

# 北上開學靠搖號 港生隨時無書讀



◆ 港生在內地大學拍攝畢業照。

資料圖片

## 限期內未返校或當自動退學 議員倡納「人文關懷」名額

北上升學成為港生新出路，下月就是各院校新學年開課的日子。受新冠疫情影响，已獲內地院校錄取的香港學生，由於並未涵蓋在深圳市政府「人文關懷通道」的8類人之中，需要和數萬名旅客透過「搖號」抽籤，爭取深圳「健康驛站」每天2,000個名額，才能順利到當地檢疫，以便如期開學。然而，搖中幾率低，大批港生連日來撲空。

香港文匯報13日訪問了部分受影響的港生。有在廣州就讀中醫的港生原定下月初回內地升讀大二，倘未能在限期前返校，則要被申請休學一年，甚

至會被當作自動退學處理，令他十分徬徨。另一名到北京升學的港生表示，由於香港與北京的直航航班大減，唯有在深圳檢疫後北上，但得知有港生「搖號」一個月都未抽中，擔心影響升學，或要被迫花費高昂價格購買機票到內地其他城市，檢疫後再到北京。

協助這些港生的立法會議員楊永杰促請香港特區政府與深圳市政府協商，將內地升學港生納入「人文關懷」名額，讓他們可以趕及在限期前回內地報到。

◆ 香港文匯報記者 劉明、張弦

### 「搖號」預約流程

- 步驟1：在「健康驛站」預約系統註冊登錄
- 步驟2：填報旅客個人資料
- 步驟3：個人資料審核
- 步驟4：報名「搖號」，每天早上9時至下午6時開放申報，可選擇單個及多個日期參與「搖號」，選擇多個日期將增加當期中籤幾率
- 步驟5：「搖號」資格確認，隨機獲取唯一報名編號
- 步驟6：每天下午6時半系統「搖號」，每個用戶在同一期抽籤中僅允許中籤一次
- 步驟7：每天晚上8時公開「搖號」結果，系統中「預約信息」可查看
- 步驟8：預約過關，「預約確認單」不可轉讓
- 步驟9：在口岸通過掃碼方式核驗預約旅客資料，與證件資料一致後安排實施轉運和隔離醫學觀察

## 廣州中醫生：或被迫休學一年

在廣州中醫藥大學就讀的胡同學13日接受香港文匯報訪問時表示，由於自己對中醫藥感興趣，相信中醫發展前景良好，因此選擇到內地就讀中醫課程，下月將升讀二年級。不過，由於深圳檢疫酒店名額有限，他至今未能成功「搖號」取得「健康驛站」名額，因此極為擔憂無法在下月初如期返校，迫使他休學一年。

「學校約在9月5日開學，我要9月1日或2日回校報到，就算成功『搖號』可以到深圳，仍要在深圳經過7天隔離檢疫和3天居家監測，目前時間已十分緊迫，但很多人也未能成功『搖號』抽到深圳

檢疫酒店的名額，相信有好機會趕不及在限期前回校。」胡同學說。

他表示，自己曾與院校的輔導員聯繫，對方表示若無法如期回校報到，按規定就要主動申請休學，「休學期是一年，即明年才能再回校上課。」他相信校方是因為不想學生延期到校，否則開學後就會因為缺席部分課堂而影響學習，故寧願建議學生暫時休學，「若然未能報到又沒有申請休學，超過報到限期兩個星期，校方就會當作自動退學個案處理。」

胡同學表示，輔導員透露校方也知道港生面對回校困難的處境，也在想辦法

解決，「輔導員指校方亦曾與香港方面聯絡了解情況，希望容許港生使用『人文關懷』名額到深圳，無須與其他旅客爭『搖號』，但目前沒有任何消息，校方暫時亦未有公布任何方案。」

### 冀校方提供補課不用休學

他表示，為期5年的中醫專業課程畢業後擬回港發展，相信中醫前景良好，若最終要被迫休學，將荒廢一年光陰，其間只能在香港自學，「如果真的趕不及回校，希望校方有特別安排，能為延期上學的學生提供補課，補回課堂，不用我們休學。」



◆ 港生北上升學遭遇「搖號」難困境，需要與數萬旅客爭取深圳「健康驛站」名額。圖為早前市民在深圳灣口岸過關。資料圖片

## 赴京升大生：或轉飛其他省市隔離

中六畢業的Yuki，早前獲北京首都師範大學錄取升讀心理學專業課程，她遂放棄所有在港升學的機會，一心準備到北京求學。萬事俱備，惟遲遲未能成功「搖號」獲取深圳「健康驛站」名額。校方雖在註冊限期後額外提供兩周緩衝期，但她仍擔憂未能趕及到北京報到，未知會否失去學位。她打算若本月內仍未能獲取深圳檢疫名額，可能要高價購買到內地其他省市的機票，在當地檢疫後轉往北京。

