



中国疫苗助力消除全球“免疫鸿沟”

本报记者 曲颂 颜欢 莫凯亮 李秉新

“在我国最需要的时候，中国迅速且安全地为我们提供了3100万剂疫苗抗击疫情。这次抗击疫情告诉我们，无论地理距离有多么遥远，阿中两国之间的友谊长存。”日前，在中国国药集团举行的新闻发布会上，阿根廷总统费尔南德斯致函感谢中国对阿根廷抗疫的支持。

迄今为止，中国有3款新冠疫苗被世界卫生组织纳入紧急使用清单，超过100个国家批准使用中国生产的疫苗，其中许多国家把中国疫苗作为低龄儿童唯一使用的疫苗。中国新冠疫苗持续为全球抗疫作出积极贡献，助力消除“免疫鸿沟”。

互助合作，共享科技成果

据介绍，截至目前，中国国药新冠疫苗已在全球119个国家、地区和国际组织获批紧急使用或市场准入，50多个国家元首、政府首脑带头接种。

塞尔维亚总理布尔纳比奇表示，塞尔维亚是第一个采购、批准和收到国药疫苗的欧洲国家。去年9月，在中国和阿拉伯国家帮助下，欧洲地区首家中国疫苗工厂奠基仪式在塞尔维亚首都贝尔格莱德举行。疫苗工厂项目是跨境卫生健康合作、共同抗击疫情的新模式。抗疫合作是塞中深厚传统友谊和全面战略伙伴关系的又一证明。

在国药集团的新闻发布会上，多国驻华大使表达了对中国援助新冠疫苗的感谢。

埃及驻华大使穆罕默德·巴德里表示，埃及是非洲大陆第一个收到国药疫苗的国家，也是第一批开展国药疫苗三期临床试验的国家。目前埃中正在开展新冠疫苗生产合作。

巴基斯坦是中国政府对外疫苗援助的首个受援国，巴基斯坦政府也从中国采购了多批疫苗。得益于此，巴国内新冠疫苗接种率不断提升。巴基斯坦驻华大使莫因·哈克表示，中国与包括巴基斯坦在内的多个国家共享科技成果，面对困难，巴中总能守望相助。

疫情防控期间，中国国药疫苗运抵秘鲁。根据秘鲁卫生部计划，疫苗分发至利马和卡亚俄的10余家医院和医疗机构，抗疫一线医护人员成为首批接种者。秘鲁驻华大使路易斯·克萨达表示，中国疫苗对保护秘鲁医护人员、消防员等特殊群体发挥了重要作用，秘鲁民众非常感激。秘中两国在疫苗方面的合作为两国的良好关系注入了新的动力，增添了新的内容。

阿联酋是全球首批批准国药疫苗注册上市的国家。阿联酋驻华大使阿里·扎希里表示，阿中两国积极开展疫苗和药物研发及生产合作，取得了多项“全球第一”。阿中致力于改善人民的健康状况和社会福祉，是强大和不断深化的阿中全面战略伙伴关系的最好见证，也彰显了阿中推动构建人类命运共同体的真诚愿望。

团结抗疫，促进发展稳定

在蒙古国抗疫严峻时期，中国先是无偿援助蒙方疫苗，为蒙古国重点人群疫苗接种工作提供有力支持。此后，中方又在短时间内供应蒙方所购的中国疫苗，助力蒙古国抗疫和恢复经济。蒙古国总统呼日勒苏赫表示，蒙方高度评价中方防疫政策，不仅有力保障14亿中国人民健康福祉，也为全球团结抗疫作出重要贡献。衷心感谢中方克服自身困难，向蒙古国提供多批疫苗和抗疫物资。

中国向塔吉克斯坦提供多批疫苗援助。塔吉克斯坦总统拉赫蒙表示，感谢中方方向塔援助新一批疫苗，始终在塔需要时伸出援手。

智利发生疫情后，中国提供的多批次新冠疫苗为智利开展大规模疫苗接种、尽早控制疫情蔓延发挥了积极作用。智利外长乌雷霍拉高度评价中方方向智利提供疫苗援助，助力智利实现疫苗本土化生产，并表示未来将继续加强抗疫合作，与中国开展疫苗联合生产和药物研发。

