雅万高铁是“一带一路”基建的见证者

■ 香港：朱家健

8月21日，雅加达–万隆高铁的1组高速动车组和1组综合检测列车则在中国山东青岛港下线，并将于8月底抵印度尼西亚雅加达港，再由陆路运往万隆市，这是中国首次向外输出高速载客动车组技术，标志着高铁历史新征程。

因应隆重其事，在运送列车车组到目的地万隆时，均从车辆解编、防护、吊装、运输等各个环节均严谨处理。

雅万高铁的高速动车组采用中国标准，依托时速350公里复兴号中国标准动车组的先进成熟技术，更是中国高铁技术冲出国门、面向世界的首站；高速动车组体外观呈流线型设计，低阻力且低碳节能，并具耐盐雾、耐腐蚀、耐紫外光线老化能力，针对亚热带气候而建造，也融入印度尼西亚的东南亚文化，以红色和银色作双主色，列车图型包括以印度尼西亚科莫多龙纹理抽象图案；车厢内主色包括象征印度尼西亚的婆罗浮屠佛寺、印度尼西亚国旗和海洋的灰色、红色和蓝色，别具风格，至于车厢内的雅座则采用印度尼亚“巴迪克”(Batik)风格的祥云图案，甚有本土特色。

雅万高铁的高速动车车箱设备齐全，为旅客提供便利，例如，列车中间的车卡设有无障碍区，配备无障碍座椅和扶手、空间较大的残疾人士洗手间、紧急呼叫按钮、失名人士凸字引导标识等设施；另设有咖啡机、冰柜、微波炉等设备，设计以客为本；车厢全车包括贵宾座、一等座和二等座，座位宽敞舒适，让乘客宾至如归；另外，为了提高旅程的安全性，高铁车厢内外均设有现场或远程监控的闭路电视摄像检测系统，连接指挥中心提供视频信息；而且，高铁电动列车更有预测地震、洪水、障碍物和防火功能的高端技术，更设有防雷电系统设备，大大减低遇事故风险。

雅万高铁连贯印度尼西亚尼其中人口最稠密的两个城市－首都雅加达和第四大城市万隆，采用双线轨道运行，并可在Halim、Karawang、Padalarang和Tegalluar四个火车站停靠，雅万高铁全程约142.3公里，是东南亚首段高速铁路，铁路基建工程克服了印度尼西亚地势险要而建，绝对是一项大突破，同时，雅万高铁更是中国“一带一路”倡议和印度尼西亚－中国两国合作的地标项目，同时也是印度尼西亚全球海洋支点构想和中国“一带一路”倡议对接战略计划的其中重要环节之一，体现了两国合作的成果，见证印中两国人民的友谊。

在雅万高铁安装组件、进行试车和正式通车后，预计穿梭雅加达和万隆两地的车程，将由现在的逾3小时，大幅缩短至约40分钟，为往来两个城市的国民提供新选择和便利，促进两市的人文交流和物流，让印尼经济腾飞，同时，也深化印度尼西亚和中国的技术和经贸合作，助力印度尼西亚于2025年晋身全球十大经济体。

从2015年10月16日，印度尼西亚和中国签署合建雅万高铁协议；2016年1月21日，在印度尼西亚爪哇省瓦利尼举行雅万高铁动工仪式；2017年4月4日，雅万高铁项目举行总承包合同签约仪式，全面推动项目；2019年9月24日，雅万高铁项目首座连续梁合龙；2020年11月15日首座千米以上隧道顺利贯通；2022年6月21日，全线13座隧道实现全部贯通；短短7年时间，各方的努力和血汗换来爪哇省翻天覆地，实现了印度尼西亚以至东南亚首个高铁项目的完成和零的突破，是印度尼西亚和中国技术和人才全方位合作的成果。

雅万高铁高标准、高质量，快捷、方便又舒适，是中国倡议“一带一路”基建的见证者，是亚洲人民的成就！更让雅加达和万隆这两个城市更亲近，也把印度尼西亚和中国这两个亚洲人口大国的关系拉近，加快印度尼西亚主要城市的现代化建设，也开始构建印－中命运共同体的雏型，是铸下印度尼西亚和中国两国高铁史的重要时刻。

