高溫紅警連發十天 川渝多措並舉保民生

【香港商報訊】綜合消息，當前，全國部分地區高溫持續，各地多措並舉，抗高溫保民生。據世界氣象組織發布的最新報告，今年7月，已成爲全球範圍內有氣象記錄以來最熱的三個7月之一。8月7日立秋後，全國多地高溫仍在持續。

超200觀測站破極值

從8月12日至今，中央氣象台已連發10個最高級別高溫預警：紅色預警。8月17日，國家氣候中心評估，綜合考慮高溫熱浪事件的平均強度、影響範圍和持續時間，從今年6月13日開始至今的區域性高溫事件，強度已達到1961年有完整氣象觀測記錄以來最強。

過去一個月，35℃以上高溫天氣覆蓋中國450萬平方公里。杭州、南昌、上海、福州、重慶、長沙等地高溫天數超過25天，超過200個國家級觀測站突破最高氣溫歷史極值。上海自1873年有氣象記錄以來，總共出現21個40℃以上的極端酷熱天氣，光是今年夏天，就「包攬」了三分之一。

在這一輪全國性、持續性的高溫中，川渝地區尤爲炙熱。根據中央氣象台8月19日消息，當天，全國各地最高溫排行前十地區集中於重慶、四川。8月18日下午3時左右，重慶北碚氣象站監測到氣溫升至45℃整，創下了本輪全國高溫天氣最高氣溫的紀錄，這也是中國自有可靠氣象記錄以來，首次在新疆之外出現45℃高溫。

這場60年一遇的高溫，使得很多醫院的急診科和重症監護室湧進比往年更多的中暑和熱射病患者；很多城市出現電力供應缺口，川渝成爲電力保供形勢最嚴峻的地區，四川省於今日零時啓動突發事件能源供應保障一級應急響應。

高溫災害與旱災並行

水利部最新調度顯示，受持續高溫影響，全國因旱臨時飲水困難人數達80.9萬人，分布在四川、重慶、貴州、湖北、湖南、江西、安徽等省市。目前這些省市正通過拉水送水、延伸管網、開闢新水源和應急調水等方式解決農村飲水困難。

因高溫災害與旱災並行造成電力供需緊張，昨日零時，四川省啓動突發事件能源供應保障一級應急響應。爲全力保障四川用電需求，國家電網通過8條電力入川通道，每日支援四川電量1.32億千瓦時，從北京、江蘇、浙江等13個省（市）調集的50台應急發電車也已經全部抵達成都。此外，國家能源集團對大渡河中下游九個梯級電站進行水量補償，增加下游梯級電站的發電量。

據氣象水文預測，未來4天，長江流域降水、來水總體仍將偏少，旱情仍將持續，水利部維持水旱災害防禦Ⅳ級應急響應。

珠海機場擴建進入精裝階段
與港機場航線互補合作雙贏

通大灣區

【香港商報訊】記者陸紹龍、郭美紅報道：記者日前從珠海航空城集團獲悉，珠海機場擴建工程項目已全面進入圍護結構、機電及精裝修施工階段，計劃在年底完成幕墻及屋面施工。珠海機場擴建項目總投資約46.71億元（人民幣，下同），項目建成後，年旅客吞吐量的保障能力可達2750萬人次、年貨郵吞吐量10.4萬噸、年客機起降19.8萬架次。

珠海機場綜合交通樞紐項目工地。 商報記者陸紹龍 攝

工人正在進行施工。 商報記者陸紹龍 攝

珠海金灣機場位於珠江口西岸，東鄰香港、澳門，北接中山，西連江門、陽江和湛江，與珠海市中心直線距離約36公里。珠海機場近年來客運量增長迅速，2018年客運已突破1000萬人次。

未來謀劃開闢國際航線

近期，《廣東省綜合交通運輸體系「十四五」發展規劃》正式落地，其中提到珠海機場爭取開通國際口岸功能和開闢國際航線，打通國際運輸通道，成爲珠海金灣國際機場。

珠海機場擴建工程項目已全面進入精裝修施工階段。 商報記者陸紹龍 攝

據珠海航城機場建設有限公司總工程師廖雄華介紹，珠海機場綜合交通樞紐項目，是珠海市「十四五」重點建設工程項目，是珠海打造全國性綜合交通樞紐重要一極。項目總投資約80.49億元，旨在打造一個立體多維、智能高效、空陸聯運，集商業中心、酒店、辦公樓及公寓，具有航空航天特色的生態服務型城市樞紐綜合體。同時，珠海機場綜合交通樞紐將與珠海機場改擴建航展樓相聯通，將航空、航展與城市交通一體化，打造城市新地標。

廖雄華指出，珠海機場改擴建工程項目完美結合貝殼和海浪元素，延續T1航站樓折線形立面，呼應周邊山海特點，充分展現了灣區之翼的形象。項目主要建設內容包括新建第二航站樓、第二平行滑行道等工程。