7月中旬，中国政府援助坦桑尼亚的第四批新冠疫苗运抵达累斯萨拉姆。坦桑尼亚卫生部预防卫生服务司司长姆塔约巴表示，感谢中国政府对坦桑尼亚人民健康的关心，中国疫苗保护坦桑尼亚更多民众免受新冠病毒的侵害。

东盟是中国开展抗疫合作的重点方向，中方迄今已向东盟国家提供超过6亿剂疫苗。6月30日，中方通过东盟再次向缅甸提供200万剂疫苗援助。缅甸卫生部长岱楷温表示，相信缅中友好合作将助力缅甸疫情防控，促进卫生和经济事业业发展。

中国政府援助埃塞俄比亚第七批新冠疫苗交接仪式不久前在埃塞首都举行。出席交接仪式的埃塞卫生部长利娅·塔德塞表示，中国援助的疫苗将有助于埃塞抗击疫情和恢复经济。埃塞正积极组织全民疫苗接种，将同中方团结抗疫，尽早恢复繁荣发展，推动埃塞与中国关系不断取得新进展。

新一批中国援助的新冠疫苗日前运抵厄瓜多尔首都基多。交接仪式上，厄副总统博雷罗代表总统拉索表示，疫情发生以来，中国疫苗企业向厄出口了大量疫苗，同时中国政府也向厄方提供了宝贵支持。目前，中方提

供的疫苗约占厄接收疫苗总量的53%，为厄抗疫防疫和经济复苏奠定了坚实基础，厄方对此铭记在心。

本地生产，提升自给能力

在开展疫苗援助的同时，中方和有关国家在疫苗生产领域的合作也在不断推进。

中国科兴公司在南非本地的合作伙伴卢莫尔仕集团首席执行官希利·克莱因表示，南非与中国在金砖国家合作机制框架下开展疫苗合作，不仅可以为非洲民众带来健康福祉，还帮助非洲创造就业、发展经济，最终让“非洲疫苗非洲造”成为现实。

不久前，北京科兴中维生物技术有限公司和柬埔寨制药厂通过视频方式签署了《新型冠状病毒灭活疫苗灌装合作谅解备忘录》。柬埔寨卫生大臣曼本亨表示，这将使柬埔寨根据中国的标准和世界卫生组织紧急使用清单来灌装疫苗，满足柬埔寨百姓及在柬居住的外国人的需求。中国康希诺公司与马来西亚国家生物技术研究所、马来西亚SolBio公司不久前签署关于疫苗研发合作的三方谅解备忘录。7月6日，马来西亚卫生部宣布将康希诺疫苗作为第二轮加强剂候选疫苗，接种群体为当地18岁至59岁的高风险民众及一线医护人员。

据悉，国药集团在阿联酋、塞尔维亚、摩洛哥、缅甸等国家全力推进本地化生产，为当地培养生产、质量工程建设和生物安全方面的人才。中缅合作的新疫苗灌装合作生产厂，是国药集团在东南亚地区首家正式投产的新冠疫苗工厂，将助力缅甸加强自主生产疫苗等生物制品的能力，进一步满足其国内疫苗需求，提升疫情防控和医药工业水平。

中国的对外疫苗援助得到国际人士的广泛赞誉。委内瑞拉新兴经济体发展高等研究中心学术主任路易斯·德尔加多说，委内瑞拉国内大多数新冠疫苗和防疫物资来自中国，提升了委内瑞拉的整体接种率，儿童接种率超过60%，为委内瑞拉控制疫情蔓延、恢复社会秩序、实现经济增长提供了重要保障。

古巴国际政治研究中心研究员爱德华多·雷加拉多说，中国疫苗为世界尤其是广大发展中国家提供了重要支持。中国以实际行动为加强全球公共卫生治理作出贡献。

今年以来中欧班列累计开行突破一万吨

本报北京8月21日电 (记者严冰) 21日，随着中欧班列(西安—汉堡)从西安国际港站开出，今年以来中欧班列累计开行达10000列，较去年提前10天破万列；今年累计发送货物97.2万标箱，同比增长5%，综合重箱率达98.4%。

据中国国家铁路集团有限公司货运部负责人介绍，今年以来，国铁集团认真贯彻落实中央稳住经济大盘的部署要求，坚持高标准、可持续、惠民生，积极推动中欧班列高质量发展，构建全天候、大容量、绿色低碳、畅通安全的国际物流通道，为维护国际产业链供应链稳定畅通、高质量共建“一带一路”提供了有力支撑。