（作者系博士研究生、香港资深时事评论员）

绿营能爬出自掘的深坑吗？

■ 廖省：林越

美国众议长佩洛西背信弃义，于8月2日晚上十点半窜访台北。中国即于4日在台湾四周军演，导弹驱逐舰“长春舰”逼近台湾高雄港，“南京舰”则挺进台湾东部疆域，距花莲和平电厂仅约12公里。北京顺势取消对海峡中线的默契，发射导弹飞过台湾上空。台北托词而没有发出“防空警报”；民众是从日本新闻得知有四枚导弹在台湾上空飞过，台湾防卫的能力备受质疑。美国CNN称，北京想要让台湾知道，动用武力绝非不可能。

此外，中国也禁止对台出口制造晶圆的天然砂，暂停进口没有续约的台湾月饼及畅销食品，拒绝通关不符合卫生健康标准的台湾渔农产品。让业者、果农、渔民蒙受经济损失。

《亚洲周刊》第33期笔锋的《绿营深陷丑闻　蓝营捡到大砲》评论：“解放军锁台军演一度让民进党籍桃园市长候选人林智坚捡到枪，以为硕士论文抄袭案就此转移焦点，但当军演热度降低，舆论焦点又回到选战攻防，台湾大学宣布撤销其硕士学位，再度炒热这宗备受各方瞩目的抄袭丑闻。”林智坚文抄袭，重创选情，被形容是“一尸多命”。

抄袭丑闻玷污台大校誉，校方于7月6日接获各界检举，20日成立学术伦理审定会受理，但召集人随即被绿营抵制。台大8月9日举行记者会，认定林智坚的硕士论文抄袭，撤小硕士学位。但因蔡英文的“圣旨”，绿营只好硬着头皮全党挺“小英男孩”一人。

美国议员马基(Ed Markey)一行5人于14日跟随佩洛西脚步窜访台湾，无疑是蓄意挑衅。西方政客仍不甘心，还叫嚣要将窜访台湾“常态化”，显然想把台湾当另一个“乌克兰”。蔡英文翌日下午迅速在脸书发文献媚，“感谢美方的来访及对台湾的支持。”却遭大批网友灌爆，有人呛：“战争来了，他们拍拍屁股就走，老百姓等死”.“佩洛西的教训还不够吗?”、“你不要只一直接见外国人，也可以去柬埔寨救人啊”、“真的要让我们台湾变乌克兰吗?”、“搞这些表面功夫自爽有什么意义?”说出了多数民众的心声！

日本国会“日华议员恳谈会”会长古屋圭司和日华恳事务局木原稔22日抵达台湾，进行为期两天的访问。而美国印第安纳州州长艾瑞克·霍尔科姆(Eric Holcomb)也在台湾访问。专家担心，在台海局势骤然升温的情况下，任何不慎的动作都可能擦枪走火。

《环球时报》12日称，近一个月来，超5千名台湾民众被诈骗集团以高薪骗到柬埔寨等国，随后遭囚和虐待，消息引发舆论关注。据分析，有台湾黑势力和柬埔寨犯罪团伙共谋，许多台湾青年在“高薪工作”吸引下前往柬埔寨，但抵达后就即被犯罪团伙控制。

多起恶劣案件让台湾舆论哗然，岛内不少人开始思考要如何解救这些被困柬埔寨的台湾人。台湾和柬埔寨没有沟通渠道，援救有困难。台湾退休官员徐勉生在《中国时报》发文称，大陆在柬埔寨等东南亚国家中有巨大的影响力，此前也曾有大陆协助援救台湾人的先例，他认为大陆官方可以帮助解救台湾人；一些台商和政界人也表示相同的看法。

