

雪上加霜! 德國四口之家需繳 近500歐元天然氣附加稅

新華社北京8月16日電--德國消費者將從10月開始繳納天然氣附加稅。一個四口之家的開支將增加近500歐元(約合3450元人民幣),使本已沉重的能源開支負擔雪上加霜。

一家由德國能源供應商組成的機構15日說,天然氣附加稅標準為每千瓦時徵收2.419歐分。按此計算,一個四口之家每年生活成本將增加大約480歐元(3317元人民幣)。

本月4日,德國政府同意從10月起對消費者徵收天然氣附加稅,持續至2024年4月,以幫助天然氣供應商應對天然氣價格上漲的情況。

德國所需天然氣嚴重依賴俄羅斯。烏克蘭危機升級後,西方對俄方採取空前制裁,來自俄羅斯的天然氣供應銳減,德國天然氣經銷商不得不從其他渠道高價進口天然氣,成本驟增。7月,不堪重負的德國最大俄羅斯天然氣進口商尤尼珀公司向德國政府求援,後者同意提供金融援助。

德國通貨膨脹率已經在8%以上高位徘徊,徵收天然氣附加稅對消費者而言意味著財務壓力進一步加大。「邁出這一步絕不輕鬆,」副總理兼經濟和氣候保護部長羅伯特·



哈貝克說,「但家庭需要取暖,經濟需要能源供應,祇有採取這種做法。」

德國商業銀行首席經濟師約爾格·克雷默預計,徵收天然氣附加稅將把德國通脹率推升近一個百分點。

哈貝克試圖把德國天然氣短缺矛頭指向俄

羅斯,稱這是緣于烏克蘭危機和俄羅斯「人為」的結果。

俄方先前則多次強調,歐洲能源供應危機是西方對俄制裁「反噬效應」的結果。

(惠曉霜)



國際足聯暫停印度足協會員資格



新華社北京8月16日電--國際足球聯合會15日深夜宣布暫停全印度足球聯合會、即印度足協會員資格,理由是後者受到「來自第三方的不當影響力」,「嚴重違反國際足聯規章制度」。

國際足聯說,上述決定由理事會成員「一致」做出,立時生效,直至印度足協執行委員會完全恢復對其日常運作的掌控

權。

這一決定將影響印度足協承辦2022年17歲以下(U17)女子足球世界盃決賽階段既定安排。這項賽事原應2020年舉行,因新冠疫情推遲至今年10月11日至30日。

國際足聯明言,這項青少年女足賽事「目前無法按計劃在印度舉辦」,國際足聯同印度青年與體育部保持「建設性聯

絡」,「希望此事仍可獲得積極結果」。

據印度《體育明星》周刊報道,印度足協前主席普拉富爾·帕特爾截至2020年底已經任職12年,達到規定最長期限。由於最高法院仍在審理有關足協規章爭議的案件,足協未舉行管理層換屆選舉,帕特爾繼續擔任足協主席。

印度最高法院今年5月下令解除帕特爾及其領導的足協執委會職責,另外任命一個管理委員會管理足協日常事務,並負責修訂足協規章;又於本月3日下令印度足協盡快舉行執委會官員選舉,以籌辦10月的U17女足世界盃。

印度多個邦的足協對修訂版規章草案部分條款不滿,國際足聯對印度足協管理層選舉部分安排表達反對。國際足聯15日在聲明中要求,祇有印度最高法院收回另行任命管委會接管足協權責的指令,才會恢復印度足協會員資格。(沈敏)

新聞 國際簡訊

1.「國際軍事比賽-2022」開幕式15日在俄羅斯莫斯科州奧金佐沃區的愛國者公園舉行。

今年的國際軍事比賽於8月13日至27日進行,由中國、俄羅斯、伊朗等12個國家共同承辦。來自37個國家和地區的270餘支隊伍參加比賽。

2.8月15日,德國向亞太地區派遣13架戰機,赴澳大利亞參加國際聯合演習。在被問及此行德軍是否會經過南海和臺灣這兩個敏感地區時,德國空軍監察官(部隊司令官)英戈·格哈茨中將說,飛機將使用民用空中交通路綫,沒有計劃通過臺灣海峽。



