



近年来，江西省赣州市大余县完善普通村路、盘山路、休闲路等交通基础设施，发展休闲生态旅游产业，将二十余个乡村旅游景点串连起来。图为游客行在大余县大龙山村丫山山中。朱海鹏摄（人民图片）

走进云南省大理白族自治州祥云县东山彝族自治县干海村，漫山遍野的百合花一坡连着一坡，房前屋后、百年古梅树下都是一畦畦百合花，整个干海小盆地成了橙黄色的百合花海。这里的百合并非观赏性花卉，而是食用百合。

一下车，同伴们就被眼前的百合花海惊呆了，大家不顾旅途劳顿迫不及待地奔入花海，各自寻幽探秘，拍照留念，尽情享受深山中的独特美景。

花海里阡陌纵横，踏上雨水浸润过的黄土，软绵绵的，像踩在彩色地毯上一样舒适。田畴里食用百合密密匝匝地开着，有一米多高，墨绿细长的叶片像雪松枝条一样刚劲挺拔。每株百合的顶部都盛开着三五朵橙黄色的花，有的还在含苞待放。盛开的花朵呈圆锥状下垂，有牵牛花那么大，六瓣花瓣很长，外翻蜷曲，翘出优美的弧形，像一座座悬空的六角凉亭。花瓣像珍贵名兰一样长着不规则的朱砂斑点，挂着晶莹剔透的露珠。花蕊的顶端戴着小帽，像幼嫩的金针菇。彩蝶、蜜蜂在花间忙碌地穿梭飞舞，让花海有了生命的灵动。牧人赶着牛羊穿行在花海里，使花海更加富有诗情画意。

百合花里，三三两两的彝族妇女，身着艳丽的绣花彝族服装，背着背篓在采摘百合花。她们不时引吭高歌，热情奔放的彝家山歌在田间此起彼伏，在花海里久久回荡，让花海充满勃勃生机。

我走近两位彝族妇女，问她们采摘百合花有什么用途。她们笑着回答：“用途可多呢！”据介绍，一是采摘掉部分花朵，可以使百合根茎的种球有更充足的养分，有利于百合的成长。二是采摘百合花可以当鲜切花卖给城里，大多数是用来食用，鲜百合可以炒着吃，也可以晒干后慢慢吃。

## 百合花开幸福来

高正达

# 公路游：车行画里 人游景中

解亦鸿



三峡库区湖北省宜昌市秭归县沿江公路G348国道在改造升级过程中建起了系列观景平台，图为自驾游游客上观景平台远眺。郑坤摄（人民图片）

沿着一条公路，向远方出发，耳边风声呼啸，远处风光无限。无论行驶在绵延起伏的雪山中、人迹罕至的沙漠里、层层叠叠的峡谷间，那种自由、奔放、神秘的感觉是公路旅行带给人们的独特体验。

对于喜爱公路自驾的人们，今后有了更多去处。今年7月，国家发展和改革委员会与交通运输部共同发布的《国家公路网规划》提出，中国将重点新增一批国家高速公路和普通国道路线，加强对重要景区和交通枢纽的连接，强化公路交通对旅游产业发展的支撑。到2035年，中国国家公路网总规模约46.1万公里，将全面覆盖5A级景区、国家级风景名胜、世界文化和自然遗产（保护区）。

### 公路也是风景

对旅游业而言，最初的公路设计只是作为游客进入目的地的通道，并未纳入旅游资源范畴。近年来，随着自驾游的兴起，公路设计理念出现变革，具有特殊观光审美价值、可作为旅游资源存在的特殊公路不断问世。国务院印发的《“十四五”旅游业发展规划》指出，“建设国家旅游风景道，重点推动建设川藏公路风景道、大巴山风景道、大别山风景道、大兴安岭风景道、内蒙古东部风景道”等国家旅游风景道。

打开旅游网站，不少公路已经被自驾游爱好者视作独立的旅游景点与目的地，他们对其进行了打卡标注，如溧阳1号公路、塔里木沙漠公路、独库公路、和阿沙漠公路等。

溧阳1号公路是首批江苏省旅游风景道，全长365公里，连接起溧阳市98个行政村、312个自然村、220多个乡村旅游点，对外则连通周边7个县市。行驶在溧阳1号公路，旅人可以看到丰富的植被，蜿蜒曲折的乡间小路，还有绘制在柏油路上的一道彩虹，宛如童话。行至视野开阔的缓坡，人们停车短暂休憩，与彩虹和自然风光留影。

除可以作为独立景点被标注的公路外，组合多元的自驾线路则将旅途里程加倍延长。旅人们自主探索出的环游南疆、西南、海南等自驾线路，旅行里程可达2000—5000公里不等。据中国旅游车船协会发布的《中国自驾车、旅居车与露营旅游发展报告2020—2021》，2020年，自驾游人数占国内游的比重近八成。