中国驻柬埔寨大使馆20日深夜发表《致在柬台湾同胞的一封信》说：“台湾同胞就是中国公民，有困难请找中国大使馆。”引起岛内网友共鸣及感谢。然而，救人毫无作为的民进党却“发酸”，叫嚣不让人代劳，还抹黑称大陆对外交往政策导致诈骗集团增多。

8月16日，中共中央台办发言人受权宣布对列入清单的一批“台独”顽固分子实施制裁，在互联网上获得一片赞声。网友常说“别看今天闹得欢，小心将来拉清单”，这次清单新增7人，分别是萧美琴、顾立雄、蔡其昌、柯建铭、林飞帆、陈椒华、王定宇。加上去年公布的苏贞昌、游锡堃、吴钊燮3人。这10个名字，从此成为可耻“汉X”的符号。

国台办发言人表明，被列入“台独”顽固分子清单的人员本人及家属被拒进入大陆和香港、澳门特别行政区，限制其关联机构与大陆有关组织、个人进行合作，不允许其关联企业和金主在大陆谋利，还特别强调“以及采取其他必要的惩戒措施，依法终身追责”。

台媒报道，自从苏贞昌被列为“台独”顽固分子之后，很多台商都不敢再接听苏贞昌的电话了。台湾18日民调显示：蔡英文支持度下跌7个百分点。民进党参选人支持率出现不同程度下滑，民进党整体选情也受到蔡英文连累。绿营已陷入他们自掘的“泥坑”中。

《自由时报》于22日报道，国民党副主席夏立言在厦门、广州与台商、台湾学生交流，走访深圳台资企业。23日将转往浙江，24日到昆山与当地的台商座谈；25日前往上海，翌日在上海与中共中央台办、国务院台办副主任刘结一会面，为台湾经贸争取出路。

然而，夏立言的出访却遭到绿营“泼脏水”。国台办发言人马晓光说：民进党恶意炒作国民党副主席访问大陆，暴露其顽固谋“独”政治本性。民进党还强推“中介法”，要对被撤销准证、退到YouTube网络的“中天新闻台”赶尽杀绝，引发岛民众怒！不少分析称，民进党已深陷权力的泥淖，唯“独”唯利，罔顾民生，别再奢望他们“回头是岸”了！

真诚的友谊

■ 泗水：王伟球

生命诚可贵,友谊价更高,生活中最珍贵的就是友情,友谊是人生宝物,是金钱难买到的,在人际交往中需要友谊,友谊是与人建立友情主要桥梁.

人类是群居动物,生活中需要众多的朋友,而友谊是化解孤独的良药,友谊是浇灌生命的流水,友谊是一种精神奉献,是一种爱心的表现,友谊是精神的理解,则是一种心灵上的共鸣。

今生你想有个快乐的人生,有个成功事业,有一群知心的朋友,你需要多多参加社交活动,结交许多性格不同,兴趣不同,充满爱心的朋友,所以在社交中必须以微笑迎人的态度,对人热情温和,态度谦卑真诚,相信你就会与人结下真诚的友谊,一群自信的朋友,伴你度过快乐的一生。

忠诚的爱心是友谊无价之宝,是世上金钱难买的,因为忠诚可以使朋友生活无忧无虑,爱心可以使朋友欢喜快乐,因为一个忠诚爱心的朋友,他尊重你的自主权,不会干涉你的内政,所以忠诚爱心的人,他会给你安全感,使你生活充满信心。

真诚的朋友是生活良伴,我们要珍惜真诚的友谊,对待朋友彼此要互敬互爱,互相尊重,互相信任,互相理解,互相关怀,有苦同当,有乐同享,因为知心朋友是我们生命中一笔非同凡响的财富,生活中没有朋友爱心的提醒与激励,生活中就会错失了许多良好机会。

人生中多一份友谊会多一份快乐,家庭中多一份快乐就会多一份幸福,友谊诚可贵,我们务必要保持友谊长青,让我们生活只有乐没有苦。

真诚是爱心的表现,是人与人之间相互付出的爱心,我们对朋友需要真诚相爱,才会有心心相爱的缘分,才会产生真诚的友谊,重金难买高友谊,靠金钱权势换来的友谊是虚伪的,不会长久的,唯有以真诚爱心的友谊,才能让友谊永长青。