與香港機場加強密切合作

目前大灣區範圍內已有香港、澳門、廣州、深圳、珠海五大機場，總體客運吞吐量已超過2億人次，貨郵吞吐量達到800萬噸，大灣區機場群已成爲世界上最密集的機場群，呈現「香港主外、深圳主內、廣州綜全，珠澳互補」的航線特徵。在客源方面，珠海機場客源主要來自珠海、中山和江門三地。

2006年，珠海機場與香港地區機場開始合作運營，珠海機場通過與香港地區機場合作成立管理公司，託管珠海機場航空運輸業務。2019年初，珠海機場港珠澳大橋候機樓開業運營，加強與香港機場的合作關係。目前香港機場和珠海機場均在港珠澳大橋口岸開設了值機服務站，雙方合作開設更多互補航線。

澳門輕軌可直達珠海機場

另悉，廣珠城軌延長線橫琴至機場段珠機城際二期橫琴段主體結構已基本完成。廣珠城軌延長線又稱珠海城際鐵路，是珠海市區至珠海機場城際軌道交通線，全長39.475km，起自廣珠城軌珠海站，終至珠海機場站，並預留與廣佛江珠城際鐵路接軌條件。廣珠城軌延長線橫琴站2018年通車，並在橫琴口岸與澳門輕軌實現對接。珠機城際橫琴至機場段通車後，從澳門乘坐澳門輕軌經橫琴口岸將直達珠海機場。

目前，珠機城際二期橫琴段正逐步開展無砟軌道床鋪設。珠機城際二期從珠海長隆站向西，穿過大橫琴山，依次跨過磨刀門水道、白藤河水道抵達金灣區三灶鎮後進入珠海機場地下。

大興安嶺舉辦第三屆旅發大會

【香港商報訊】記者張曉磊報道：近日，由黑龍江省體育局、大興安嶺地委行署、林業集團公司主辦的大興安嶺第三屆旅遊產業發展大會暨文化旅遊推介會在塔河開幕。本屆大會將以豐盛的「一會、一節、兩賽、兩展」文旅盛宴，在歡快緊湊的節奏下，全面展示「興安秘境·古驛鄂鄉」的獨特風采。

據介紹，本屆大會以「興安秘境·古驛鄂鄉」爲主題，力求充分呈現當地資源稟賦特點和旅遊產品特色，大興安嶺第三屆旅遊產業發展推進會議、鄂倫春民俗文化節、中國·塔河「農商銀行盃」第五屆全國森林單車賽、鄂倫春民族運動會、塔河風光攝影展、大興安嶺第六屆工藝品大賽暨旅遊紀念品展等，一系列精彩紛呈的文旅節目將相續進行，全面展示大興安嶺旅遊發展的新成果、新面貌、新機遇。

素有「綠海明珠、興安福地」美譽的塔河縣，近年來充分發揮生態資源優勢，依託濕地、森林、界江、驛站、鄂倫春民族等旅遊要素，相繼建成了開庫康界江、棲霞山、二十二驛站、薩吉滿盛山、鄂倫春民俗博物館、鄂族風情園、固奇谷國家濕地公園、札林庫爾山國家級森林公園、中國古驛道驛站博物館、第四紀冰川河谷等多處極具人文地貌特色的景區景點，使塔河成爲了森林康養、攝影採風、自駕騎行的理想之地。

聖潔搖籃山構建「全季旅遊」

【又訊】記者王琳 通訊員馬淑芬報道：黑龍江省寶清縣聖潔搖籃山旅遊度假區佔地面積200萬平方米。其中，聖潔搖籃山滑雪場是黑龍江省東部唯一一個4S級旅遊滑雪場，也是雙鴨山市「中小學生冰雪教育活動基地」和「青少年業餘體校冰雪訓練基地」；600畝「世界最大芝櫻花海」花開時節漫山遍野、妩紫嫣紅，唯美壯觀，成爲周邊旅遊的「打卡地」。近年來，寶清縣以聖潔搖籃山滑雪場爲平台，着力打造「冰雪經濟新標杆」，把「冷資源」變成「熱經濟」，把冰天雪地變成了金山銀山。

聖潔搖籃山旅遊度假區。

深數交與貴數所跨地域互聯互通

【香港商報訊】記者姚志東報道：深圳數據交易有限公司與貴陽大數據交易所有限責任公司日前在貴陽簽署戰略合作協議。據悉，這是一次跨地域、跨平台、跨領域推動數據互聯互通的全新嘗試，在內地尚屬首例。

雙方將圍繞「十四五」規劃及國家數字經濟建設，加強在數據相關標準、自主可控隱私計算開源社區、數據場景試點及資源對接、數據要素課題研究、數據生態建設、算力資源合作等領域的創新合作，共同探索跨行業、多領域數據要素流通的應用解決方案、數據商及交易流通規則互認推廣，並在此基礎上開展業務試點，發揮跨地域合力，構建以數據流通交易爲核心的大數據產業鏈。