### 感受不同一般

“车在画中行，人在景中行。”风景与公路的结合，让自驾游、公路游受到众多爱好者的青睐。而路况、服务设施的逐步完善，则吸引更多游客选择自驾公路游。

从事7年自驾游线路策划工作的周强，近年行走在川藏线时发现，成都到康定修建起高速公路，人们进行公路旅行时不用再翻越二郎山，仅4小时就可抵达目的地，路况大为改善。许多省市在旅游开发时开始注重旅游风景道、沿途观景台、休闲服务站的建设，让旅游体验更加方便舒适。山西打造的太行一号国家风景道陵川段，东起陵川县六泉乡浙水村，西至陵川与泽州县界，整条道路仿佛一条盘旋的巨龙，蜿蜒在巍巍群山之间。沿途设有民宿、健身步道，供游人观景休息。

自驾游旅行可以带给人们不一样的风景。陕西师范大学地理科学与旅游学院教授孙根年认为，传统旅游模式是人们前往各个景区游玩，而公路旅行则是车在画中行，人在景中行，行驶过程中能持续享受旅游，是一种随意轻松的慢旅游方式。

自驾游还带给人们不一样的感受，体验了一种自如的生活方式。周强从事程序员工作。2014年，

22岁的他第一次自驾旅行，他说：“当时只是单纯想去西藏看看。”他选择自驾方式走G318进藏。一路上，停停走走，与风景相处的时间都由自己决定，他喜欢这种感觉。同一年，周强又去了西藏阿里，独自行驶在荒无人烟的公路，有一天，车突然坏了，等待救援期间，当地牧民给他送来热水和食物，让他备受感动。第二年，周强离职，开始从事旅游线路策划、带队、销售等工作，他说：“我更向往这种自由的生活”，至今已7年。

40多岁的思宁和家人今年夏天终于如愿，完成了首次川藏线自驾游。全家人带着宠物柯基犬开车驶过雅江，临近理塘，海拔逐渐升高，高原、草甸、雪山、湖泊，如画的风景不断变幻。旅行中，思宁看到儿子的成长。“孩子在旅途中接触到一个真实的社会。”有时白天做攻略很疲惫，她会在晚上把计划任务交给14岁的儿子，让他安排一家的住宿。思宁说：“看晚上爸爸开车很累，儿子主动张罗着倒水吃饭，遛狗。他的成长似乎是潜移默化的。”

### 串起西部美景

中国西部有着丰富的自然风光，但公路建设仍有很大潜力。孙根年说：“西部地区有各种各样的资源单体，如绿洲、湖泊、野生动物栖息地等，而公路组成的旅游风景道可以实现资源整合，把沿线景色优美但不足以建成大景区的资源单体串联起来，相比铁路等交通基础设施建设，公路建造成本更低。西部地区有丰富的自然景

区，经济相对落后，相比较人造景区，更适合利用这些自然风光发展旅游业。”

新发布的《国家公路网规划》显示，此次新增国家公路一半以上布设在西部地区，主要是用于改善新疆西藏交通条件、提升西部陆海新通道能力等。

对新疆，《国家公路网规划》将当地4条路线调增为国家高速公路，15条路线调增为普通国道。

西藏是人们向往的人间净土。自2014年，川藏线成为许许多多中国自驾游旅行者们偏爱的线路。据《规划》提出的近期建设重点，“十四五”期间将提质改造川藏公路G318线，西部地区普通国道二级及以上公路比重达到70%。

随着更多人爱西部自驾游，公路沿途的酒店、补给设施也日臻完善。思宁曾有对“人藏”的刻板印象：“费劲、高原反应、吃不惯、车爆胎，但是一生一定要去一次。”想象中的西藏游困难重重，但成行后，她才发现，这是一个非常成熟的线路，带上寒暖两个季节的衣物，汽车做好保养，旅途中没有那么多不便。“出发前，我担心自驾没法按时找到吃饭的饭馆，住宿也会遇到问题。实际情况是，用不上我们带的方便速食，每天可以随处找到吃饭和住宿的地方。”思宁发现，互联网上被称为“天险”的通麦路段，道路崎岖，人们曾经用3个小时才可行驶14公里，现实中，这里修建起高架桥和隧道，路况通畅。



干海村百合花开引客来。

资料图片

云南多地有食用鲜花的习俗，但我只吃过杜鹃花、金雀花、石榴花、马桑花、南瓜花。百合花还没吃过，于是心中生出尝一尝的欲望。大山里空气清新，水源洁净，没有污染，百合花绝对是原生态绿色食品。

乡干部带大家到村委会吃饭，有一道菜就是彝家腊肉炒百合花，大家不约而同地先品尝百合花。百合花吃起来绵软嫩滑，鲜香可口，确实是一道值得一品的美味佳肴。相信很多人对食用百合并不陌生，但是，上千亩连片的百合花海，百合花烹调的美味，就不一定是每个人都能遇到的视觉盛宴和味蕾享受了。

乡干部向我们介绍，东山乡种植百合历史悠久，当地政府把百合作为重要产业发展，并通过电商将百合远销省内外。目前，已成功申报“祥云百合”国家地理标志，获得百合有机转换认证证书。

