

文匯報

东南亚版



中國人工智能核心產業規模破4000億元 中企AI分類 日檢千噸廢鋼尋寶

香港文匯報訊(記者賀鵬飛 南京報道)中國國家工業和信息化部近日表示,中國人工智能(AI)與實體經濟加速融合,人工智能核心產業規模超過4,000億元人民幣,企業數量超過3,000家,初步形成覆蓋基礎層、技術層、應用層的完整產業鏈。同時,AI及其他前沿技術的交叉應用大大提升了相關企業的生產業務效率,帶動傳統行業轉型升級不斷加速。世界500強企業江蘇沙鋼,借助華為工業雲的AI前沿技術,每天單點能檢測定級上千噸的廢鋼,一舉破解了原本費時費力的廢鋼定級難題,讓每一塊廢鋼都「變廢為寶」。

當前,人工智能與實體經濟融合已取得積極進展,在重點行業建成了一批人工智能典型應用場景,形成了一批典型行業解決方案。在江蘇沙鋼集團,借助AI等前沿技術,每天單點能檢測定級上千噸的廢鋼,大大提升了企業原料數字化、智能化管理水平,極大提升了廢鋼定級效率和噸鋼收益,同時降低員工的勞動強度,促進廢鋼檢驗工作的安全、精準、高效運行。

遠程監控 雲計算評級

這一新應用由沙鋼集團與華為雲合作研發實施。據華為工業雲項目群總監與祺介紹,該應用主要基於AI深度學習技術、自動識別技術以及廢鋼遠程監控技術,綜合利用多個模塊及算法,通過「端一雲」協同的廢鋼定級方案,實現對廢鋼的實時自動評級,讓每一塊廢鋼都能「變廢為寶」。

位於揚州高新區的江蘇豐尚智能科技有限公司是中國最大的飼料機械生產企業,在華為雲的協助下,豐尚也以AI、雲計算、物聯網等技術為支撐,持續推動農牧裝備行業生產製造實現智能化、數字化,減少行業IoT解決方案開發工作量,提升方案商構建平台效率50%。同時,支持應用及服務多形態部署,90%需求可以拼裝式完成,交付周期由「N」月縮短至「N」周。

與祺表示,針對中大型企業,華為基於人工智能技術的工業智能體解決方案,基於企業「數據+AI」開展聯合創新,通過大數據打造工業場景APP。針對小型企業,則是圍繞研、產、供、銷、服等環節為企業打造數字化信息系統,推動企業上雲加快進程。

銅企智能品控 質量提升16%

去年12月,徐工集團旗下工業互聯網公司徐工漢雲與江西銅業合作開發的智能製造標杆工廠項目,結合設備聯網採集、視覺識別、機器人離線編程、AI智能分析等技術,打破傳統工藝及布局,為江西銅業定製開發了一套全自動智能化製片機組,實現了製片過程無人化,大量縮減了用工數量,改善了勞動強度。

徐工漢雲長三角公司總經理張明明透露,通過

改造,江西銅業實現人力成本降低12%,設備利用率提升7%,產品質量提升16%,供應鏈效率提升10%,推動江西銅業的智能製造轉型升級。工信部科技司副司長任愛光表示,中國已培育成長一批傳統行業+AI的典型企業,並在智能芯片、開源框架等關鍵技術領域取得重要突破,智能芯片、終端、機器人等標誌性產品的創新能力持續增強。下一步,工信部將充分發揮人工智能先導區作用,通過「揭榜掛帥」等手段,加速推動人工智能在製造、交通、醫療、教育、金融等領域融合應用。



精密機械檢測

飛機核心部件尾翼的複材檢測,以往需要幾位老師傅數小時的協同工作,以及幾十萬元的對比檢測樣本成本。採用騰訊雲和中國商飛打造的人工智能輔助檢測系統後,檢測過程僅需要一個普通檢測人員幾分鐘的時間,檢測成本也降至2元。

工業4.0建設

依託人工智能技術,京東雲以「智能終端+彈性算力」模式,為江蘇常州區域實現供需對接,將閒置產能及算力有效利用,在增加企業效益的同時,賦能區域生產產能「一網通享」。目前京東工業互聯網平台已成功接入常州區域內600餘家工廠的4萬多套設備,並成功消化剩餘產能3億多元,實現區域內產業結構轉型升級。



醫療影像分析

在智慧醫療領域,智能技術有效減輕醫護人員工作壓力,提高醫療設備的診斷準確性與服務便捷性,目前,國內已獲批40餘張人工智能影像醫療器械3類證。

「AI醫生」助篩查腫瘤診斷眼疾

香港文匯報訊(記者盧靜怡 廣州報道)在醫療領域,人工智能的廣泛應用為患者帶來了更精準的治療效果。中山大學孫逸仙紀念醫院泌尿外科團隊研發了一項人工智能輔助體系。「用50毫升尿液,15分鐘的分離,在AI的輔助下就能精準地對早期膀胱癌進行預判。」中山大學孫逸仙紀念醫院副院長林天欽教授說。

