

## 英國：生活成本上升 棄養寵物大增

新華社北京8月14日電—受通貨膨脹、能源價格上漲等因素影響，英國人的生活成本升高，越來越多人負擔不起照料寵物的各項費用，被棄養的寵物數量持續上升。

據路透社14日報道，倫敦巴特西地區一家動物慈善機構日前收容了206隻狗和164隻貓，其中包括一隻名為哈麗雅特的黑色英國可卡犬。有人看到哈麗雅特被人推下車，淪為街頭的流浪狗。

像哈麗雅特這樣被遺棄的寵物越來越多，它們中的幸運者被送到領養機構，等待新主人。

成為「棄兒」的不止貓狗，還有蛇、蜥蜴等寵物。飼養這些較罕見的寵物需要專業的供暖設備，照料成本頗高。英國皇家防止虐待動物協會告訴路透社，最近有3條蛇被塞進枕套，丟棄在一家爬行動物商店外，其中包括一條長2.4米的大蟒蛇。

冠疫情期間，人們領養寵物的需求激增，現在情況則出現巨大轉變。一家名為「伍德格林」的動物慈善團體說，「封城」期間，他們每月要處理一萬份領養申請，現在每月僅約100份。

英國犬類慈善機構「愛狗信托」目前在全



英國21個中心收容了692隻狗。「愛狗信托」說，上次出現這樣大的收容規模還是在2008年金融危機後。

「愛狗信托」運營總監亞當·克羅斯說：「生活成本危機向我們蔓延的速度比人們預期的快得多。」

英國中央銀行英格蘭銀行先前警告說，英國正面臨長期衰退。

皮拉爾·戈麥斯-伊博是一名助理編輯，原本打算領養寵物。她告訴路透社，隨著生活成本的變化越來越明顯，她正在重新考慮，「還是等等再說」。(郭倩)



## 物價上漲 日本豆腐店艱難生存



新華社北京8月14日電—豆腐是日本人常吃的食品之一。然而，隨着大豆等原材料價格上漲，日本不少豆腐店生產成本陡增，

難以盈利，祇能艱難經營。

據日本共同社14日報道，53歲的黑澤隆志(音)在首都東京經營一家豆腐店。這家店鄰近使館區，已有約40年歷史，但在截至今年3月的一年內沒有盈利。他說，最近不光大豆漲價，連裝豆腐的塑料盒、封口用塑料薄膜等生產資料也都漲價。

日本帝國數據庫公司預計，受烏克蘭局勢和日元貶值影響，今年日本進口大豆價格將比去年上漲30%，比2015年上漲75%。盡管如此，日本豆腐零售價基本不變，與2015年的水平相當，維持在每300克60至70日元(約合3至3.5元人民幣)。這樣一來，進口

大豆的費用占每塊豆腐售價的比例達到12%，2020年以及之前多年裏這一比例為6%到7%。

雖然黑澤隆志店裏使用的不是進口大豆，但日本產大豆價格也漲了不少，再加上2020年冠疫情以來餐館訂貨減少，盈利變得相當困難。

帝國數據庫公司數據顯示，日本豆腐市場總額在2016財政年度達到3380億日元(約合170億元人民幣)的最高值，這之後有所回落，但仍維持在3000億日元(約合151.5億元人民幣)以上。

(袁原)

## 新聞 國際簡訊

1. 俄外交官員：若美沒收俄資產，雙邊關係將徹底決裂。  
白俄羅斯：若資產被西方國家沒收，將以相同方式回應。
2. 美國副總統哈里斯將出席定于9月27日舉行的日本首相安倍晉三的國葬，系上任後首次訪日將於岸田會面。



3. 英國執政保守黨黨魁選舉將於9月5日公布投票結果；最新黨員調查顯示，現任外長特拉斯領先前財長蘇納克22個百分點，有望接替約翰遜成為首相。
4. 當地時間8月14日，埃及衛生和人口部發表聲明稱，位于埃及吉薩省因巴巴地區的一座烈士教堂發生火災，目前事故已導致41人死亡，數十人受傷。
5. 特朗普律師：若特朗普贏得2024年大選，會把拜登每一間房都抄了。

## 駛離烏克蘭運糧船增至16艘

新華社北京8月14日電—土耳其國防部13日說，又有兩艘運糧船當天駛離烏克蘭黑海港口。至此，已有16艘運糧船依據黑海港口農產品外運協議駛離烏克蘭港口。

土耳其國防部在聲明中說，13日駛離烏克蘭港口的兩艘運糧船，一艘懸掛巴巴多斯國旗，從切爾諾莫斯克港出發，載有1.2萬噸玉米，駛往土耳其伊斯坦布爾省；另一艘懸掛馬紹爾群島國旗，同樣從切爾諾莫斯克港出發，載有3000噸葵花子，駛向土耳其泰基爾達省。

土耳其方面說，另有一艘船定于13日從土耳其啟程，前往烏克蘭購買谷物。

7月下旬，俄羅斯、烏克蘭就黑海港口農產品外運問題與聯合國、土耳其簽署協議，首艘運糧船「拉佐尼」號本月1日從烏克蘭敖德薩港出發。

烏克蘭基礎設施部13日說，自本月初以來已有16艘運糧船駛離烏克蘭港口，共裝載農產品45萬噸。

烏克蘭希望，近期能把谷物等農產品的海運出口量增至每月300萬噸以上。

烏克蘭和俄羅斯均為谷物出口大國。烏克蘭危機升級前，兩國小麥出口量合計占全球出口量的近三分之一。烏克蘭政府說，去年收穫

的谷物仍有大約2000萬噸滯留。

(陳立希)



## 波蘭與德國界河發生「生態災難」原因尚未查明

新華社北京8月14日電—波蘭與德國的界河奧得河7月底以來出現大量死魚，兩國官員說發生了「生態災難」。波方13日說，檢測結果顯示河水中鹽分含量高，但污染原因尚不確定。

波蘭氣候與環境部長安娜·莫斯克瓦在社交媒體說，從波方一側和德方一側的河水中都檢出高鹽分，來自德方的檢驗結果沒有顯示汞含量高，波方仍在做全面毒理檢測。一些德國媒體先前報道，奧得河可能遭汞污染。

奧得河發源于捷克，流經波蘭，其中一段

為波蘭與德國的界河，最終流入波羅的海。

上月末開始，奧得河在波蘭境內的河段開始出現大量死魚，隨後流經波德邊境的河段也浮現死魚。波蘭水資源管理部門11日說，波方已經撈獲10噸死魚。德國方面也派遣大批人員打撈死魚。

波蘭水資源管理部門12日早些時候說，從波蘭弗羅茨瓦夫市直至什切青市的數百公裏河段都被污染。波蘭總理馬泰烏什·莫拉維茨基說，「這場災難的規模非常大」，奧得河「需要數年才能恢復原有狀態」。德國環境部長施

特菲·萊姆克也把這次事件稱為「環境生態災難」。德國梅克倫堡-福爾波門州環境部12日晚說，波羅的海的生態也可能受到影響。

莫拉維茨基12日說，「大量化學廢物」可能遭蓄意排放進入奧得河，造成這次嚴重污染。波蘭政府已經懸賞100萬茲羅提(約合20萬美元)徵求線索以查出責任方。

德方不滿波蘭方面應對遲緩。莫拉維茨基也承認一些官員行動不力。他12日晚些時候解除了兩名相關部門官員的職務。

(惠曉霜)