友谊是人生中一种特殊的情感,我们要发扬光大,齐声赞扬,友谊是一种处世为人崇高美德,是一种舍己为人,今生我们想与人结下一个良好友谊,我们必须用博大胸怀以纯正的情感,尽心尽意地与人建立一个牢不可破的友谊,我们就会拥有一个受益无穷的生活,幸福美好的快乐人生。

俗语说:在家靠父母,出门靠朋友,为了我们今生有快乐无比的生活,我们需要多多参加社交活动,旷结人缘,树立处世为人良好品德,发挥真诚的爱心,在社交中结识更多的朋友,结下永恒不变,牢不可破的友谊;记住！友谊诚可贵,好好对待朋友,让你的生活更加快乐,让你的人生更加精彩。

真诚的友谊是由脑而发,由心而定,是一种珍惜,不易得来的缘分,真诚的友谊是荣辱不惊,悲苦不乱,共同承担,自如自然,专为他人着想,不给他人麻烦,不给他人挂碍;真诚的友谊是一种内含,一种义气,彼此肝胆相照,关键时刻,事实会证明有缘相惜,无缘不在,自清而清,自然而然,自如而如,自悦而悦！天知地知,你知我知,公道自在人心。

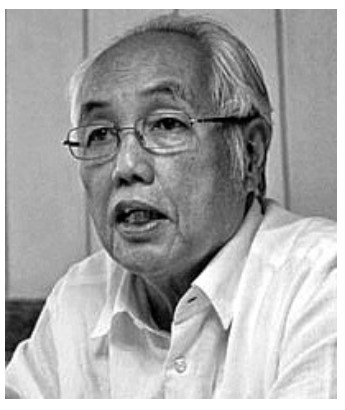
真诚的友谊,让世人生活多姿多彩,让我们彼此激励,让我们彼此相惜,让我们彼此伟大,遇事不分你我,共同承担,共同克服,共同提升,有苦同当,有乐同享,只有接受,没有负担,友谊事实是那么简单有意义,没有凡人想象的那么复杂,那么可怕;真诚的友谊,不论彼此身在何处,总是心连心,处处关怀,时时安慰,时时眷顾。

建筑师（3）

阿比丁·库斯诺(ABIDIN KUSNO)

何祖恒

与韩和全、郭兴源、林满志同级的还有1929年出生于茂物的何祖恒（Hendra Hadiprana, 即 Hoo Tjoe Heng）。何祖恒毕业于荷兰格罗宁根密涅瓦学院建筑系（Akademie Minerva Afdeling Architechtuur, Gronigen Belanda）。何祖恒在鹿特丹一家建筑局工作两年后，于1958年回到印尼。他的职业生涯始于茂物和雅加达地区的家庭室内设计，后来参与建筑设计。1965年，何祖恒与他的义子新都·哈迪伯拉纳（Sindhu Hadiprana）一起在（雅加达）安卒（Ancol）一带开设建筑事务所，现在公司名为PT. Graha Cipta Hadiprana。20世纪70年代开始，外资陆续进入印尼，他参与了很多外资建筑项目。当时有许多外资银行和酒店邀请何祖恒为他们的项目设计。他的客户还包括苏哈托的近亲。他们的代表作有建国大学（Universitas Bina Nusantara）。他是1962年印尼第一家美术馆的创始人。这家美术馆后来成为哈迪伯拉纳美术馆（Galeri Hadiprana），至今仍对外开放（Setyautama, 2002）。