3.俄羅斯總統普京8月15日簽署命令,授予養育10個或以上子女的女性「英雄母親」稱號和勳章。根據命令,獲得「英雄母親」稱號的人還會同時獲得100萬盧布的獎金(約合人民幣11萬元)。

俄防長:俄羅斯不需要在烏克蘭使用核武器。

4.美國拒絕解凍阿富汗外匯儲備,聯合國:希望這70億美元被返還。

俄媒: 德國反對黨呼吁政府停止對俄經濟戰

參考消息網8月16日報道--據俄羅斯衛星社15日報道,德國選擇黨主席蒂諾·克魯帕拉認為,如果德國聯邦政府沒有宣布對俄經濟戰,就不向德國天然氣進口商提供支持了。

報道稱,克魯帕拉說:「如果哈貝克先生(德國副總理兼經濟和氣候保護部長)沒有宣布對俄經濟戰,也就根本不用去拯救那些天然氣公司。」

克魯帕拉還稱:「注重環保的經濟部長將

「北溪-2」天然氣管道項目徹底埋葬了。立即將管道投入運營才是正確的決定。這樣我們才會有充足的廉價天然氣。」

據報道,8月15日早些時候,德國財政部宣布,為支持天然氣進口商,德國將於2022年10月1日起至2023年年底向所有天然氣用戶徵收附加稅。據《每日鏡報》報道,以4口之家為例,每年的天然氣附加稅可能高達1000歐元。



西媒: 「威尼斯效應」在旅遊城市蔓延

核心提示: 報道稱,毫無疑問,威尼斯已經成為大眾旅遊帶來的悲哀的象徵。可悲的是,威尼斯的案例正變得越來越普遍。

參考消息網8月16日報道 據西班牙《經濟學家報》網站8月11日報道,「威尼斯效應」正在不斷蔓延。

報道稱,毫無疑問,威尼斯已經成為大眾旅遊帶來的悲哀的象徵。在新冠疫情之前,這座意大利的世界文化遺產名城每年吸引超過2500萬名遊客,而當地人口却在不斷下降;祇有5萬名居民。自1950年代初以來,頻繁的洪

水、不斷上漲的生活成本、缺乏經濟適用房和大眾旅遊導致該市流失了12萬名居民。

為了減輕在一天之內接待6萬名遊客的不利影響,威尼斯市議會決定遏制過度擁擠。去年,大型郵輪已經被勒令禁止駛入威尼斯潟湖以及聖馬可廣場和朱代卡島前面的運河。

此外,威尼斯上個月宣布,將於2023年1月16日起對不在該市住宿的旅客實行提前預訂和收取進城費的政策,從而成為世界上第一個要求遊客「買票進城」的城市。

報道稱,可悲的是,威尼斯的案例正變得

越來越普遍。在西班牙,聖地亞哥-德孔波斯特拉因遊客和朝聖者蜂擁而至成為焦點。這座擁有近9.8萬名居民的城市僅在6月就接待了近8.3萬名遊客。大量涌入的遊客與抱怨噪音和不當行為的當地居民之間關係緊張。

此外,大眾旅遊還推動了房價的上漲。統計數據顯示,該地7月的房租租賃價格比一年前高出8%。

報道稱,巴塞羅那一直是西班牙熱門旅遊城市之一,僅在6月就接待遊客超過70萬人次。當地旅遊業分析機構指出,大眾旅遊導致

居民被擠出社區、公共空間過度擁擠、污染、旅遊業工作環境惡化等後果。

巴塞羅那市市長阿達·科勞5月宣布,她將向上級政府提議限制該市郵輪的數量。此外,該市還規定了旅遊住宿場所,限制新住宿點的增加。

2018年,世界旅遊組織專門發布了一份關於過度旅遊的報告,其中提出了11項戰略和68項措施來遏制過度旅遊。例如,熱門目的地可以引導遊客分散,建議遊客訪問冷門景點和人流較少的地區。