林天欽教授介紹,該技術除了能輔助基層從尿液脫落細胞中高精度找出膀胱癌細胞;利用尿液DNA甲基化技術,就能敏銳地捕捉更為早期的膀胱癌輪尿管、腎盂癌。

AI醫生還在治療眼疾方面一展所長。中山大學中山眼科中心林浩添教授團隊聯合醫療人工智能領軍者騰瞳Air-doc等開展了「AI視網膜多病種輔助診斷系統」真實世界研究,該系統可同時識別14種常見眼底異常。這個AI醫生,可以篩查出包括糖尿病、高血壓等全身性疾病的眼部表現,以及青光眼、病理性近視、視網膜靜脈阻塞、視網膜脫離等12種威脅視力的異常。這是全球首個眼科多病種人工智能真實世界研究。

AI「說」方言 為《姑蘇瑣記》旁白配音

近期,蘇州方言文化公益短片《姑蘇瑣記·金樓衣》和《姑蘇瑣記·懶畫眉》相繼推出。不過,兩部短片中「吳儂軟語」的蘇州方言旁白並非真人配音,而是由AI技術合成,這一方言、文藝與人工智能的「跨界」融合作品,一經推出就廣受歡迎。科大訊飛消費者輸入法業務部總經理程坤介紹,去年12月,科大訊飛蘇州研究院聯合中國文化IP發展基金會推出首部方言文化公益短片《姑蘇瑣記·金樓衣》,將AI技術和古裝文藝結合在一起,用技術手段賦予傳統文化以活力,還開闢了方言應用的新場景,讓世界領略到姑蘇方言之美、文化之韻。

這一「跨界」融合作品上線後隨即引發關注。事實上,讓AI「說」方言看似簡單,其實並非易事。蘇州話來源多樣,十里不同音,標準難以制定。程坤說,為了讓AI說一口流利的蘇州話,技術團隊歷時三年,積累千餘小時的方言語料,通過技術迭代訓練,才合成出飽滿細膩的AI方言。今年3月,《姑蘇瑣記·懶畫眉》接續上線。這次,技術團隊將吳語方言和崑曲這一江南文藝融進故事敘述中,把AI方言的技術理性和文藝的感性相結合,將語言和藝術這兩類中國文化瑰寶凝結成「慶」,吸引志趣相投之士「盡歡顏」,喚起方言文化及傳統文藝保護意識的覺醒。



團結香港基金發表「促進灣區人才流通 拓展港人發展機遇」研究報告。網上圖片

香港文匯報訊 據中通社報道,團結香港基金最新的研究報告發現,逾半在內地工作的港人對生活狀況感到滿意,社會經濟地位較在港時有所增長,但在港發展的內地人才留港意願卻不足四成。

團結香港基金在2019年2月到2022年4月期間,與香港大學和香港中文大學合作進行了兩項調查,分別是在大灣區內地城市工作生活的港人現狀,以及內地高學歷人士在港發展的意願,並委託嶺南大學進行關於港人對內地人到港工作的意見調查。

調查發現,逾半在內地工作的港人對生活狀況感到滿意,亦認為社會經濟地位較在港時有所增長,自評置身香港和移居內地後的社會經濟地位由4.65分提升到5.75分(總分10分),超過八成在深、莞等內地城市發展的港人每月收入超過兩萬元,較香港每月工資中位數約一萬八千元更可觀。

關於港人對內地人到港就業的看法,逾六成受訪港人認同香港有引入外來人才的必要性,當中過半受訪者傾向同意引入內地人才有助推動香港新興行業發展及填補人力短缺。

調查亦顯示,持工作簽證來港的內地人才留港意願不足40%,其中創科行業人才的留港意願只得30%。超過六成受訪者表示,有意離開香港的主要原因是香港居住環境不佳,認為其他城市具備更好的生活和發展條件亦佔近五成。

調查：逾半北上發展港人感滿意

北海艦隊「子母船」演練500米深海救援

香港文匯報訊(記者馬浩亮)在北海艦隊早前舉行的海、空、潛立體聯合救援演練中,全軍唯一的LR-7型深潛救生艇亮相。該艇可下潛至500多米大深度、中遠海環境,對失事潛艇進行搶險救援,為遇事艇員建立救生轉運通道,與綜合援潛救生船形成「子母船」搭檔,被譽為潛艇救援的黃金組合,是潛艇遂行作戰任務的堅實保障。