Yuki表示，北京是國家的首都，學習氛圍好，故一直嚮往到當地升讀大學。她對心理學有興趣，幸獲首都師範大學錄取，故已放棄在港所有升學機會，「已沒有退路。」

不過，校方規定學生必須在9月3日到校註冊，由於她買不到香港直飛北京的機票，故要經深圳北上，惟連日來都未能成功「搖號」獲取當地「健康驛站」名額，令她感到擔憂，「我有朋友的一位友人，『搖號』一個月都不成功，所以都擔心自己抽不到名額前往深圳。」

Yuki表示，知道廣州暨南大學等院校容許學生在網上註冊，但首都師範大學的港生不多，「今年港澳台（學生）加上研究生，都只是錄取了48人，校方未有提供網上註冊。」

### 校方「死線」後設兩周緩衝期

如果未能在限期前親身辦理註冊手續，她需要作書面解釋，校方亦提供兩個星期

的緩衝期，若此「死線」前仍未辦理，未知會否失去學位，「其實都趕，不知何時成功『搖號』，就算現在可以到深圳，當地檢疫監測期要『7+3』，完成後已到月底，屆時才能到北京，幸好校方有安排宿舍，無須到北京後再找地方居住，否則更加麻煩。」

Yuki表示，若9月初仍「搖號」失敗，則無奈要兜路北上，「例如有機位到重慶、到杭州，就會先到當地，檢疫後才搭飛機或高鐵到北京。」不過，由於往內地的機位需求大，所有地區的機票價格高昂，她相信這種迂迴北上的方法會花不少金錢，「有一些港生到內地升學，是因為夠分數獲取錄，且學費便宜，未必每個人也有能力花費如此多金錢返校。」

## 議員接近300求助 多途徑助港生過關

香港文匯報訊（記者 張弦）香港目前有超過1.6萬名學生在內地高校升學，數字近年仍有上升趨勢，但今年港生北上成為大難題。立法會議員楊永杰13日向香港文匯報表示，其議員辦事處為有關求助港生開設的群組近300人，大部分對未能取得驛站名額心急如焚，怕未能趕及註冊會失去內地大學的學額。他要求香港特區政府與深圳市政府協商，讓港生可獲恩恤過關，如期北上開學。

楊永杰指出，在各內地院校中，只有暨南大學和華僑大學因為接收了不少港生而作出特別留位安排，容許港生可以在香港網上註冊，無須在限期前親自到內地學校報到。不過，其他內地院校並沒有類似安排，令不少要到內地升學的港生，由於未能取得深圳「健康驛站」名額，擔心未能在限期前到內地院校報到，從而有可能失學。

同時，有部分在內地醫學院就讀臨床醫學專業的港生，之前未能回校時能上網課，但新學年需親身返回內地實習，否則就不能畢業。

### 8月往內地機票炒至1.2萬元

楊永杰透露，不少港生為求如期往內地，向黃牛黨尋求協助「搖號」，費用動輒5,000元（港元，下同），黃牛更聲言不一定成功。他此前致電深圳「12345」查詢及協助部分港生購買機票，但情況並不理想，目前機票系統內前往內地的航班，8月份基本無位，只能跟航空公司申請「追位」，但「追位」成功率低且機票價格高昂，平日正價單程票大約4,500元至5,500元，目前已炒至1.2萬元。

他表示，正向航空公司爭取加開更多往內地的航班，但能否成功仍是未知之數。由於學生人數眾多，基層亦難以負擔高昂的機票費用，

始終要靠政府力量解決學生過關問題。

為此，他日前聯同立法會議員梁文廣，立法會議員兼教聯會副主席朱國強、鄧飛，地區幹事李超宇，以及往內地升學港生請願，要求特區政府加緊與深圳政府協商，將「人文關懷通關」涵蓋往內地求學的港生，又希望珠海市政府及金巴協商專為港生增加往珠海的巴士班次，讓他們透過不同途徑回內地。

朱國強表示，不少學生都感到非常徬徨，抽籤抽不到，無法回校註冊，學位隨時失去，促請特區政府即刻行動，協助港生回內地註冊入學。

梁文廣表示，收到不少內地大學學生求助，表示抽不到深圳驛站名額，擔心無法如期到內地完成入學手續。部分學生須在演藝或藝術方面有優異成績方能被取錄，如因此失去學位，將影響將來北上發展規劃，影響深遠。他建議香港特區政府跟內地有關部門商討在不影響防疫前提下，盡快安排這些學生到內地註冊升學。

鄧飛表示，為促進兩岸教育學術交流，以及本地港生融入國家發展大局，擴大本地港生「人文關懷通道」實刻不容緩，希望內地有關部門體恤這些港生面對的困難，提供便利港生北上求學的安排，以免其錯過入學機會。

### 倡河套方艙改作「在港驛站」

日前，香港特區行政長官李家超公布會研究將隔離設施作其他用途，包括與內地有關部門溝通，將之轉作「在港驛站」。楊永杰建議將河套區的方艙醫院改為「在港驛站」，由深圳市政府派員管理。驛站的檢疫要採取內地較高的標準，例如出院的CT值等。市民在驛站檢疫後取得陰性核酸證明，就由香港特區政府安排專車接送往返驛站及過關，以減低播疫疑慮。