今年，铁路部门新开通西安、重庆等城市经黑海、里海至罗马尼亚康斯坦察的铁海联运新线路，中欧班列与中老铁路国际货运列车、西部陆海新通道班列紧密衔接，推动形成“畅通高效、多向延伸、海陆互联”的境外通道网络格局。

与此同时，铁路部门加大回程班列组织力度，推进双向货源均衡运输，今年回程班列与去程班列的比例达到88%；稳步推进实施阿拉山口、霍尔果斯、满洲里、二连等口岸及后方通道扩能改造工程，同时积极协调境外铁路同步提升基础设施能力，实现了境内外通道能力稳步提升。今年以来，中欧班列西、中、东通道日均运量较扩能改造前的2020年分别增长20.7%、15.2%、41.3%。

目前，中欧班列已铺画了82条运行线路，通达欧洲24个国家200个城市，逐步“连点成线”“织线成网”，运输服务网络覆盖欧洲全境，运输货物品类涉及衣服鞋帽、汽车及配件、粮食、木材等53大门类、5万多种品类。

去年中国主干天然气管道总里程达11.6万千米

本报北京8月20日电 (记者丁怡婷) 近日发布的《中国天然气发展报告(2022)》(以下简称《报告》)显示，2021年，全国天然气新增探明地质储量16284亿立方米。其中，常规气(含致密气)、页岩气、煤层气新增探明地质储量分别达到8051亿立方米、7454亿立方米和779亿立方米。

2021年，全国天然气产量2076亿立方米，同比增长7.8%，连续5年增产超100亿立方米。2021年，全国主干天然气管道总里程达到11.6万千米。储气设施开工建设全面提速，全国已建成储气能力同比增长15.8%，3年多时间实现翻倍。截至2021年底，四川盆地深层页岩气最短钻井周期已低于30天，最深完钻井深已达7000米以上，最长水平段达3601米。海洋油气领域，“深海一号”大气田顺利投产，攻克十余项关键装备国产化难题。

《报告》还对我国天然气市场进行了展望。预计今年全国天然气产量2200亿立方米左右，力争全年增产100亿立方米。

长征系列运载火箭连续103次发射成功

本报北京8月20日电 (记者余建斌) 20日1时37分，我国在西昌卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭，成功将遥感三十五号04组卫星发射升空。据介绍，自2020年5月5日至今，长征火箭创造了连续103次发射成功的纪录，完成这一纪录仅历时2年3个月。平均每8天完成一次发射任务，还创造了一天连续2次发射成功的新纪录。

在此103次连续成功发射期间，长征火箭先后将包括中国空间站天和核心舱和问天实验舱、嫦娥五号月球探测器、天问一号火星探测器、神舟载人飞船、天舟货运飞船、北斗三号导航卫星等“国之重器”在内的200多个航天器安全送入太空；长征八号遥二火箭“一箭22星”发射成功，树立我国一箭多星发射新标杆；长征五号B、长征六号改、长征八号等新型号成功首飞，这些都显示了长征火箭的高成功率、高可靠性、高人轨精度和高效率。

雅万高铁高速动车组正式发运

8月21日，中国出口印尼用于雅万高铁的1组高速动车组和1组综合检测列车在山东港口青岛港顺利完成装船，通过海运发往印尼。这是雅万高铁首批发运列车，标志着我国首次出口国外的高铁列车正式启运。列车采用中国标准为雅万高铁量身打造，最高运营时速350公里。

姜超摄
(新华社发)



所谓“中国债务陷阱”纯属“话语陷阱”

■ 李嘉宝

一段时间以来，美国西方一些政客和媒体频频歪曲报道一些发展中国家的债务问题，翻炒所谓“中国债务陷阱”，却接连不断当事实国驳斥，被权威机构数据打脸。孟加拉国财政部日前致函英国《金融时报》，就该报歪曲报道孟加拉国关于“一带一路”合作和发展中国家涉华债务言论一事作出澄清，指出孟加拉国对华40亿美元的债务相对于其510亿美元的总体外债规模和4160亿美元的国内生产总值而言，只占很小的份额。孟方对西方媒体虚假报道的澄清和驳斥，充分体现了中孟两国之间的互信，又一次向国际社会表明：所谓“中国债务陷阱”纯属无中生有，完全是那些反华势力别有用心制造的“话语陷阱”。