演練的主角是綜合援潛救生船陽澄湖船(舷號867),及搭載的LR-7型深潛救生艇。演練中,陽澄湖船首先運用新型側掃聲納發現目標潛艇信號,再使用圖像聲納對潛艇進行定位。依託動力定位系統固定船位後,陽澄湖船隨即借助龍門架掛載深潛救生艇吊放入水。而後,LR-7型深潛救生艇通過底部的艙口對接口,與潛艇成功對接。這一過程類似宇宙飛船與空間

站的對接。當深潛救生艇與潛艇形成密封並實現均壓後,二者之間建立救生轉運通道,將艇員轉移到深潛救生艇,再轉運到救生母船。

深潛救生艇單次可救18人

LR-7型深潛救生艇是綜合援潛救生船最核心的裝備,其就像一艘袖珍潛艇,能夠在水下完成搜索定位、對接潛艇,單次最多可援救18名人員,作業深度超過500米。2021年8月,LR-7型深潛救生艇在南海海域創下了531.1米的極限深潛紀錄,拓展了大深度救援的能力。作為稀缺的救援神器,LR-7型深潛救生艇平時存儲於軍港碼頭,執行任務時搭載於大型綜合援潛救生船後甲板。後者作為母船,主要負責吊放、回收深潛救生艇,並為其供電、供氣、供壓,以及轉移救艇員至加壓艙治療。目



實力世界一流 核潛堅強後援

926型船還擁有動力定位系統,採用全電力推進,可360度全迴轉,使得救生船無需拋錨即可精確定位於潛艇上方水域。這省卻了拋錨作業

2016年7月,中國海軍援潛救生船與深潛救生艇在美國夏威夷海域組織援潛救生演習。新華社

侵華日軍五一六部隊成員名冊首公開

香港文匯報訊 據新華社報道,在「8·15」日本戰敗並宣布無條件投降77周年之際,侵華日軍第七三一部隊罪證陳列館向社會公布了《關東軍化學部留守名簿》,其中包含這個部隊414名成員的真實姓名和個人信息。這是中國首次公開關東軍化學部成員信息,為開展日本化學戰歷史及戰後影響研究提供了史料支持。

關東軍化學部是1939年5月11日在黑龍江省齊齊哈爾市設立的,又名「滿洲五一六部隊」,在日本國內被稱為「日本陸軍化學研究所」。這個部隊主要研製一系列毒劑,包括芥子氣、路易氏氣、氯酸瓦斯等,並應用於實戰。

據了解,這個名簿原藏於日本厚生勞動省,2017年轉藏於日本國立公文書館,是侵華日軍第七三一部隊罪證陳列館研究團隊在赴日本跨國取證過程中發現的,經過多方努力,於2021年4月獲得。侵華日軍第七三一部隊罪證陳列館館長金成民介紹,這份檔案的形成時間約為1945年,共計237頁,詳細記載了414名成員的姓名、出生日期、戶籍、役種、兵種等,及其親屬住所、關係等信息,暴露出五一六部隊整體規模、人員構成、職級等級等基本史實。



「日本實施化學戰與實施細菌戰一樣,都是自上而下的有預謀、有組織、成體系的國家犯罪,違背國際道義和人類良知。」金成民說,經研究發現,五一六部隊人員並不是原來宣稱的250人,可查人數達414人,其核心成員是高級軍官,專業人員來自醫學學校、陸軍醫院等,人員構成級別之高可以看出這支部隊的特殊性。金成民表示,這份檔案是研究二戰期間日本發動化學戰、細菌戰極為重要的核心檔案,也是日本關東軍化學部在侵華期間所犯罪行的鐵證。

抗擊 新冠肺炎
香港文匯報訊 綜合新華社、中新社報道,記者14日從海南省新冠肺炎疫情防控工作新聞發布會上獲悉,在嚴防外溢的前提下,海南正加強與接收省份和港航企業溝通協調,統籌建立各市縣間聯動機制,加速推進滯留旅客離島工作。截至14日6時,三亞鳳凰、海口美蘭兩機場安排出港航班92架次,保障逾1.4萬滯留旅客返程。
海南省旅遊和文化體育廳副廳長汪黎明說,瓊海市第一批滯留旅客已閉環轉運至海口美蘭國際機場。文昌市已公布25個健康管理驛站基本信息。其他市縣政府也正按照相關要求,全力做好旅客返程的服務保障工作。三亞鳳凰國際機場國內客運航班商業化運行15日起有序恢復。為了方便已成功購票的旅客出行,三亞在市內提供免費機場班車服務。

三亞海口機場逐步恢復國內航班