陈清爱

这一代建筑师中最年轻的一位是陈清爱（Tan Tjing Ay）（1940年出生在中爪哇），他曾经在万隆工学院旁听过建筑课程，是自学成才的建筑师。很难判断他是不是和韩和全与林绵本那样，属于现代主义建筑师。他喜欢被称为“还原主义者”，因为该建筑可以恢复其基本元素（Tajudin, 2013）。但像其它现代主义建筑师那样，建筑物背后的空间是设计的核心。他们的设计近乎工匠艺术。细节恰好，没有多余，空间足够大，风格家常化。有限的资金预算通常不会成为障碍。因此，他们设计的房屋令人印象深刻，适合那些过着普通生活但只对圆柱、横梁和空间感到舒适的居民。陈清爱建筑师受到国内外建筑界的关注。没有所谓的风格或者潮流，他在万隆的作品，例如他在苏打米路（Jalan Sutami）的房屋设计，获印尼建筑师协会奖项。

迈向新秩序时期
阿里·沙迪金市政府时期

为市政府工作的建筑师并不多。林绵本曾学习城市管理，是继续在市政府工作的其中一人。林绵本是由瓦斯杜·波拉干塔（Wastu Pragantha Zhong，华文名 Tjiong Seng Hong 钟盛丰，1934年生于井里汶）介绍到市政府工作的。在苏哈托政权后期，在苏玛尔诺省长（Gubernur Soemarno）的领导下，钟盛丰和林绵本是两位在市政府担任重要职务的华人。

钟盛丰

1961年，林绵本毕业于汉诺威大学（University of Hannover）。他在汉诺威城市规划办公室工作了两年。从德国回到印尼后，他在雅加达几所大学任教，积极参与印尼建筑师协会的活动。1963年，钟盛丰邀请他到雅加达城市规划局工作。1960年，钟盛丰从万隆工学院毕业，获建筑学士学位。毕业后，钟盛丰直接参与亚运会项目的设计，特别是篮球馆和行政办公楼的设计，那时他还没被雅加达特区省长苏玛尔诺招聘为城市规划技术顾问。

钟盛丰和林绵本在苏加诺和苏哈托当政时期工作，于是他们在面对国家权力和资本时看到了市政府的所有希望和弱点。他们为阿里·沙迪金效力，阿里·沙迪金坚定地改变了雅加达这个城市，但仍然看到了对该城市进行研究的重要性。在沙迪金的领导下，1974–1979年，林绵本担任雅加达特区城市与环境问题研究与发展中心（Pusat Penelitian dan Pengembangan Masalah Perkotaan dan Lingkungan DKI Jakarta）副主任，后来担任城市与环境问题研究中心（Pusat Penelitian Masalah Perkotaan dan Lingkungan）主任。自1971年起，钟盛丰担任规划事务主管，一级设计师，后来担任雅加达建筑规划与修复局（Dinas Tata Bangunan dan Pemugaran DKI）主任。钟盛丰参与设计的项目有：伊斯迈尔·马尔祖基公园（Taman Ismail Marzuki）（1976年）、雅加达五个区的青年中心（Youth Centre）、古宁安（Kuningan）的学生中心（Student Centre）以及市政厅的G区大楼。1974年，在钟盛丰的提议下，阿里·沙迪金同意修复Stadhuis楼，用作法塔希拉博物馆（Museum Fatahillah）。

钟盛丰和林绵本一直在市政府工作，直到20世纪80年代，新秩序发展的政治影响使经济自由化，并使该市成为国家卫星城，进一步削弱了市政府的权力。他们都认为，雅加达城市的环境破坏由于没有规划和城市管理法律支持而变得越来越严重，而市政府却无能为力，甚至失去声望。钟盛丰记得林绵本是坚持城市管理原则的人，在苏伯腊托省长（Gubernur Soeprapto）减少城市研究，最后关闭研究中心时，林绵本辞职了。钟盛丰坚持到1985年才辞职。两人都回到大学并通过从事教育和社区服务坚持了自己的理想。从林绵本关于城市管理和环境的著作中可以看出他的志向。而钟盛丰直到2011年去世前，在达鲁玛纳加拉大学教授建筑修复课程，他也积极参加孔教工作。他最后有被记录的工作是修复在雅加达芒加勿刹（Mangga Besar）区的苏鸣岗（Souw Beng Kong）墓园。

（原载《华人在印尼民族建设中的角色和贡献（第三册）》。本篇未完待续）