干海村向我们介绍，东山乡种植百合历史悠久，当地把百合作为重要产业发展，并通过电商将百合远销省内外。目前，已成功申报“祥云百合”国家地理标志，获得百合有机转换认证证书。

干海村向我们介绍，东山乡种植百合历史悠久，当地把百合作为重要产业发展，并通过电商将百合远销省内外。目前，已成功申报“祥云百合”国家地理标志，获得百合有机转换认证证书。

## 晚游花湖

周廷国

花湖位于四川省凉山彝族自治州会东县姜州镇。它在摄影师的镜头里如仙境，在游客的眼里如童话。

傍晚，站在鲁昆山观景台，凝望苍茫大地，山色空蒙，水光潋滟。群山绵绵横亘于天地之间，宛如蛟龙，在云蒸霞蔚之中或卧、或走。微风徐徐，夹杂着松木和泥土的芳香。蝉声从四面八方传来，此起彼伏，婉转悠扬。延绵的公路如一条丝带，一头系在这头，一头飘到远方。山脚下，花湖静溢于山坳之中，如一个聚宝盆，银光闪闪，让人心生欢喜。

驱车而下，来到花湖坝基，新村依山而建，错落有致，倒映于花湖之中，宛如海市蜃楼。湖水碧绿，蓝天白云荡于碧波之中，绿水青山漾入云天之上。时有鱼儿跃出水面，水波荡漾开去，平静的水面上留下一圈涟漪。云彩像一群在此沐浴的仙女，被凡夫俗子们无意撞见，匆忙抓上霓裳，向四周躲去，留下



俯瞰姜州花湖。

杨正飞摄

数不尽的绚烂弥漫于湖面。

从左岸绕湖而行，路旁的石榴婷婷立于枝头，丰腴的身体被白色的面罩包裹着，颤巍巍的。忍不住走到一株石榴树下，捧起一个沉甸甸的，清香扑鼻。

我们继续绕湖前行。来到花湖库尾，太阳已经收起些灼热和光芒，只剩下一个红彤彤的火球。火球靠近天边，点燃了天边的云，从西边一直烧到东边，逐渐蔓延到整个天空。天空红了，大地也红了。一幢农家小舍，沐浴在红光之中，如金屋；人也变红，仿佛镀上了一层金子；花湖也红了，湖水，金光闪闪，像镶嵌着无数的金豆。

旁边的稻田，稻苗拔节着，葱翠碧绿。路旁的草丛里，几只青蛙呱呱地发出声。待我们一走近，双脚一蹬，噗通噗通地跳到稻田里，稻田瞬间安静下来。我们在路旁蹲了一会儿，稻田中又开始传来“哇”的一声，声音很小，像从远方飘来的号声。几只蝈蝈也沉不住气了，脆亮的叫声紧跟随着传了过来。田野热闹了，蛙声铿锵跌宕，虫鸣此起彼伏。我的心又激动起来，张开口也伴随着“哇……哇……”地叫了几声。

嵌着无数的金豆。

太阳从西山落了下去，月亮似镶嵌在空中的夜明珠，圆

的，像一个巨大的玉盘，白色的月光从玉盘中溢出来，亲吻着花湖，亲吻着稻田，亲吻着村庄。花湖安静了，像一个玩累了的孩子，躺在山坳的怀抱里，呼呼地睡着了，它的脸上微笑着，一定正在做一个朦胧、遥远的梦。

绕湖一圈，回到坝基。格桑花在月光中摇曳着，像是对夜归的我们招手。夜深了，大家决定在花湖边的民宿住一晚。登记入住后，我沏一杯茶，静静地凝望着花湖：月色朦胧，水波荡漾，虫鸣阵阵。我的兴致越来越高，程度远胜于湖面上延绵不断的波澜，心潮澎湃，毫无倦意。

## 中国—东盟博览会旅游展将在桂林举办

本报南宁电（记者庞革平）由文化和旅游部、广西壮族自治区人民政府共同主办的2022中国—东盟博览会旅游展将于9月19日—21日在桂林国际会展中心举办。

本届旅游展以“共享RCEP新机遇 共建文旅发展新格局”为主题，旨在利用展会平台，推动服务中国—东盟“10+1”旅游合作向服务RCEP“10+5”扩展，为中国与东盟的区域旅游贸易合作持续注入动力，加速推进桂林世界级旅游城市和广西世界级旅游目的地的建设。

旅游展采用线下实体展览、线上同步直播的双平台办展模式。线下展览面积约2.5万平方米，设置7个展馆，展示内容涵盖文旅形象、智慧旅游、气象气候旅游等九大文旅产业业态。中国甘肃省确认作为本届旅游展主题省，境外参展国家及地区预计50多个，国内参展省（自治区、直辖市）预计20多个，参展文旅机构、企业约300多家。主办方还将举办丰富多彩的配套活动，包括桂林之夜文化旅游推介会、开幕式及巡游、旅游展高峰论坛等十多项主题活动。