間一直用「美國夢」吸引全球各地的移民，承諾他們可以努力工作，在美國獲得經濟機遇、實現階級提升。到

1980年代，「美國夢」概念開始趨向保守主義，將保守價值觀與經濟機遇結合。

前總統里根便經常用「美國夢」號召拉裔選民，稱讚家庭和宗教對個人發展的作用，反對「政府施捨」。同為共和黨人的前總統布希，也曾在競選活動中採取類似策略。

◆綜合報道

《華爾街》：中國「世界工廠」地位穩固

據美國《華爾街日報》報道，在過去兩年新冠疫情肆虐全球期間，中國鞏固了其作為全球主要製造商品供應國的地位，這趨勢凸顯出西方國家希望不再依賴中國這個全球最大的工廠存在難度。

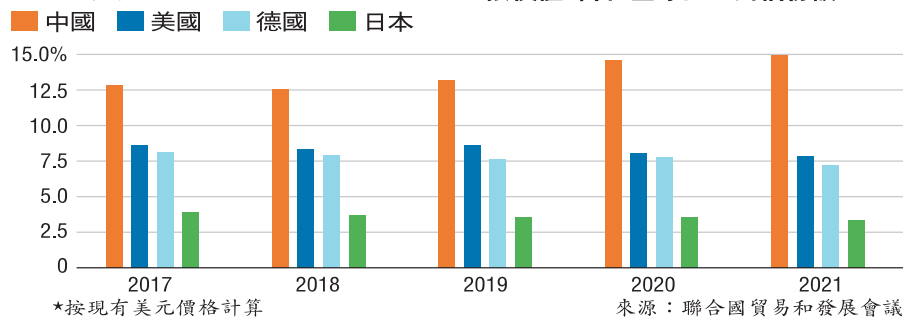
追蹤全球貿易情況的聯合國貿易和發展會議的數據顯示，在新冠疫情期間，中國在全球貨物出口總額佔比上升，從2019年的13%升至去年底的15%。同期主要競爭對手在全球貨物出口額的比重均下降，其中德國的佔比從7.8%降至7.3%；日本的份額從3.7%降至3.4%；美國的比重則從8.6%降至7.9%。

報道指出，中國2020年從疫情造成的最初衝擊中迅速恢復過來，因此在西方市場對商品需求激增之際，中國的工廠存在供應優勢，這些商品包括口罩和檢測试剂盒等醫療物資，以及電腦周邊設備和健身器材等消費品。美國和其他發達經濟體的政府推出巨額

的疫情救助措施，進一步刺激西方的支出，中國的工廠海外訂單也隨之上升。

踏入今年以來，中國的出口增長趨勢仍然持續，尤其來自美國、歐洲和亞洲鄰國的需求續增，據美國人口普查局數據顯示，今年頭六個月美國對華貿易逆差較上年同期擴大21%，達到2,220億美元。

中國貨物出口總額佔比提升 按價值*計在全球出口所佔份額



此外，近年在資本貨物、汽車、引擎和重型機器等精密程度更高、價值更高的工業產品方面，中國的市場份額也一直在穩步增加。經濟研究機構TS Lombard中國和亞洲研究主管格林表示，這可解釋為何中國正侵蝕德國等傳統上擅長製造和出口此類產品的國家的出口市場份額。

◆綜合報道

韓美聯合軍演 韓人抗議批加劇緊張



示威者抗議韓美聯合軍演。美聯社

韓美兩國軍隊22日正式啟動下半年「乙支自由之盾」聯合軍演，將持續至下月1日。韓國多個民間團體當天舉行集會，呼籲中斷韓美聯合軍演。

據韓國國防部消息，「乙支自由之盾」聯合軍演期間，韓美雙方將綜合實施政府演習和軍事演習，以提高國家整體作戰能力。此次聯合軍演由兩個部分組成，分別為第一階段的擊退和防禦以及第二階段的反擊。韓國國防部表示，此次聯合軍演同時進行採用電腦模擬方式的指揮所演習，以及按各梯隊和職能檢測實戰水平的聯合野外機動訓練。韓美還

將在演習期間依照「有條件地移交戰時作戰指揮權計劃」，進行未來韓美聯合司令部全面作戰能力評估。

韓國多個民間團體22日在首爾市龍山區總統府前的戰爭紀念館正門舉行抗議集會，呼籲中斷韓美聯合軍演。其中一個團體「和平統一開創者」宣讀立場聲明，指今次演習重啟2018年中斷的聯合野外機動訓練，是採用「國家全面戰爭」概念實施戰區級聯合演習，這種演習可能激化韓朝、朝美間的軍事對決，加劇朝鮮半島緊張局勢，無助於半島和平及朝鮮半島無核化。

◆中新社



韓美啟動聯合軍演。圖為韓軍7月的演練。美聯社

電動車不獲美法案補貼 韓擬向世貿申訴

據韓國外交消息人士透露，韓外長朴振上周五與美國國務卿布林肯通電話，就韓國電動車不獲美國《削減通脹法案》稅額減免表達憂慮。韓國工業部22日稱，該法案可能違反世貿規則和韓美自貿協定，韓方擬向世貿提出申訴。

朴振出席國會外交統一委員會全會時表示，韓國汽車行業對美方上述法案中包含的電動車

補貼調整方案表示擔憂，政府已通過多方渠道向美方轉達這些憂慮。他說，韓美自貿協定有「國民待遇」原則，世貿組織有「最惠國待遇」原則，上述法案有違反這些原則之嫌。

質疑違「國民待遇」原則

美國總統拜登本月16日簽署《削減通脹法案》，法案規定將向購買二手電動車和新電

動車的美國消費者，分別提供最多4,000美元和7,500美元稅務減免。但享受補貼的前提是消費者購買的電動車須在北美組裝，且明年1月起須使用一定比例在美國等地生產、開採的動力電池和關鍵礦產，意味在韓國生產後出口的現代IONIQ5、起亞EV6等主力電動車不包括在內。

◆綜合報道