作为最大的发展中国家，中国始终坚定同广大发展中国家站在一起，在共商共建共享原则下开展“一带一路”合作。根据发展中国家的需要，中国提供了大量利率低、期限长的优惠贷款，为许多发展中国家的经济发展和民生改善提供了宝贵支持，注入了空前活力。

从资金来源看，中国提供的贷款主要聚焦经济和民生领域，旨在帮助发展中国家改善基础设施，调整产业结构，提升工业化水平，增强自主发展能力，从而实现债务的可持续性与内

生增长的良性循环。据世界银行测算，“一带一路”框架下的交通基础设施项目若全部得以实施，到2030年，每年将有望为全球产生1.6万亿美元收益，占全球GDP的1.3%，其中90%由伙伴国分享，低收入和中等收入国家受益更多。2015至2030年间，760万人将因此摆脱极端贫困，3200万人摆脱中度贫困。

从债务规模看，发展中国家对华债务在其整体外债中占比较低。世界银行国际债务数据库显示，截至2020年底，82个低收入和中等偏下收入国家的公共外债结构中，商业和多边债权人分别占比40%和34%，中国占比不足10%。权威机构的实证分析显示，“一带一路”相关国家对华债务仅占其GDP平均值的1.8%，远低于60%的国际警戒水平；多个国家在大多数年份对华债务负担率都不足1%。

针对发展中国家面临的债务问题，中国

以实际行动施以援手，展现大国担当。中国全面落实二十国集团“暂缓最贫困国家债务偿付倡议”，在二十国集团成员当中缓债金额是最大的。在近日举行的中非合作论坛第八届部长级会议成果落实协调人会议上，中方宣布将免除非洲17国截至2021年年底对华到期无息贷款债务23笔。近期，斯里兰卡爆发债务危机，中国主动向斯方提供共计5亿元人民币的紧急人道主义援助。

事实一再证明，中国始终是广大发展中国家的可靠朋友和真诚伙伴。来自中国的融资决不是什么“债务陷阱”，而是惠民的“馅饼”，对此广大发展中国家体会最真切，也最有发言权。

制造所谓“中国债务陷阱”这样的“话语陷阱”，其背后的深层原因和不良企图至少有三：其一，意识形态偏见作祟。他们见不得“一带一路”朋友圈扩大和影响力提升，因而不遗余

力污名化“一带一路”，以图打压遏制中国；其二，“西方中心论”优越感使然。他们见不得发展中国家获得真正发展动力而变得强大，因而千方百计破坏中国同发展中国家的合作；其三，极力掩盖事实真相——正是美国等一些西方国家和金融机构不择手段地制造了“债务陷阱”，让一些发展中国家陷入发展困境。

据世界银行测算，未来7年内，中低收入国家共需还本付息9400亿美元。其中，向西方商业债权人和多边机构分别偿还3566亿美元和2730亿美元，合计占比达67%。西方金融机构占绝对主导地位的主权债券持有者将收回超过3000亿美元，是有关国家最大偿债压力源。斯里兰卡作家萨马拉什日前在《纽约时报》撰文称，西方主导的体系使发展中国家处于“债台高筑的殖民化形式中”，直言“我们很大程度上死于西方的债务陷阱”。

需要指出的是，西方商业债权人融资成本远高于中国，其与部分多边机构以维护自身信用评级为借口，始终拒绝参与国际减缓债务行动。英国慈善机构“债务正义”近日发布报告引用相关数据指出，非洲国家借自西方私人金融机构的债务是借自中国债务的3倍，利率是中国的2倍，呼吁西方国家敦促私人金融机构参与二十国集团缓债倡议。

谁在提供发展机遇？谁在制造“债务陷阱”？广大发展中国家和国际社会有识之士用行动做出了回答。截至今年7月4日，中国已同149个国家和32个国际组织签署了共建“一带一路”合作文件，形成3000多个合作项目，投资规模近1万亿美元。无论美西方反华势力如何抹黑使绊，中国都将坚定携手广大发展中国家，全面落实全球发展倡议，高质量共建“一带一路”，让共同发展的成果更好更公平地惠及各国人民。

(作者为本报评论员)