據了解，深數交完成了首筆跨境數據交易，是全國探索跨境數據流通交易的優良示範，同時牽頭發起開放群島開源社區，是內地首個國際化自主可控隱私計算開源社區及首個依託於數據要素流通場景的數字技術開源社區；貴陽大數據交易所是全國第一家數據交易所，在全國率先發布數據交易規則體系，建立全國首個「氣象專區」和「電力專區」，同時依託「貴州政務雲」系統平台，實現80多個省級部門數據資源的匯聚，從數據共享開放–開發利用–流通交易，形成數據全生命周期產業鏈，深入挖掘政務數據價值。

大灣區台灣青少年棒球邀請賽在深開賽

【香港商報訊】記者陳彥潔報道：2022年大灣區台灣青少年棒球邀請賽日前在深圳中山公園棒球場拉開序幕。記者了解到，本賽事是深圳舉辦的海峽兩岸全年棒球系列活動之一，延續海峽兩岸學生棒球聯賽總決賽「棒棒的城市，棒棒的運動」主題。賽事將持續至8月29日，分5個比賽日進行。

據介紹，本次賽事設青年組、U15組、U12組和U10組等4個組別，爲期5天，來自粵港澳大灣區的廣州、東莞、中山、珠海、深圳的13支球隊270人受邀參賽。

開幕式後，青年組的南山台協南曦棒球隊和福田台協南佳棒球隊打響了揭幕戰。參賽隊員們表示，期待通過賽事提升棒球水平，增進兩岸運動員之間的交流，結下深厚友誼。

相關負責人表示，深圳作爲海峽兩岸體育交流的重要舉辦地之一，自2017年成功舉辦第一屆海峽兩岸學生棒球聯賽總決賽以來，已是第六個年頭，期間賽事組別及參賽選手逐年增加，賽事覆蓋面和影響力也進一步擴大，棒球運動在深圳鑄下了扎實的民衆基礎。

河源打造千億級電子信息產業集群

【香港商報訊】記者余麗齡 通訊員李曉報道：河源市2022年新一代電子信息產業系列經貿活動近日在河源國家高新區舉行，深圳市電子商會及80餘名電子信息企業代表齊聚一堂。活動共集中簽約項目29個，投資總額106.1億元（人民幣，下同）；集中動工投產項目38個，投資總額約93.13億元。

據了解，活動共集中簽約項目29個，投資總額106.1億元，其中，投資10億元以上項目3個（含1個20億元項目），投資5億元至10億元項目5個，投資1億元至5億元項目15個；集中動工投產項目38個，投資總額約93.13億元，其中投資10億元以上項目2個，投資5億元至10億元項目5個，投資1億元至5億元項目24個。

今年以來，河源國家高新區大力發展千億級電子信息產業，聚焦頭部企業建設，發揮大型骨幹企業提升、老企業煥發新活力等政策激勵作用，加快中興通訊、卓翼科技等龍頭企業增資擴產，爭取電子信息產業產值比上年增加70億元以上、年產值超420億元、生產智能通訊終端產品產量超億台。

PEL夏季總決賽春繭開戰 江蘇SMG戰隊摘得桂冠

【香港商報訊】記者陳彥潔報道：昨日，2022PEL（和平精英職業聯賽）夏季總決賽暨空投節盛典在深圳灣體育中心「春繭」體育館舉行。經過多輪角逐，江蘇SMG戰隊摘得桂冠。

記者注意到，賽事關注度極高，截至22時，僅微博直播平台和微信視頻號直播平台觀看量分別超過300萬人次和390萬人次。

和平精英電競賽事負責人許倬爾認爲，深圳無論是年輕人的聚集、活力、科技產業的發展速度完全符合一個最頂級電競賽事落地的需求。

深圳在電競產業發展上具有得天獨厚的優勢。據不完全統計，截至2020年末，深圳市遊戲企業數量超過4000家，上市遊戲企業27家，全球遊戲企業20強中，深圳有騰訊、中手遊、創夢天地3家企業名列其中。

今年中歐班列開行已破萬列

【香港商報訊】據新華社消息，昨日，隨着中歐班列（西安—漢堡）從西安國際港站開出，今年以來中歐班列累計開行達10000列，較去年提前10天破萬列；今年累計發送貨物97.2萬標箱，同比增長5%，綜合重箱率達98.4%。

目前，中歐班列已鋪畫了82條運行線路，通達歐洲24個國家200個城市，逐步「連點成線」「織線成網」，運輸服務網絡覆蓋歐洲全境，運輸貨物品類涉及衣服鞋帽、汽車及配件、糧食、木材等53大門類、5萬多種品類。